



ESPAÑA

19	ES	11	NUMERO	10	Y
		21			
		22	FECHA DE PRESENTACION		

231331

MODELO DE UTILIDAD

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
	31	NUMERO			

CADUCADO

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			B60B

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
	LLANTA DESMONTABLE PARA CAMIONES

71	SOLICITANTE (S)
	FIRESTONE HISPANIA S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
URBI-BASAURI (VIZCAYA)

72	INVENTOR (ES)

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE
	D. JOSE MIGUEL GOMEZ-ACEBO Y POMBO

El presente Modelo de Utilidad tiene por objeto una llanta desmontable para camiones perfeccionada que incorpora ventajas considerables sobre las llantas conocidas hasta ahora.

Dichas llantas conocidas presentan dos inconvenientes fundamentales, debido a que para su ejecución requiere que se suelden sobre la llanta dos pequeños salientes que actúen como topes protegiendo la válvula de inflado del neumático en el caso de que por aflojamiento llegue a girar la llanta en el buje, evitando con ello que la citada válvula pueda ser cizallada. Estos inconvenientes son:

a) Mayor mano de obra especializada al tenerse que efectuar las dos soldaduras de los topes.

b) La introducción en la llanta de una serie de tensiones residuales al tener que ser calentada la llanta, las cuales se traducen en una mayor fragilidad de ésta.

El objeto de la presente invención es proporcionar una llanta desmontable para camiones que no presente los inconvenientes anteriormente citados, es decir, que por una parte no precise mano de obra especializada y que por otra no introduzca en la llanta tensión residual alguna, al mismo tiempo que nos proporciona una perfecta protección de la válvula de inflado del neumático de igual forma que sucede con las llantas residuales hasta ahora. Esto se consigue, según la presente invención, dotando a la llanta de dos deformaciones, en su propio material, que constituyen las defensas a uno y otro lado de la válvula dentro de la abertura, evitándose de esta forma los inconvenientes que se han citado anteriormente referentes a la soldadura sobre la llanta de las defensas de la válvula.

Para una mejor comprensión de la presente inven-

ción, se hace a continuación una descripción detallada con referencia a los dibujos adjuntos, en los cuales:

La figura 1 representa una sección transversal de una llanta según la presente invención.

5 La figura 2 representa un alzado frontal de una porción del buje y la llanta de la figura 1.

Con referencia a las figuras puede apreciarse que en estas se ha representado una llanta normal 1 del tipo denominado desmontable, empleado fundamentalmente en camiones, en el que la llanta se encuentra montada sobre el buje 2 y presenta en uno de sus lados un borde periférico 3 para sujetar el talón de la cubierta, mientras que en el lado contrario presenta un rehundido 4 que sirve para sujetar el pestillo 5 que a su vez sujeta al aro lateral 6 encargado de sujetar el otro talón de la cubierta.
10
15

El buje 2 está provisto de una abertura 7 para permitir la salida de la válvula, disponiéndose a cada lado de ésta, en la llanta, una muesca 8 capaz de hacer tope a uno y otro lado de la abertura 7 del buje en caso de existir movimiento relativo entre éste y la llanta.
20

Descrita suficientemente la naturaleza del invento así como la manera de realizarlo en la práctica debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental.
25

REIVINDICACIONES

5 1.- Llanta desmontable para camiones, del tipo en el que el movimiento relativo entre el buje y la llanta se limita mediante sendos topes dispuestos a uno y otro lado de la válvula de inflado protegiéndola de ser cizallada, caracterizada porque los citados topes están constituidos por sendas muescas practicadas en el mismo material de la llanta.

10 2.- Llanta desmontable para camiones, todo ello tal y como queda sustancialmente descrito en la presente Memoria e ilustrado en los dibujos adjuntos.

Esta Memoria consta de tres hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 13 OCT. 1977

FIRESTONE HISPANIA, S.A.

J. M. GOMEZ ACEVEDO Y COMEJO
P. P. FERNANDEZ J. SUAREZ BLAS



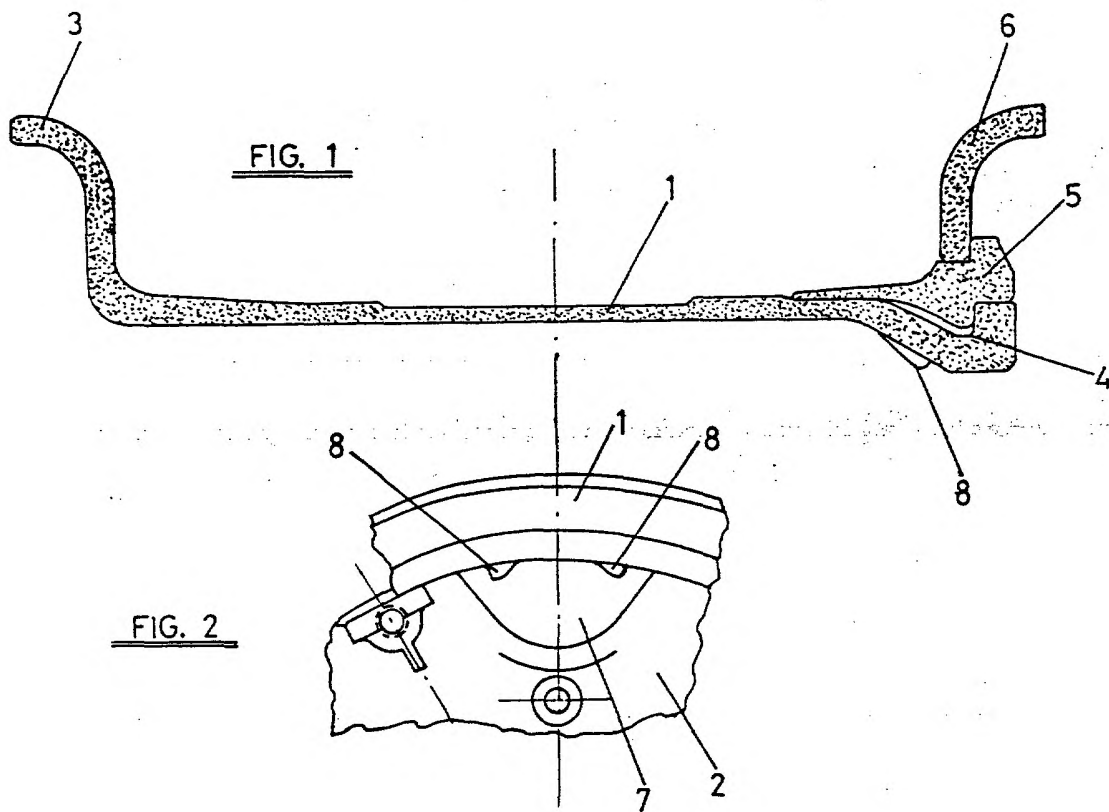


FIG. 1

FIG. 2

ESCALA VARIABLE.

Madrid 13 OCT. 1977

J. H. GONZALEZ Y FORBES
c.p. Firmado: J. Suarez Diaz