

232958



232958

MEMORIA DESCRIPTIVA

de la Patente de Introducción, por 10 años, solicitada a favor de Don Miguel S I M Ó Sánchez, de nacionalidad Española, residente en Barcelona, calle de Enrique Granados numero 106, por " PERFECCIONAMIENTOS EN LA HORQUILLA-SOPORTE MOTOR Y DIRECCION DE LOS APARATOS TRICICLOS PARATransportes DE CARGA, Y TURISMO ".

La presente Patente de Introducción, tiene por objeto garantizar el derecho a la explotación exclusiva de unos perfeccionamientos en la horquilla soporte motor y dirección de los aparatos triciclos para transporte de carga, y turismo.

Sabido és que uno de los inconvenientes mayores que presentan los aparatos triciclos destinados al transporte de carga, reside en la mala suspensión que presenta la rueda delantera que al mismo tiempo actúa de rueda guía, la cual obedece al mando de un manillar, inclinándose en la dirección deseada por el conductor .

En todos los triciclos conocidos hasta la fecha al girar dicha rueda su punto de apoyo se desplaza desequili-



15 brando por completo el triciclo que vuelca con suma facilidad.

Además, como en casi todos dichos triciclos el motor es solidario de la horquilla que sujeta la rueda delantera que es a la vez guía y motriz, las sacudidas que por deficiencias del pavimento experimenta dicha rueda se transmite íntegras a la carrocería y al motor, el cual ~~padec~~ extraordinariamente, deteriorándose con facilidad debido a la brusquedad de dichas sacudidas.

20 Con los perfeccionamientos objeto de la presente Patente de Introducción, se subsanan los defectos señalados y al mismo tiempo se consigue una perfecta transmisión del movimiento de giro que se efectúa desde un volante manillar instalado en la cabina del conductor.

30 Consisten esencialmente estos perfeccionamientos en una horquilla articulada por su zona media a un vástago central que atraviesa un casquillo solidario del chasis y en cuyo extremo superior se halla dispuesto un soporte transversal en forma de aletas a las que se sujetan sendos resortes helicoidales, cuyos extremos ^{quedan} cerrados en un cuadro soporte sujeto a su vez a la parte alta de los derrames de la horquilla, con lo que al oscilar ésta por efecto de las irregularidades del terreno o arranque brusco del motor, las sacudidas son absorbidas por los resortes helicoidales retenidos por el vástago central sobre el que gira la horquilla - soporte.

40 Se caracterizan estos perfeccionamientos por una transmisión en palanca a dicho vástago central de la horquilla, desde el eje del volante de la dirección a través de una biela transmisora.



En los dibujos de la hoja adjunta y a título de ejem -
45 plo se representa un caso particular de realización prác -
tica de los perfeccionamientos objeto de la presente Pa -
tente de Introducción, mostrando las figuras 1 y 2, una -
vista lateral con corte parcial la figura 1; la figura 2,
el mismo caso que al anterior pero con el desplzamiento
50 que se origina al tropezar la rueda con un obstáculo, la
figura 3 , una vista de conjunto del chasis en alzado la -
teral, la figura 4 una vista en planta y la figura 5 un -
detalle constructivo del dispositivo de suspensión.

Siguiendo los diseños vemos la rueda motriz y guía -1-
55 sostenida por los dos brazos -2- de la horquilla, brazos -
cuyos extremos superiores son solidarios del cuadro bas -
tidor -3- en cuyo interior se hallan alojados los resor -
tes helicoidales -4- y -4'- sujetos a las orejas laterales
-5- de un soporte transversal dispuesto en la parte supe -
60 rior del eje -6-, el cual en su extremo inferior presenta
dos ramas transversales -7- a cuyos extremos se articulan
las dos ramas de la horquilla. El vástago -6- atraviesa -
el casquillo -8- solidario del chasis -9- del triciclo. El
motor -10- queda dispuesto en un soporte -11- accesorios -
65 de la horquilla y gracias a una colisa situada en dicho -
resorte puede desplzarse hacia arriba a fin de mantener
la tensión de la cadena -12-. De esta manera cuando la rue -
da delantera -1- choca contra un obstáculo -12-, tal como
se ve en la figura 2, las ramas de la horquilla -2- osci -
70 lan sobre la cruz -7- amortiguándose esta sacudida gracias
a los resortes -4-4'- que se comprimen o distienden, según
en que sentido se efectúa la oscilación, ya que el eje -6-
se mantiene constante en su posición por ser solidario del



casquillo -8- y éste a su vez del chasis o bastidor -9-.

75 En la figura 6, se representa esquemáticamente el dispositivo de palanca para accionamiento de la dirección. Dicho dispositivo está constituido por una palanca -13- fija al extremo del eje -6- accionada por la biela -14- la cual a su vez es accionada por el brazo de palanca -15- solidario del eje -16- a cuya parte superior queda calado el volante -17-. De esta manera la transmisión del movimiento giratorio es instantánea y sin posibilidad de error, haciendo el mismo efecto que un manillar pero de mucho más cómodo manejo, permitiendo este dispositivo desplazar lateralmente el volante de la dirección, con lo que en la cabina del triciclo pueden sentarse dos personas.

80

85

Se realizarán los perfeccionamientos descritos con los materiales apropiados a cada uno de los elementos que lo integran, variando cuantos detalles no alteren, cambien o modifiquen su esencialidad.

90

===== N O T A =====

Se reivindica como objeto de esta Patente:-

1º.-Perfeccionamientos en la horquilla soporte motor y dirección de los aparatos triciclos para transporte de carga, y turismo, que esencialmente consisten en una horquilla articulada por su zona media a un vástago central que atraviesa un casquillo solidario del chasis y en cuyo extremo superior se halla dispuesto un soporte transversal en forma de aletas a las que se sujetan sendos resortes helicoidales cuyos extremos quedan cerrados en un cuadro soporte sujeto a su vez a la parte alta de los derrames de la horquilla, con lo que al oscilar ésta por efecto de las irregularidades

95

100

232958

- 5 -



del terreno o arranque brusco del motor las sacudidas son absorbidas por los resortes helicoidales retenidos por el 105 vástago central sobre el que gira la horquilla soporte.

2º.-Perfeccionamientos en la horquilla soporte motor y dirección de los aparatos triciclos para transporte de carga, y turismo, según reivindicación 1ª., caracterizados por una transmisión en palanca a un vástago central de la horquilla- 110 desde el eje del volante de la dirección a través de una - biela transmisora.

3º.- Perfeccionamientos en la horquilla soporte motor y dirección de los aparatos triciclos para transporte de carga, y turismo.

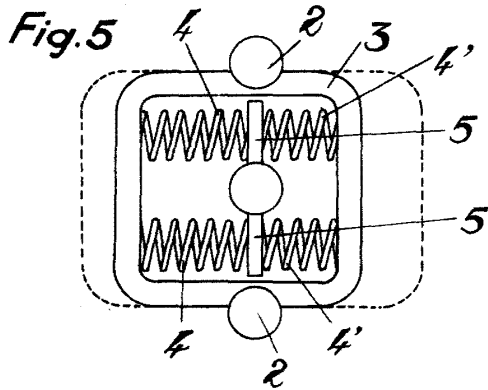
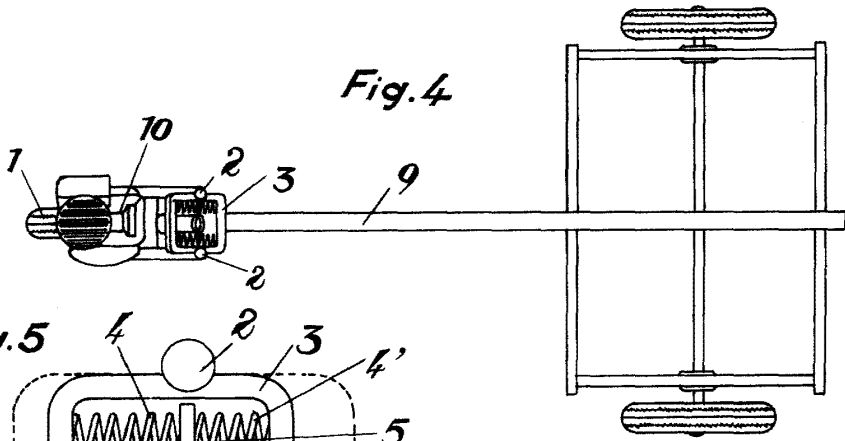
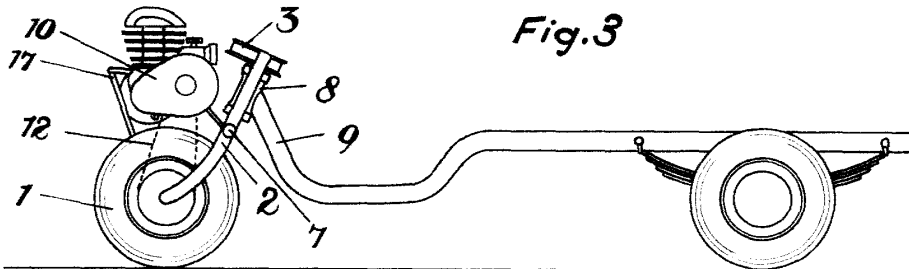
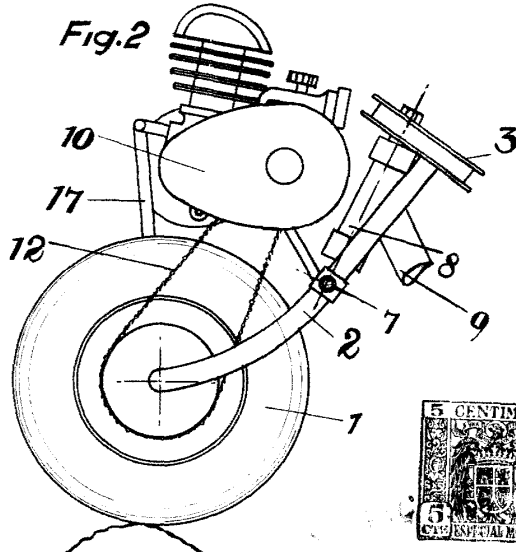
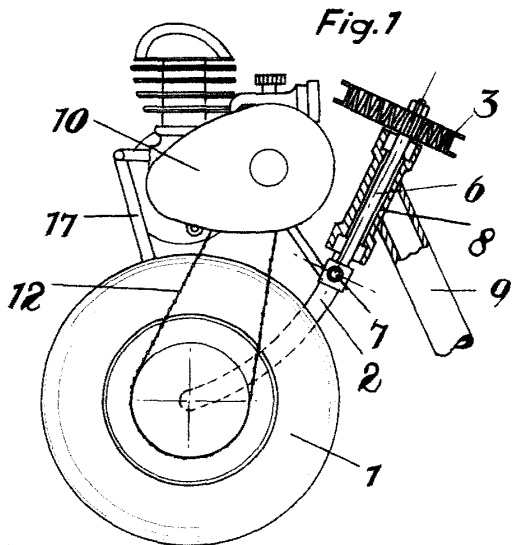
115 Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas folia 116 das y escritas por una sola cara.

Barcelona, 31 de Diciembre de 1.956.

P. A.

M. LLORT

M. Llort



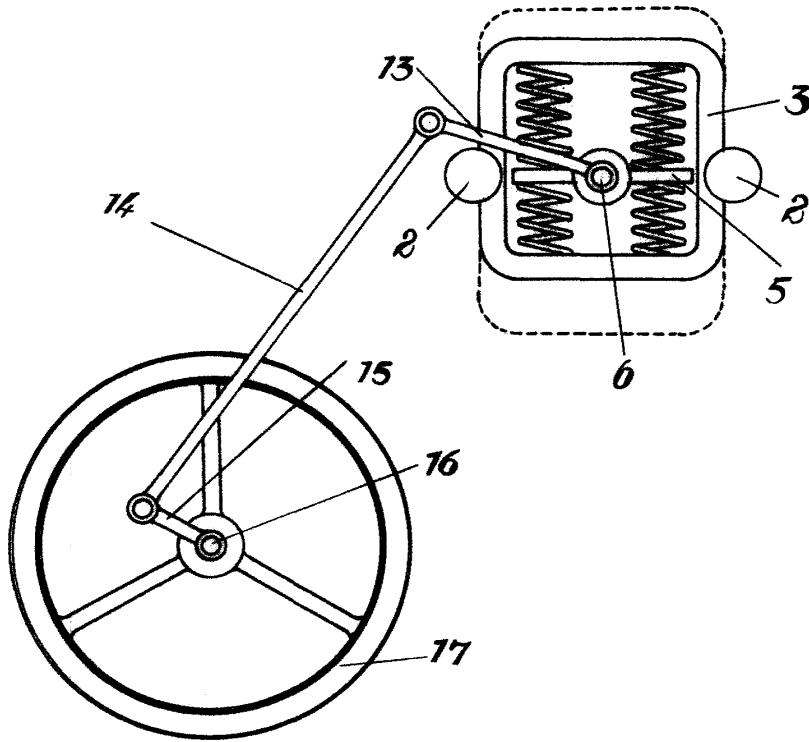
Escala variable.

21 Dicembre 1920

Simó Sanchez



Fig. 6



31 Diciembre 1956

J. J. J. J.

Escala variable.