

ESPAÑA

19	ES	11	NUMERO	10	Y
		21	231859		
		22	FECHA DE PRESENTACION		
			11-9-1972		

MODELO DE UTILIDAD

4 ABR. 1973

30	PRIORIDADES	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				

37	FECHA DE PUBLICACION	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			B65G

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
"UN DISPOSITIVO TRANSPORTADOR DE ELEVACION PARA MANIPULAR PESCADO"	

71	SOLICITANTE (S)
MARIO JURAN PUETIC	

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	
259, 6th Avenue North, Isla de Monte Cristo, Tierra Verde, Florida, Estados Unidos de América	

72	INVENTOR (ES)
El mismo solicitante	

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE
DON ALBERTO DE ELZABURU MARQUEZ	(P-51.726)

El presente invento se refiere en general a la técnica de la pesca, y más en particular a un nuevo transportador para sacar peces desde una masa de agua.

5 En la pesca con redes es difícil sacar de la red los peces cogidos en la misma, para llevarlos al barco de pesca, después que tal red ha sido calada a lo largo del barco de pesca. Usualmente, los peces se sacan de la red por impulsión con bomba. Alternativamente, se sacan los peces por medio de un dispositivo similar a una cesta de poca profundidad, denominado en general salabardo o redaña. También es difícil sacar los peces de la bodega de un barco de pesca cuando los peces han sido llevados a puerto. En general, los peces se han venido sacando de la bodega de un barco de pesca por medio de una cuba grande suspendida de una cabria.

10

15

El presente invento se refiere a un transportador para llevar los peces hacia arriba. El transportador de peces del presente invento permite mover un número de peces máximo en un período mínimo de tiempo, y sin que los peces sufran daño alguno. Tal aparato es además de fabricación económica, compacto y ligero de peso.

20

Con referencia a los dibujos, la figura 1 es una vista en perspectiva que ilustra una forma preferida de aparato para mover peces que incorpora el presente invento. La figura 2 es una vista en corte vertical toma-

25

da a escala ampliada a lo largo de la línea 2-2 de la figura 1. La figura 3 es una vista en corte tomada a escala todavía más ampliada a lo largo de la línea 3-3 de la figura 2, y la figura 4 es una vista en corte tomada a lo largo de la línea 4-4 de la figura 1.

5 Con referencia a los dibujos, se ha ilustrado en ellos una forma preferida de transportador C de peces que incorpora el presente invento. El transportador C incluye un recinto 40 rígido abierto por los lados que define un bucle en general alargado constituido por una parte 40' de cuerpo principal que se extiende en general verticalmente, que se une con acuerdo suave con una parte 40" superior desplazada lateralmente. El recinto 40 incluye un par de elementos de bastidor lateral 42 y 44, los cuales están alineados horizontalmente. Estos elementos de bastidor lateral están provistos de una cubierta 46. La parte superior de la cubierta 46 está abierta a lo largo de la parte intermedia de la parte desplazada 40", de modo que define una abertura 48 para descarga de peces. Las partes laterales inferiores del recinto definen una entrada 50 para peces. Un conducto de caída 51 está conectado a pivotamiento al recinto 40 en el borde inferior de la abertura 48 para descarga de peces.

10
15
20
25 Un par de elementos del tipo de los utilizados para transferencia de fuerza, como por ejemplo cadenas

de rodillos 52 y 54, están dispuestos formando un bucle alrededor del interior del recinto 40 en los lados opuestos del mismo. Estas cadenas están soportadas sobre carriles de guía 55 formados sobre los bastidores laterales 42 y 44. Las partes superiores de los bastidores laterales 42 y 44 soportan para rotación un par de ruedas dentadas 60 y 62, por medio de un árbol horizontal 64, estando las ruedas dentadas enchavetadas al árbol. Los dientes de las ruedas dentadas 60 y 62 engranan con los eslabones de las dos cadenas 52 y 54. Las ruedas dentadas 60 y 62 son accionadas, de preferencia, por medio de un motor hidráulico 66, de construcción usual, montado en la parte trasera superior del recinto 40. Alternativamente puede emplearse un motor eléctrico. Una pluralidad de elementos similares a cestas alargadas, designados en general por 76, están unidos a las cadenas 52 y 54 en partes espaciadas a lo largo de ellas. El cuerpo de las cestas 76 puede estar formado de tela metálica para que escurra el agua. Las partes superiores de los bastidores laterales 42 y 44 están provistas de una pluralidad de agujeros espaciados 88 para recibir una eslinga 89 de cables. La eslinga 89 de cables está unida a un par de seleccionado de agujeros 88, de modo que soporta al recinto 40 en una posición que se extiende en general verticalmente con el ángulo deseado.

Con referencia a las figuras 2 y 3, deberá hacerse notar, en particular, que los extremos de los carriles de guía 55 están sujetos cada uno de ellos a una escuadra 92. Las escuadras 92 están cada una de ellas soportada por una combinación 94 de perno y tuerca, el perno de la cual está dispuesto a deslizamiento dentro de una ranura de ajuste 96 formada en uno de los elementos de bastidor lateral. Esta disposición permite ajustar fácilmente el tensado de las cadenas 52 y 54.

En el funcionamiento del transportador C descrito en lo que antecede, para elevar los peces sacándolos de una masa de agua 98, la entrada 50 para los peces estará sumergida en tal agua. Luego se hace funcionar el motor 66 de modo que efectúe movimiento lineal de las cadenas 52 y 54. Los tramos de las cadenas por debajo de la parte desplazada 40" se moverán hacia arriba, de modo que efectúen movimiento simultáneo de las cestas 76. Los peces F entrarán en la parte inferior del cuerpo principal 40' a través de los lados abiertos del mismo. Las cestas 76 conducirán tales peces F hacia arriba desde la parte inferior del recinto 40 y a través de la abertura 48 para descarga de peces, con lo cual los peces serán sacados rápida y continuamente del agua 98. Los peces F caen a través de la abertura 48 y al conducto de caída 51.

Cuando se usa el transportador C para sacar peces desde una red (no ilustrada) calada a lo largo de un barco de pesca, se sacan los peces F de dentro de los límites de la red N y se depositan sobre la cubierta del barco de pesca. La parte 40" desplazada lateralmente se extenderá sobre la borda del barco de pesca. Estos peces pueden ser dirigidos a través de una tolva dispuesta sobre la cubierta del barco, a una o más bodegas para peces. A medida que son sacados los peces desde los límites de la red, el peso de la red tirará de los lados de la misma en sentido de juntarlos, de modo que hará que los peces sean empujados continuamente a través de la entrada para peces. La red puede ser subida gradualmente para facilitar este proceso de extracción de peces. Debe hacerse notar, en particular, que la extracción de los peces desde la red y la transferencia de los mismos al barco de pesca son sumamente rápidas y, sin embargo, no producirán daño alguno a los peces. El movimiento que proporcionan las paletas impulsoras 76 es suave y sin golpes, por lo que los peces no resultarán magullados.

También se puede usar el transportador C para sacar peces de la bodega de un barco de pesca a través de una escotilla del barco. Ello puede hacerse llenando sustancialmente la bodega con agua. A continuación se ajusta la salinidad del agua de la bodega para hacer que

los peces floten. Luego se hace descender el transportador a través de la escotilla al interior de la bodega y se hace funcionar el motor 66. Las cestas 76 elevarán entonces los peces, sacándolos de la bodega a través de la escotilla. El agua que hay en la bodega puede ser hecha circular para que ayude a dirigir los peces al transportador. Alternativamente se pueden cargar los peces a mano sobre las cestas 76 desde una bodega seca.

Una ventaja particular de la colocación del motor 66 en la unión entre la parte 40" desplazada de descarga lateral y el extremo superior del cuerpo principal 40" es que proporciona rozamiento y desgaste mínimos de las cadenas 52 y 54. A este respecto, las únicas cargas fuertes a que son sometidas tales cadenas se producen cuando las mismas elevan las cestas 76 que llevan peces subiendo por el lado del recinto 40 por debajo de la parte desplazada 40". Para cuando las cadenas empiezan a describir la curva alrededor del interior de la parte desplazada lateral 40", los peces F habrán sido descargados de las cestas 76 y, por consiguiente, se ejercerá un esfuerzo mínimo sobre las cadenas al seguir éstas la curva alrededor del interior de tal parte desplazada. Esta disposición reduce por tanto el esfuerzo que se necesita para accionar las cadenas 52 y 54 y, en consecuencia, permite reducir el tamaño del motor 66 de accionamiento.

Es también deseable disponer, en los bordes interiores de las cestas 76, un frotador flexible para asegurar que los peces más pequeños no pueden quedar acuña-
dos entre las cestas 76 y la superficie interior de la
cubierta 46 del recinto. Tales frotadores pueden estar
formados de un plástico sintético adecuado. Los frotado-
res reducirán, además, el desgaste entre las cestas 76 y
la cubierta 46.

10

REIVINDICACIONES

15

Los puntos que como característica de novedad se presentan para que sean objeto de esta solicitud de Modelo de Utilidad en España, por VEINTE años, son los que se recogen en las reivindicaciones siguientes:

20

1ª.- Un dispositivo transportador de elevación para manipular pescado, caracterizado por un recinto abierto por los lados que define un bucle en general alargado, constituido por una parte de cuerpo principal que se extiende en general verticalmente y que se une con acuerdo suave con una parte superior desplazada lateralmente, estando formada dicha parte superior desplazada lateralmen

25

7.6.77

te con una abertura para descarga de los peces, y entrando los peces en la parte inferior de dicho recinto a través de una entrada para peces definida por los lados abiertos de dicho recinto, teniendo también dicho recinto elementos flexibles para transferencia de fuerza dispuestos en forma de bucle alrededor de su interior, con una pluralidad de cestas para mover peces que están unidas a los elementos de transferencia de fuerza, y teniendo el recinto medios de funcionamiento motorizado que accionan a los elementos de transferencia de fuerza para hacer con ello que las cestas conduzcan continuamente los peces que entran en la parte inferior del recinto hacia arriba a lo largo del interior del recinto y fuera del recinto a través de la abertura para descarga de peces.

15 2ª.- Un dispositivo según la reivindicación 1, en el cual las cestas son de construcción abierta para permitir que escurra el agua a su través.

20 3ª.- Un dispositivo según la reivindicación 1, en el cual los elementos de transferencia de fuerza son cadenas.

4ª.- Un dispositivo según la reivindicación 3, en el cual las cadenas van soportadas sobre carriles de guía que son ajustables con relación al recinto, para ajustar de ese modo la tensión de dichas cadenas.

25 5ª.- Un dispositivo transportador de elevación

para manipular pescado.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede representado en los dibujos que se acompañan y para los fines que se han especificado.

5

Esta Memoria consta de diez hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 14 JUN 1977

P.A.

Alberto de Eizburu
Por Poder,

10

7.6.77

TGG.

- 10 -

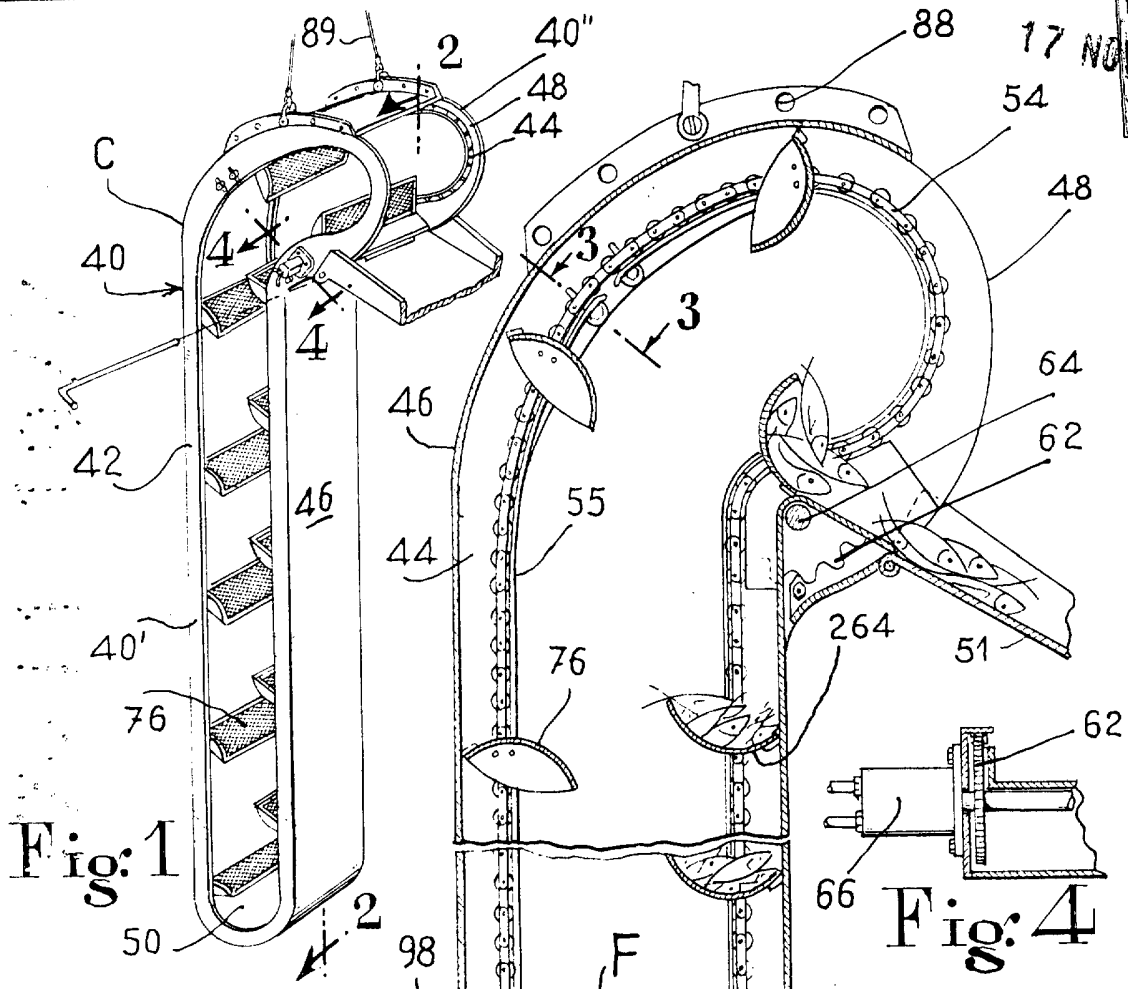


Fig: 1

Fig: 4

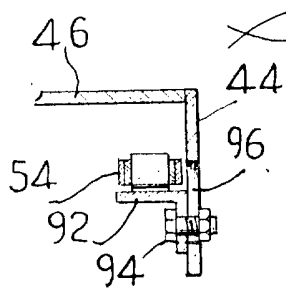


Fig: 3

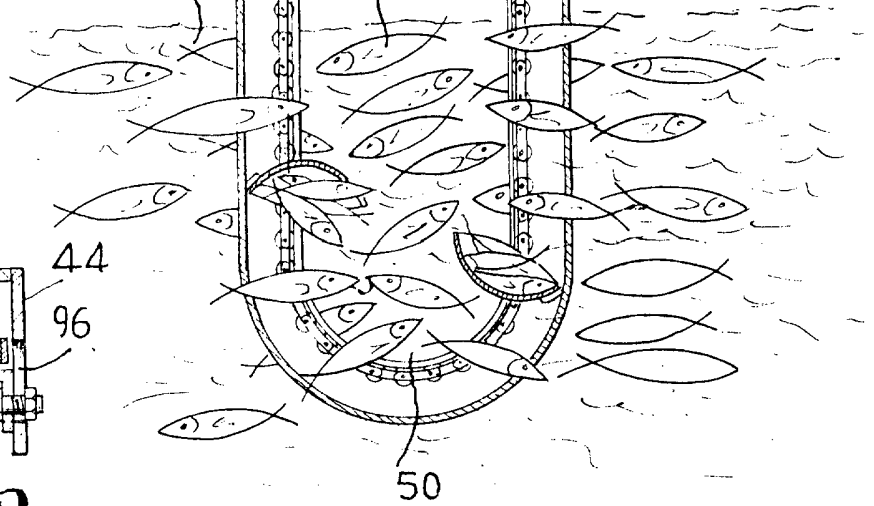


Fig: 2

ESCALA VARIABLE

