

22400

231334



Memoria Descriptiva

Correspondiente a una PATENTE DE INVENCION que por un periodo de veinte años, para toda España, Islas adyacentes y Posesiones, se solicita a favor de la r.s.

MECANO M.E.T. S.L.

domiciliada en Bilbao, Ribera de Deusto nº 66, por

"PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LOS MOTORES
FRACCIONARIOS MONOFASICOS"

La presente memoria tiene por objeto la protección en España de unos perfeccionamientos introducidos en los motores fraccionarios monofásicos, los cuales para una mayor claridad pasamos a detallar con referencia al plano que unido a referi-
5 da memoria se acompaña.

Se representa una estructura de motor compuesta de la carcasa -1- y las tapas, -2- la del lado centrífugo ventilador, y -3- la del lado polea.

.../..



231334

10 La carcasa, lleva una serie de nervios para alojar los espárragos de amarre del conjunto y para el sistema de conexiones.

15 Para la ventilación, las tapas llevan una serie de ventanas, convenientemente dimensionadas y la carcasa, una vez montado el estator dá lugar a la formación de unos conductos -4- por los que el aire circula impulsado por el ventilador, originando una refrigeración tan acusada en las bobinas y estator que la carcasa llega a calentarse solo unos grados más que el ambiente.

20 Para el acoplamiento de la caja bornas -5-, la carcasa -1- lleva un alojamiento rectangular en el que entra la caja siendo después remachada sobre ésta, el pitón -6- de la carcasa, que impide su desplazamiento.

25 La sujeción del motor se hace directamente en la base cuadrada -7- que al efecto forma parte de la carcasa. Sobre los cuatro orificios roscados que lleva esta base, se puede atornillar directamente el motor o colocar otra base de chapa de hierro estampada, según convenga.

30 Es de resaltar que la forma de sujeción de la caja bornas antes descrita, es de total eficacia contra averías, golpes, etc, sin que precise de ninguna sujeción auxiliar de tornillos, etc.

35 Igualmente la sujeción en la base que forma parte de la carcasa no precisa del volumen de las patas de los demás motores, ni precisa tampoco de barrenar la chapa magnética con la consiguiente pérdida de sección. A su vez este tipo de amarre permite colocar una base estampada o similar, si la instalación así lo requiere.

40 Lo expuesto, puede ser objeto de modificaciones de detalle, siempre que las mismas no alteren ni cambien de un modo esencial, la naturaleza de la patente de invención.

....//..



N O T A

231334

Descrita que queda la PATENTE DE INVENCION se considera que su objeto debe de recaer sobre las siguientes

R E I V I N D I C A C I O N E S

- 45 Primera: PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LOS MOTORES FRAC-
CIONARIOS MONOFASICOS caracterizada por componerse de cuatro
cuerpos, tapa lado polea, tapa lado ventilador, carcasa y motor
con ventilador, perfectamente distintos entre sí y que forman
o constituyen el conjunto o estructura del motor.
- 50 Segunda: PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LOS MOTORES FRAC-
CIONARIOS MONOFASICOS caracterizada por la reivindicación pri-
mera y por su estructura exterior nervada que impide ver los
espárragos de amarre del conjunto y la disposición de las co-
nexiones, permitiendo con ello un aumento de la superficie de
55 refrigeracion.
- Tercera: PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LOS MOTORES FRAC-
CIONARIOS MONOFASICOS caracterizada por las reivindicaciones
anteriores y porque tanto la estructura de las tapas como las
del estator y carcasa, permiten la formación de una serie de
60 conductos que aseguran un continuo paso de aire, impulsado por
el ventilador a través del estator y del bobinado, lograndose
una refrigeración eficaz.
- Cuarta: PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LOS MOTORES FRAC-
CIONARIOS MONOFASICOS caracterizada por las reivindicaciones
65 anteriores y porque para el acoplamiento de la caja-bornas, vé
dispuesto en la carcasa del motor un alojamiento rectangular,
en el que se introduce, siendo después remachado sobre ésta un
pitón dispuesto al efecto en la propia carcasa, que impide el
desplazamiento de dicha caja-bornas.

.../..



23 334

- 70 Quinta: PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LOS MOTORES FRAC-
CIONARIOS MONOFASICOS caracterizada por las reivindicaciones
anteriores y porque la sujección del motor puede hacerse di-
rectamente en una base cuadrada que al efecto forma parte de
la propia carcasa, atornillándose directamente sobre los orifi-
cios roscados dispuestos en la citada base.
- 75 Sexta: PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LOS MOTORES FRAC-
CIONARIOS MONOFASICOS.

Tal y como queda descrito en la presente memoria
que consta de cuatro hojas mecanografiadas, escritas
por una sola cara y del plano que unido a la misma
se acompaña.

Madrid a 15 de Octubre de 1956

JUAN DEL VALLE

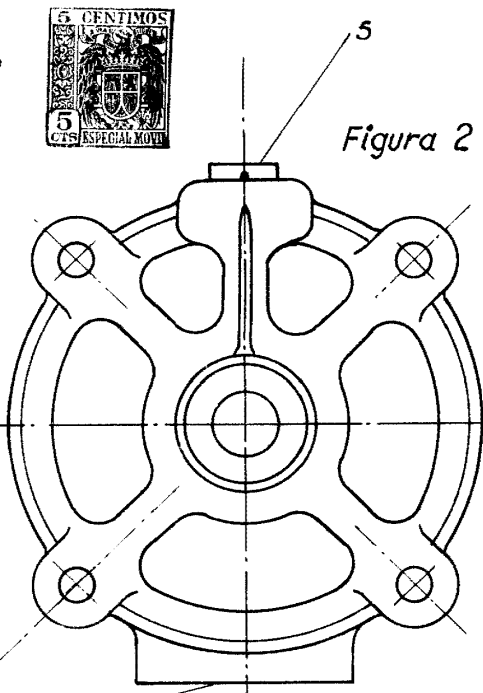
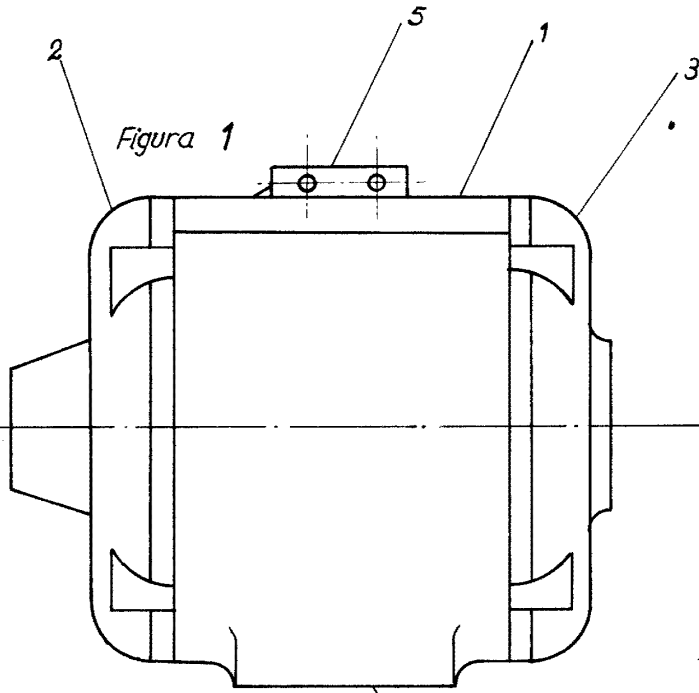


Figura 3

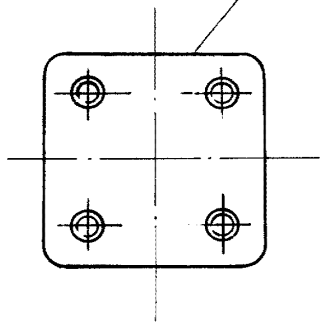


Figura 4

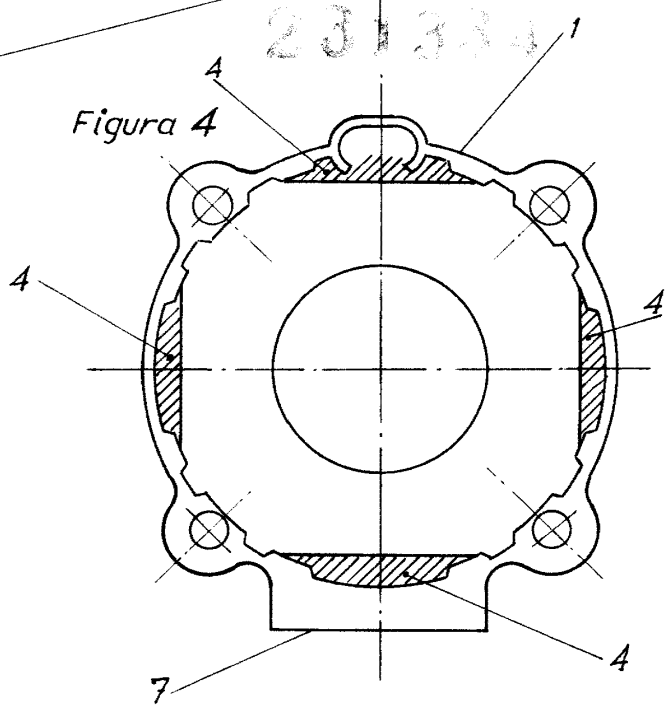


Figura 5

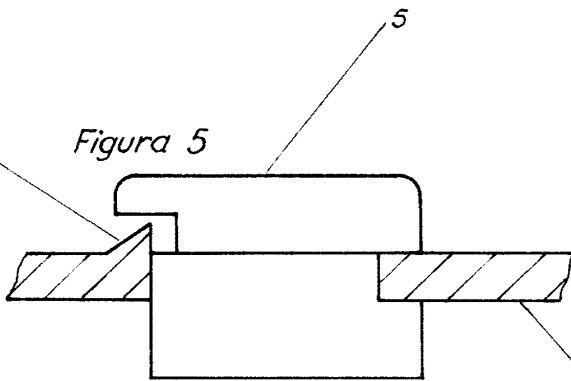
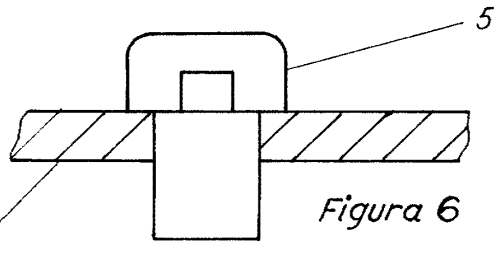


Figura 6



Escala Variable

Madrid - de Octubre de 1956