

232983

232983



232983

232983

SEGUNDO CERTIFICADO DE ADICION

por " Una mejora introducida en el objeto de la patente principal nº 232.663 que recae sobre " Unos perfeccionamientos en la confección de la estructura cinturante de las cubiertas neumáticas para ruedas de vehículos de cualquier género " . - - - - -

a favor de: PIRELLI, Società per Azioni, de nacionalidad italiana, domiciliada en 94, Viale Abruzzi, MILANO (Italia).

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente memoria descriptiva se refiere a un segundo certificado de adición a la patente de invención número 232.663 , que tiene por objeto un perfeccionamiento consistente en una particular estructura del intermedio cinturante para cubiertas neumáticas para ruedas de vehículos, que presenta la ventaja de conferir a la cubierta una mejor capacidad de adaptación al terreno. Tal objeto, de acuerdo con la patente citada, se obtiene mediante una estructura de intermedio articulada, constituida por una parte central, formada por una o más capas superpuestas en las cuales los

5

10

232983

- 2 -



4  
5  
10  
15  
20  
25  
30

cordeles, inmergidos en goma natural y/o sintética o en materias plásticas, son paralelos entre sí y tienen dirección sustancialmente paralela al plano ecuatorial de la cubierta, y por dos partes laterales, situadas adyacentes a la parte central, cada una de las cuales está formada por varias capas en las cuales los cordeles, inmergidos en goma natural y/o sintética o en materias plásticas, están dispuestos según direcciones que forman con el plano ecuatorial de la cubierta ángulos entre sí simétricos, de valores comprendidos entre 5° y 45°.

Los cordeles, tanto los de la parte central como los de las partes laterales, están constituidos de material escasamente extensible, textil-natural, artificial o sintético-o metálico, pudiendo también dichas partes estar constituidas de materiales distintos entre sí.

El presente certificado de adición tiene por objeto una nueva forma de realización de una estructura como la que se ha especificado, y más precisamente de las dos partes laterales del intermedio, que consiste en adoptar para estas dos zonas estructuras confeccionadas como la estructura cinturante descrita y reivindicada en la patente número 220.502 de la misma solicitante.

Tal patente prevé, en efecto, varias formas de construcción de dicha estructura, las cuales son todas semejantes por satisfacer en todo momento el requisito de que los cordeles que las constituyen queden dispuestos en más de una capa y sean paralelos a direcciones que formen con el plano ecuatorial de la cubierta ángulos entre sí simétricos.

Se entiende que quedan comprendidos en el campo

232983

- 3 -



de protección del certificado de adición de que se trata las cubiertas neumáticas provistas de la estructura de in-termedio cinturante reivindicada.

5 Tanto la estructura de intermedio establecida de acuerdo con el objeto del presente certificado de adición como la de la patente principal es aplicable de un modo particularmente ventajoso a la construcción de bandas de rodamiento separadas de la armazón y por consiguiente inter-cambiables.

N O T A

10 Por el 2º certificado de adición a que se refie-re la presente memoria descriptiva se REIVINDICA la propie-dad y la explotación exclusiva de:

15 1.- Una mejora introducida en el objeto de la pa-tente principal número 272.663 que recae sobre unos perfec-cionamientos en la confección de la estructura cinturante para cubiertas neumáticas para ruedas de vehículos de cual-quier género, del tipo apto para resistir esfuerzos de trac-ción y puesta bajo tensión por efecto de la presión inter-20 na de hinchamiento, estando constituida dicha estructura por una parte central formada por una o más capas superpuestas en las cuales los cordeles, paralelos entre sí, tienen di-rección sustancialmente longitudinal, y de dos partes late-25 rales situadas adyacentes a la citada parte central, caracte-rizada por el hecho de que cada una de dichas partes late-rales tenga los cordeles dispuestos en varias capas y para-lelos a direcciones que formen con el plano ecuatorial de la cubierta ángulos entre sí simétricos.



232983

2.- " Una mejora introducida en el objeto de  
la patente principal nº 332.665 que recae sobre unos per-  
feccionamientos en la confección de la estructura cintu-  
rante de cubiertas neumáticas para ruedas de vehículos de  
5 cualquier género ".

Consta la presente memoria de cuatro hojas fo-  
liadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, 3 de Marzo de 1957.

P.p. de: PIRELLI, Società per Azioni.