



ESPAÑA

19	ES	11	NUMERO	231369	20
		21			
		22	FECHA DE PRESENTACION	14 Octubre 1977	

231369  
MODELO DE UTILIDAD

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
	31	NUMERO			

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			A63H

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
	"ESTRUCTURA MEJORADA DE EJES DE RUEDAS PARA COHECITOS MINIATURA"

71	SOLICITANTE (S)
	D <sup>a</sup> . CATALINA PICORNELL JAUME

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	C/. Fausto Morell, 6 - PALMA DE MALLORCA

72	INVENTOR (ES)
	D <sup>a</sup> . CATALINA PICORNELL JAUME

73	TITULAR (ES)
	D <sup>a</sup> . CATALINA PICORNELL JAUME

74	REPRESENTANTE
	D. JUAN LOPEZ SANCHEZ

15 OCT. 1977



BAD ORIGINAL

EXPEDIENTE: MODELO DE UTILIDAD

Titular: D<sup>a</sup>. CATALINA PICORNELL JAIME

Nacionalidad: Española

Domicilio: C/. Fausto Morell, nº 6 - PALMA DE MALLORCA

Objeto: "ESTRUCTURA MEJORADA DE EJES DE RUEDAS PARA COCHECITOS MINIATURA"

Prioridad:

### MEMORIA DESCRIPTIVA

5 En la presente Memoria Descriptiva y con la ayuda del Plano adjunto, van a quedar expuestas las circunstancias que concurren en una nueva y mejor estructura en los ejes de cochecitos de juguete, que se refiere a los ejes de sus ruedas, y cuyo tipo de coche es aquel que constituye perfectas reproducciones a escala muy pequeña de los auténticos vehículos bien sean de competición o de turismo, e incluso grotescos, y que posee las necesarias condiciones de novedad y utilidad que requiere el vigente Estatuto Ley de Propiedad Industrial, 10 para que se otorgue a su titular el privilegio de su ex-

15 OCT.



clusiva explotación industrial y comercial en España.

15 La naturaleza diminuta de estos vehículos, ya  
condiciona que las estructuras no sean complejas, sin -  
que por ello pierdan su eficacia, pudiendo por estas -  
circunstancias utilizar materiales que en juguetes igua  
les de proporciones mayores, no resultarían igualmente  
20 aptos. En el caso que nos ocupa, y para los ejes de las  
ruedecillas se utiliza el alambre de cuerda de piano, -  
cuya dureza en ciertos tramos y reconocida elasticidad -  
con vistas al montaje, constituyen ventajas que abocan  
en su uso.

25 En cuanto a la estructura del chásis, tanto si  
se obtiene por estampación, como por fundición, estriba  
en la organización de dos uñetas en forma de gancho, -  
una delante para el eje delantero y otra detrás para el  
eje posterior, que quedan orientadas en igual sentido,  
y a la vez alineadas con las entallas en forma de V, -  
que en ambos lados y para ambos ejes, muestra el chásis  
30 en los rebatidos laterales que ofrece.

De aquí que el montaje resulta sencillísimo,  
la retención perfecta, y una vez colocada la carcasa de  
la carrocería, que protege este montaje, resulte prácti  
camente perfecto y sin posibilidad de desmontaje del -  
35 eje, el cual comportará las ruedecillas.

Para facilitar la comprensión de la descrip  
ción que sigue, hemos considerado oportuno acompañar -  
una lámina de dibujos, en la que se reproduce un caso -  
práctico de realización, con la natural advertencia de  
40 que estos dibujos aportan a título de ejemplo y en -

15 OCT. 1951



ninguna ocasión limitarán el alcance de este registro.

La figura 1ª muestra una vista en planta superior del chasis, siendo la figura 2ª una vista en sección vertical estando el chasis en alzado, y finalmente la figura 3ª es un detalle A de la anterior figura.

Refiriéndonos a las precitadas figuras, señalamos con -1- al chasis, que ofrece las entallas -2- de ubicación de las ruedas -3-, y cuyas ruedas poseen los ejes -4-, que pasan por la entalla de unas elevaciones en forma de V que señalamos con -5-, y cuyos ejes, en medio de su longitud coincidente con la línea media longitudinal del chasis, están retenidos por una uñeta cada eje, obtenida en la misma fase de fundición, y cuya uñeta (véase figura 3ª) adopta la forma de gancho para la retención del fino eje.

Suficientemente descrita la estructura objeto de este Modelo, sólo resta manifestar que serán variables las circunstancias de materiales, tamaños y formas de las partes descritas, así como el tipo o modelo de vehículo que utilice esta estructura mejorada, siempre y cuando estas posibles variaciones no afecten a su esencialidad, que se pone de manifiesto en la siguiente

N O T A  
= = = =

Los puntos que se reivindican en el presente Modelo de Utilidad, son:

1ª.- Estructura mejorada de ejes de ruedas para cochecitos miniatura, que se caracteriza porque en la fase de moldeo del chasis, bien sea por fundición o estampación, se obtienen unas diminutas uñetas, en forma -

15 OCT.



70

de gancho, una para cada eje, dispuestas en la línea media longitudinal del chasis y alineadas dichas uñetas con unos resaltes en forma de V, que se configuran en los bordes de la carrocería y a través de cuyas entallas en V, pasan también los extremos de los ejes antes de insertarse en las ruedecillas siendo así tres puntos de apoyo y retención del eje, muy fino, normalmente de alambre de cuerda de piano u otro material idóneo. Y

75

80

2ª.- "ESTRUCTURA MEJORADA DE EJES DE RUEDAS PARA COCHECITOS MINIATURA", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en las figuras del plano adjunto para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CUATRO hojas, escritas o mecanografiadas por una sola cara y a doble espacio en 83 líneas.

Valencia, a 10 de Octubre de 1977

Por autorización de la interesada.

*W. Le Valle*

BAD ORIGINAL

5 OCT. 1974



Fig. 1°

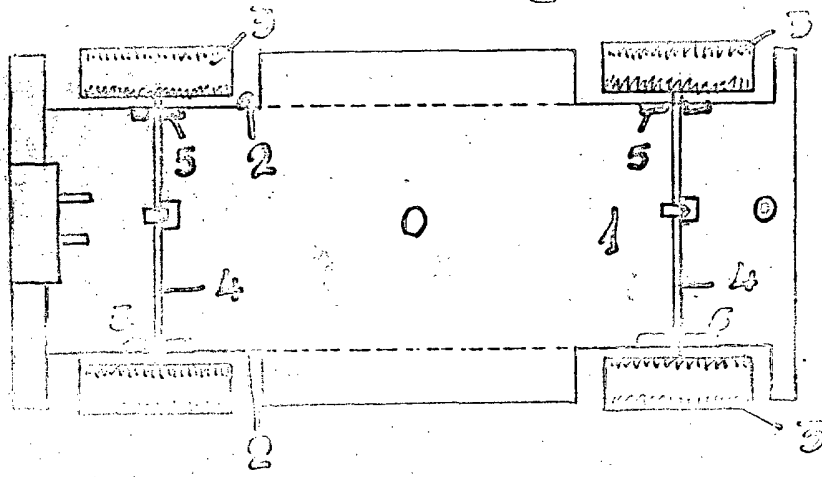


Fig. 2°

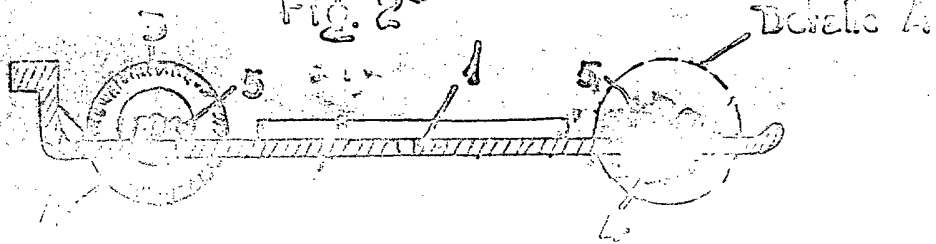
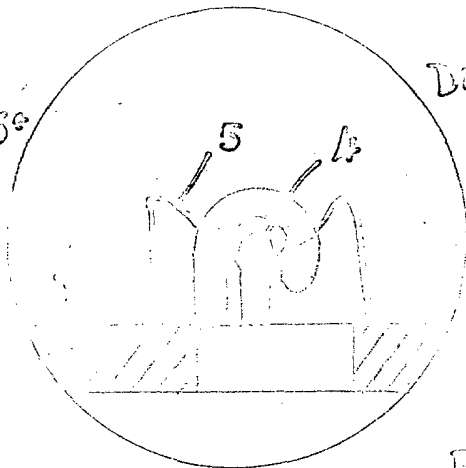


Fig. 3°



DETALLE A

Escrito y firmado  
por el  
VALENTIN GARCIA  
D. N.º

Mr. Le Valle