



ESPAÑA

ES	11	NUMERO	Y
	21	232007	
22	FECHA DE PRESENTACION		
	12 NOV. 1977		

MODELO DE UTILIDAD

0

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	61 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	E05D

64 TITULO DE LA INVENCIÓN
"BISAGRA INVIOLABLE PARA VEHÍCULOS DE TRANSPORTE"

71 SOLICITANTE (S)
AKLO, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
MADRID -20- C/. Orense, nº 12.

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)
AKLO, S.A.

74 REPRESENTANTE
D. JAIME ISERN CUYÁS, Agente Oficial de la Propiedad Industrial.-

MEMORIA DESCRIPTIVA

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad se refiere a una "BISAGRA INVIOlable PARA VEHÍCULOS DE TRANSPORTE" que aporta fundamentales características de novedad -
5. constitutivas de notables ventajas sobre lo hasta ahora conocido y existente en el mercado.

En el deseo de dotar a los vehículos de transporte de mercancías de los medios metálicos necesarios que garanticen la consistencia y seguridad de los elementos de unión y cierre -
10. de las distintas partes de sus respectivas cajas, que a la vez impidan cualquier manipulación ulterior y, en consecuencia ofrezcan al usuario o propietario el mejor servicio posible, - se ha proyectado y desarrollado la bisagra inviolable que preconizamos, cuyas características especiales pasamos a comentar a continuación.
15.

En la presente realización se ha seleccionado las -
dos piezas fundamentales de esta clase de dispositivos, dando a las mismas la solidez y formas necesarias para que cumplan con toda perfección su cometido, por lo que la pieza base posee en sus extremos dos bloques cuadrangulares simétricos, -
20. adecuadamente distanciados, unidos en uno de sus lados por un tramo más estrecho pero de espesor suficiente, cuya cara externa, en línea con las respectivas de dichos bloques, se constituye en superficie de asiento o fijación sobre alguno de los
25. bordes de las partes que arman o cierran la caja del vehículo. Para ello los dos bloques cuadrangulares disponen de sendos orificios transversales, perpendiculares a la superficie de asiento, que dan paso a los necesarios tornillos e incluso a la cabeza de los mismos, preferentemente cilíndrica, para su
30. fijación interior, dejando libres amplios espacio en los que

- 3 -

se han practicado longitudinal e interiormente hendiduras verticales con cuello de entrada adecuado y desarrollo interior - cilíndrico de mayor anchura o diámetro.

5. La segunda pieza prevista, más estrecha que la pieza base, presenta un aspecto general en doble "T" ensanchada o "H" tendida, con los brazos de la parte superior cuadrangulares, en los que interior y verticalmente se han practicado los orificios de alojamiento de los tornillos, de cabeza cilíndrica, de fijación a la trampa, puerta o similar. El corte tramo -
10. central de la citada doble "T" o "H" tendida gira dentro del hueco que dejan los bloques de la primera pieza descrita y los brazos inferiores forman el bulón solidario a modo de eje de la bisagra, con sección ovalada o de cilindroide, a fin de que en el montaje del dispositivo que nos ocupa pueda introducirse
15. mediante un giro de 90 grados por su parte más estrecha a través del cuello de los bloques de la pieza base, con lo que el referido eje se acopla en su alojamiento, y al repetir en forma inversa dicho giro la parte de mayor anchura coincide con el cuello de entrada, lo que imposibilita su salida y constituye precisamente la inviolabilidad reivindicada.
- 20.

La descripción detallada que sigue la referimos a las figuras adjuntas en las que a título de ejemplo y sin carácter limitativo alguno, por tanto, se ha representado la forma elegida y descrita en la presente memoria.

25. La figura 1 representa el alzado frontal de la bisagra inviolable descrita.

La figura 2, el alzado lateral de la misma.

La figura 3, la sección A-B.

La figura 4, una vista en planta.

30. La figura 5, una vista en perspectiva con corte parcial de

las dos piezas.

Conforme a la figura 1, observamos en primer término los dos bloques -1- y -1'- de la pieza base, con los orificios -2- y -2'- para los tornillos de fijación y los ensanches -3- y -3'- para el alojamiento de las cabezas cilíndricas respectivas.

5. Superiormente la segunda pieza -4- con forma de doble "T" o "H" tendida, los orificios de alojamiento de los tornillos -5- y -5'- y sus cabezas cilíndricas -6- y -6'- señalados con líneas de puntos, y asimismo con líneas de puntos los brazos del bulón o eje -7- y -7'- y sus alojamientos -8- y -8'- en los bloques de los extremos de la primera pieza.

10.

En la figura 2 se aprecia uno de los citados bloques -1- de la pieza base y la configuración de la segunda pieza -4- en ambos detalles en su alzado lateral, así como los alojamientos -2-, -3-, -5-, -6- y -8- y la sección del bulón o eje -7- en líneas de puntos.

15.

En la figura 3 contemplamos las mismas piezas y alojamientos de la figura 2 en su sección A-B.

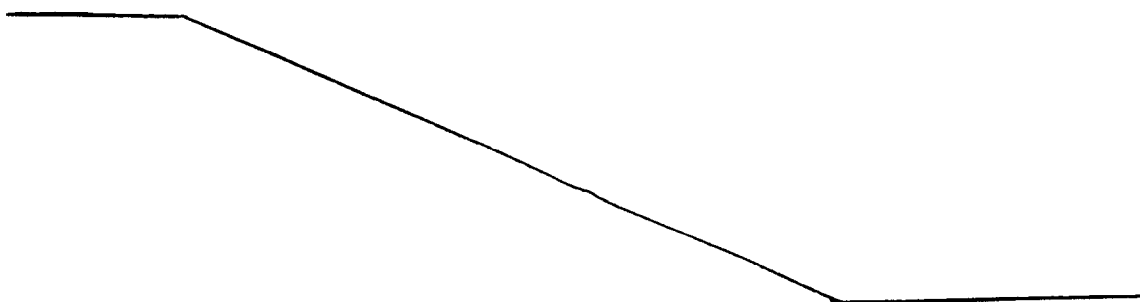
La figura 4 reproduce en planta los mismo detalles que el alzado de la figura 1, cambiando, lógicamente, sus posiciones y las líneas de puntos o trazo continuo.

20.

La vista en perspectiva de la figura 5, con el corte parcial de ambas piezas, representa la configuración general de éstas con sus alojamientos y acoplamientos ya mencionados.

25.

25.



30.

chada o "H" tendida, con los brazos de la parte superior cuadrangulares, en los que interior y verticalmente se han practicado los orificios de alojamiento de los tornillos de cabeza cilíndrica de fijación a la trampilla, puerta o similar.

5. 4.- Bisagra inviolable, según las reivindicaciones 1 a 3, que se caracteriza porque el corto tramo central de la pieza en doble "T" o "H" gira dentro del hueco que dejan los bloques de la pieza base, y los brazos inferiores forman el bulón solidario a modo de eje de la bisagra, con sección ovalada o de cilindroide, a fin de que el montaje pueda introducirse, mediante un giro de 90 grados en su posición, por su parte más estrecha, a través del cuello de los bloques de la pieza base, con lo que el referido eje se acopla en su alojamiento, y al repetir en forma inversa dicho giro la parte de mayor anchura coincide con el cuello de entrada, lo que imposibilita su salida y constituye precisamente la inviolabilidad reivindicada.
- 10.
- 15.

5.- Bisagra inviolable para vehículos de transporte.

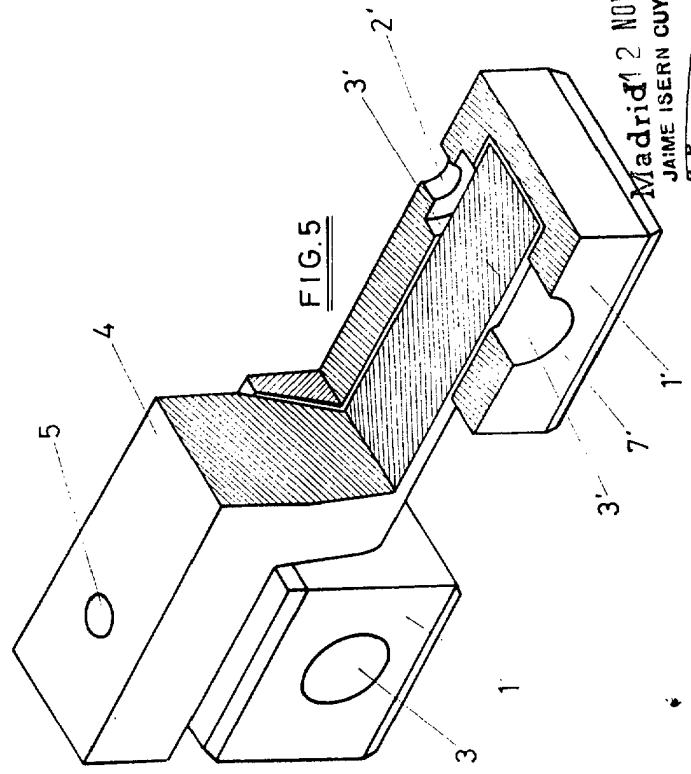
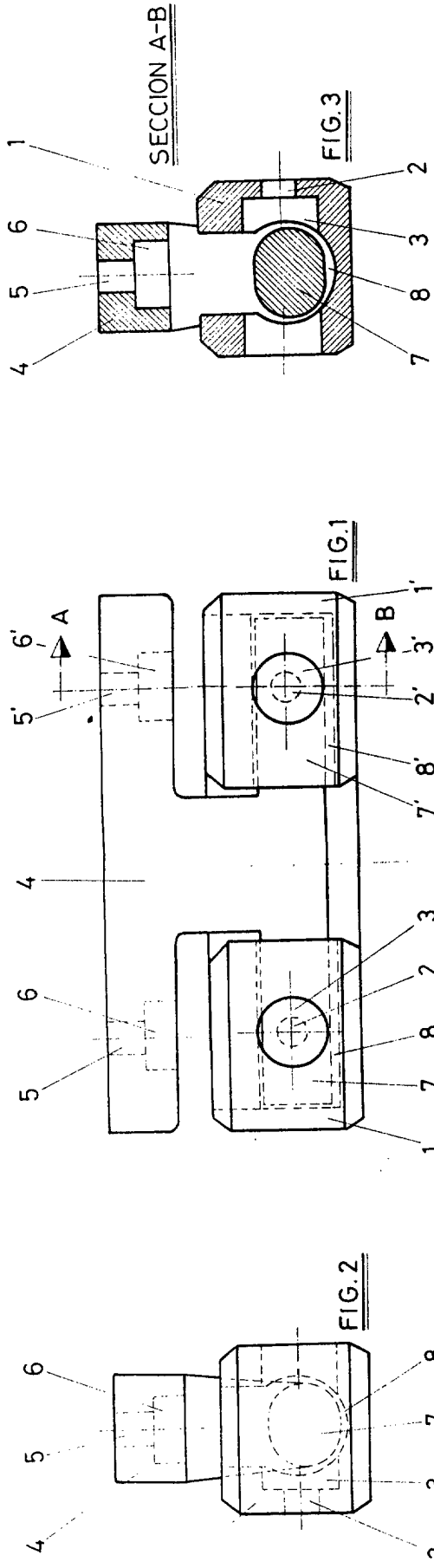
- Según se describe y reivindica en la presente Memoria que consta de 6 hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de 1 lámina de dibujos.
- 20.

Madrid, a 12 de Noviembre de 1.977

AKLO, S.A.

p.a. JAIME ISERN CUYÁS
P. P.





Madrid 2 NOV. 1977
 JAIME ISERN CUYÁS
 F. P.