



19 ES	20	NUMERO	232907	21 Y
	22	FECHA DE PRESENTACION	24 DIC. 1977	

MODELO DE UTILIDAD 232907

26 PRIORIDADES:	27 FECHA	28 PAIS
29 NUMERO		

30 FECHA DE PUBLICIDAD	31 CLASIFICACION INTERNACIONAL
------------------------	--------------------------------

32 TITULO DE LA INVENCIÓN
"CUERPO DE BOMBA PERFECCIONADO"

33 SOLICITANTE (ES)
D. JOSE ASUNCION MARTINEZ

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
C/. Aviación, nº 50 MANISES (Valencia)

34 INVENTOR (ES)
------------------

35 TITULAR (ES)
D. JOSE ASUNCION MARTINEZ

36 REPRESENTANTE
D <sup>a</sup> M <sup>a</sup> LUISA ISERN CUYAS, Agente Oficial de la Propiedad Industrial.

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un cuerpo de bomba perfeccionado.

- En la invención se ha ideado un cuerpo de bomba
5. que presenta unas peculiaridades que lo hacen ventajosamente práctico con respecto a las realizaciones actualmente conocida en el mercado y destinadas para usos análogos.

- Normalmente, los cuerpos de bomba conocidos hasta la fecha, se constituyen mediante el acoplamiento de tres piezas independientes; una intermedia formada por un cerco de paredes verticales y de contorno generatriz adecuado, en la cual se aloja el rodete, una superior de forma plana, la cual comporta los medios necesarios para que a su través pasen las columnas que sustentan todo el conjunto, y la inferior, de contorno similar al cuerpo central dotada en su perímetro saliente de orificios, coincidentes con otros previstos en la tapa superior para pasos de tornillos de anclaje y fijación de los tres cuerpos entre sí; estando dotadas las piezas inferior y superior de un
10. orificio central por los que pasa libremente el eje del motor.
15. 20.

- Un cuerpo de bomba de estas características supone una serie de inconvenientes que se derivan de su propia realización. El hecho de estar constituida por tres piezas diferentes implica sus correspondientes moldes, con el consiguiente incremento de coste económico, dotarla de medios de anclaje, lo cual supone incremento de mano de obra, y sobre todo falta de consistencia de todo el conjunto etc.
- 25.

- A efectos de paliar estos inconvenientes se ha ideado el cuerpo de bomba, objeto de presente modelo de utilidad.
- 30.

El cuerpo de bomba objeto de la presente invención,

presenta la novedad de estar constituido de una sola pieza, conseguida mediante una sola fase del proceso de fundición.

- Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.
- 5.

En los dibujos:

La figura 1, corresponde a una vista en planta del cuerpo de bomba.

10. La figura 2, muestra una vista en semisección del mismo según X-X'.

La figura 3, es una sección vista por B-B'.

La figura 4, manifiesta la sección vista por A-A'.

15. La figura 5, muestra la relación del cuerpo de bomba con el conjunto de la bomba aspirante-impelente, según un diseño consistente en una vista en alzado con detalles seccionados.

- Haciendo referencia a las figuras, se aprecia en su realización un cuerpo de bomba en la que se ha representado con -1-, los orificios para anclaje mediante tuercas del cuerpo de bomba a las columnas de sustentación de todo el conjunto de la bomba. Con -2-, se ha representado el orificio central que permite el paso del eje del motor, y con -3-, la brida de acoplamiento al tubo de descarga.
- 20.
- 25.

- En la figura 2, se aprecia además los taladros roscados -4-, los cuales se han dispuesto para fijar mediante tuercas, el cuerpo de bomba a la tapa inferior -5-, representada en la figura 3, y en la que se aprecia perfectamente el contorno del cuerpo de bomba.
- 30.

En la figura 4, se aprecia el contorno de la

brida -3- de acoplamiento al tubo de descarga.

El cuerpo de bomba, presenta un hueco inferiormente, a efectos de introducir en su interior el rodete.

5. La tapa inferior -5-, como se ha dicho, se fija al cuerpo de bomba mediante tuercas gracias a los taladros -4-, que comporta el cuerpo de bomba, quedando de esta forma fijado todo el conjunto.

10. En relación con la figura 5, se aprecia claramente las columnas -6- de sustentación de todo el conjunto, el eje de motor, el rodete -7-8-, la tapa inferior -5-, las tuercas -9-, que fijan el cuerpo de bomba a las columnas de sustentación, la brida de acoplamiento -3-, al tubo de descarga -10-11 y las tuercas -12-, para fijación de la tapa inferior -5- al cuerpo de bomba.

15. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción, y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues construirse en cualquier  
20. forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

= . =

NOTA

25. Descrito el objeto del presente invento, se declaran como no divulgadas ni practicadas en España, las siguientes reivindicaciones.

30. 1.- Cuerpo de bomba perfeccionado, caracterizado esencialmente por el hecho de estar constituido de una sola pieza, obtenida mediante una sola fase del proceso de fundición, cuya pieza comprende orificios para anclaje mediante fuerzas del cuerpo de bomba a las columnas de sustentación

de todo el conjunto de la bomba; porque dicha pieza de cuerpo de bomba comprende un orificio central que permite el paso del eje del motor; por preverse en el cuerpo de bomba una brida para acoplamiento al tubo de descarga, y por comprender

5. taladros roscados, previstos para fijar mediante tuercas, el cuerpo de bomba a la tapa inferior.

2.- Cuerpo de bomba perfeccionado.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 5 páginas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de los

10. dibujos reglamentarios.

Madrid, a

24 DIC. 1977

P.A.

M.<sup>o</sup> LUISA IERN CUYAS  
P. P.



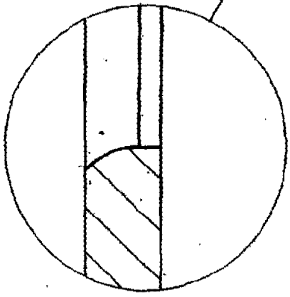


Fig. 4

A-A'

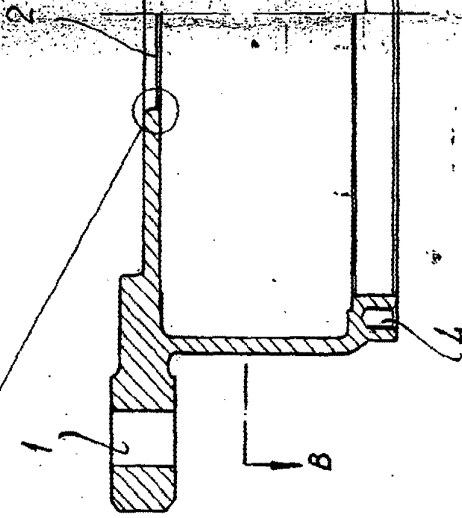
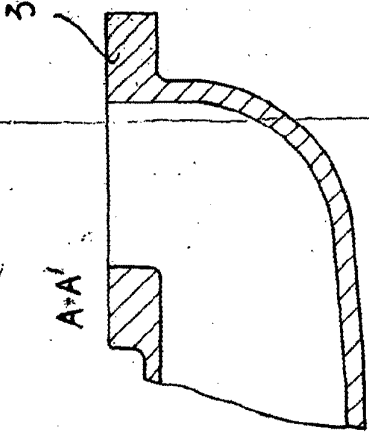
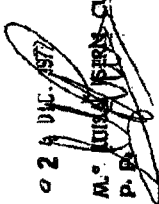
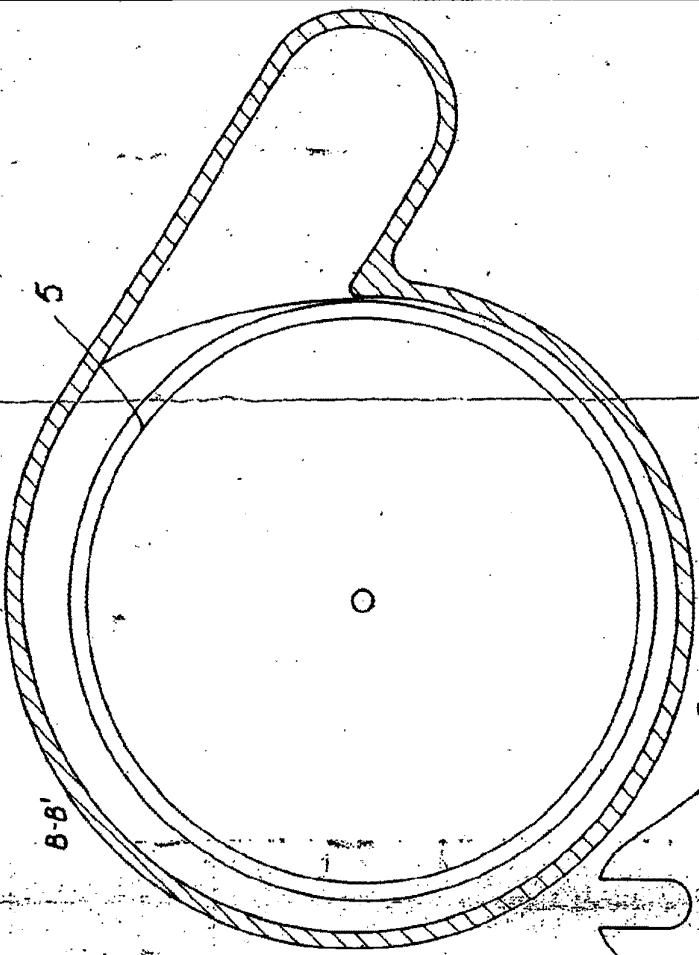
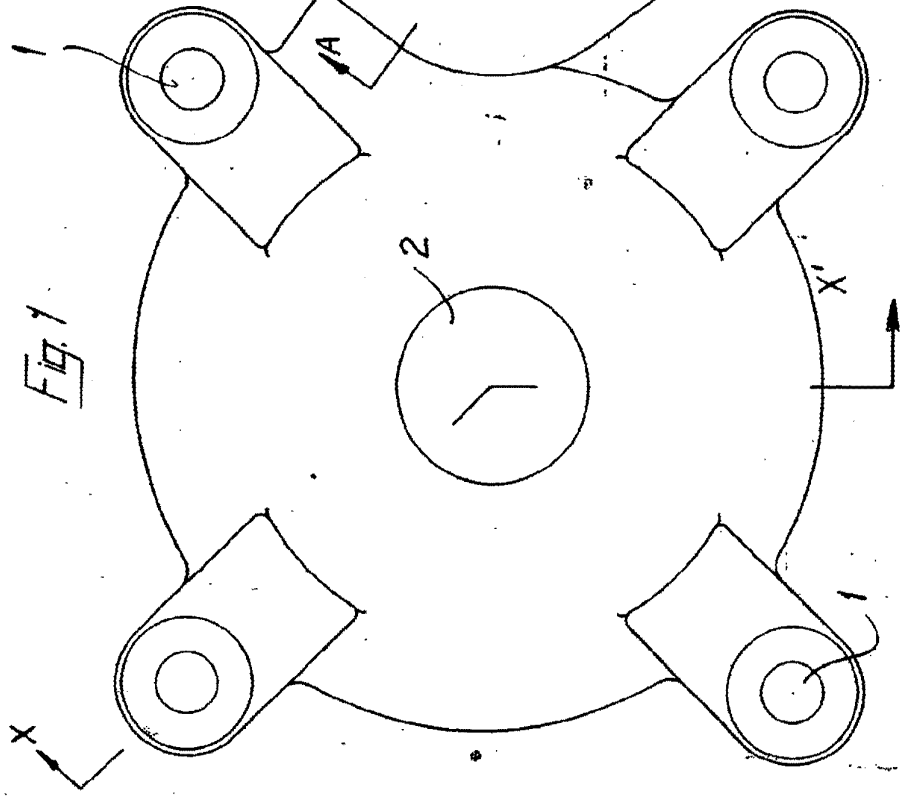


Fig. 2

Madrid 02 de Dic. 1877  
AL. INSTIT. FERRO-CUTAS  
P. B. 



Madrid a 24 DIC. 1977  
 P.º  
 M.º NUNO CASERIN COTAS  
 P.º P.º

