



ESPAÑA

BAD ORIGINAL

231370

MODELO DE UTILIDAD

13 FEB. 1978

19 ES

11

21

22

231370
FECHA DE PRESENTACION 14 Octubre 1977

10 Y

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD 1-12-77	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL A63H
-----------------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN " ESTRUCTURA PERFECCIONADA PARA COCHECITOS DE JUGUETE DE REDUCIDAS PROPORCIONES "
--

71 SOLICITANTE (S) D <sup>a</sup> CATALINA PICORNELL JAUME
---

DOMICILIO DEL SOLICITANTE C/. Fausto Morell, nº 6 - PALMA DE MALLORCA
--

72 INVENTOR (ES) D <sup>a</sup> CATALINA PICORNELL JAUME
---

73 TITULAR (ES) D <sup>a</sup> CATALINA PICORNELL JAUME
--

74 REPRESENTANTE D. JUAN LOPEZ SANCHEZ
---

COPIA ORIGINAL

15 OCT.



EXPEDIENTE: MODELO DE UTILIDAD

Titular: CATALINA PICORNELL JAUME

Nacionalidad: ESPAÑOLA

Domicilio: C/. Fausto Morell, nº 6- PALMA DE MALLORCA

Objeto: "ESTRUCTURA PERFECCIONADA PARA COCHECITOS DE JUGUETE DE REDUCIDAS PROPORCIONES"

Prioridad:

### MEMORIA DESCRIPTIVA

5 En el cuerpo de la presente memoria Descriptiva y con la ayuda del Plano adjunto, van a quedar expuestas las circunstancias que concurren en una nueva estructura perfeccionada para cochecitos de juguete, del tipo que constituye reproducciones a escala de vehículos de competición, deportivos o de turismo, y que suponen una novedad y utilidad recreativa, acomodándose con ello a lo exigido por la vigente legislación sobre Propiedad Industrial.

10 La fabricación de este tipo de vehículos, comportaba por lo general la reunión de un chasis, en el que se solían montar los ejes con sus ruedas y una pieza



15 OCT.



-3-

45 la fecha, era una placa plana, con los engarces necesarios para la fijación de los ejes de las ruedas y para la fijación de la cubierta y carrocería, en nuestra solución, se obtiene por moldeo un conjunto de elementos tal como los asientos del vehículo, los faros, la parrilla delantera del motor y hasta los para-choques de forma que no existe necesidad de incorporar ya sobre  
50 este tipo de chasis (remarcado en negro en el plano), ningún otro elemento complementario, sino tan solo los lógicos ejes de las ruedas -2-, y encima la carrocería -3-, en la cual y para percepción de los faros, parrilla, y otros elementos conseguidos en el chasis, ofrecerá las ventanas oportunas por donde afloran aquellos.

55 Es evidente que con esta estructura mejorada, el ahorro obtenido en la fabricación del juguete, no solo en materiales, sino también en tiempo de montaje, constituye una evidente ventaja y su adecuación a lo exigido en la definición del Modelo de Utilidad.

60 Estimando suficientemente descrita la estructura objeto de este Modelo, solo nos resta manifestar que serán variables las circunstancias de materiales, tamaños, formas y elementos, así como tipos de vehículos en los que se aplique esta estructura, siempre y cuando ello no afecte a su esencialidad, que se resume en la siguiente

70

N O T A  
\* \* \* \*

Los puntos que se reivindican en el presente Modelo de Utilidad son:

15 OCT. 1927



-4-

75 19.- Estructura perfeccionada para cochecitos de juguete de reducidas proporciones, que se caracteriza porque en la fabricación del chasis y en la misma fase de moldeo o fundición, se consigue la obtención de partes relevantes y propias del interior de los vehículos, tal como los asientos, faros, parachoques y parrilla del capó, evitando con ello la interposición de piezas separadas a instalar sobre los chasis lisos tradicionales, de forma que la estructura queda completada con la fijación encima de la pieza-carrocería que cubre al chasis con los elementos precitados obtenidos en la misma fase de su fabricación. Y

80 20.- "ESTRUCTURA PERFECCIONADA PARA COHECITOS DE JUGUETE DE REDUCIDAS PROPORCIONES",  
85 , de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la presente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en las figuras del plano adjunto para su  
90 mejor comprensión.

BAD ORIGINAL

15 OCT. 1977



-5-

Esta Memoria consta de CINCO hojas, escritas o mecanografiadas por una sola cara y a doble espacio en 90 líneas.

Valencia 8 de Octubre de 1977

Por autorización de la interesada.

*M. del Valle*

BAD ORIGINAL

15 OCT 1977

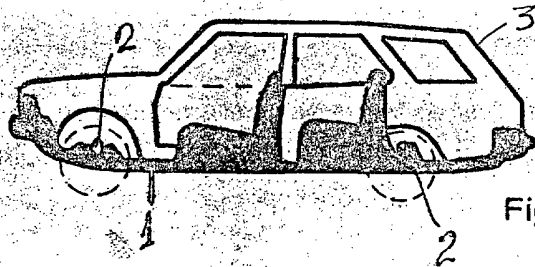


Fig. 1

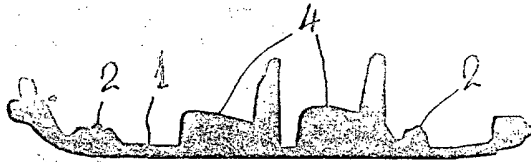


Fig. 2

ESCALA VARIABLE  
VALENCIA OCTUBRE 1977

P.A.

*pt*  
*Le Valle*