



231311

MEMORIA DESCRIPTIVA

de la Patente de Invención , por 20 años, solicitada a favor de Don Jaime R I G O L Gelabert, de nacionalidad Española, residente en SAN VICENTE DELS HORTS (Barcelona)- calle Doctor Robert numero 18, por " UN MECANISMO PARA SU MINISTRO DE COMBUSTIBLE LIQUIDO A LOS APARATOS DE CALEFACCION ".

La presente Patente de Invención, tiene por objeto garantizar el derecho a la fabricación y explotación exclusiva - de un mecanismo para suministro de combustible líquido a - los aparatos de calefacción.

5 Este mecanismo presenta la ventaja sobre otros conocidos, de que al carecer de mechas, boquillas y conductos de poco diámetro elimina totalmente la posibilidad de obturación de suministro, simplificándose al máximo el problema de la limpieza del mecanismo.

10 Este mecanismo de suministro se basa en el principio de vasos comunicantes y la regulación se efectúa variando la



31 OCT 1950

posición de la cazoleta de combustión y, por lo tanto, la cantidad de combustible que existe en ésta.

En los dibujos de la hoja adjunta y a título de ejemplo, se representa un caso particular de realización práctica del mecanismo objeto de la presente Patente de Invención.

La fig. 1, representa el dispositivo de regulación.

La fig. 2, el dispositivo de suministro propiamente dicho.

En la fig. 3, se representan los movimientos de basculación del soporte de la cazoleta del quemador.

Siguiendo los diseños, vemos que la cazoleta del quemador -1- está fija por cuatro vástagos atornillados -2- a una placa capsular -3- que actúa de soporte y que se prolonga por fuera del cuerpo cilíndrico -4- de la estufa o aparato de calefacción para formar la base o apoyo del depósito de suministro, integrado por dos cuerpos o piezas -5- y -6-. La inferior, solidarizada con la base -3- está abierta en amplio embudo por la parte alta, donde recibe al depósito -6- y en su mismo borde inferior tiene la salida del tubo conductor -7-, el cual, pasando a través de una ventana -7'- de la carcasa cilíndrica -4-, desemboca en el punto más bajo de la cazoleta del quemador -1-.

El depósito del combustible tiene un cuello cónico que encaja en posición invertida, como se observa en la figura 2, en el embudo receptor del cuerpo inferior -5- y posee una tapa abovedada -8- que cierra mediante dos pivotes -9-, en unas ranuras a modo de bayoneta. La tapa -9'- tiene en su centro un orificio -10- de salida del líquido la cual, una vez establecido el nivel inferior, sólo suministra el líquido en la proporción del consumo en el otro vaso comu-



231311

nicante.

La base -3- constituye el elemento basculante regulador -
45 (figura 3) y está formada por una placa metálica en forma -
de puente, con una prolongación -3'- que sale exteriormente ,
y un saliente -11'- unido al cuerpo -4- mediante un fleje de
acero flexible -11-, que se atornilla a ambos elementos, permiti
50 libremente al exterior en forma de aguja indicadora -12- por
otra ventana del lado opuesto de -4-. La base -3-, en su ángu
lo inferior, se halla articulada a un tirante -13- que, a -
su vez, se articula a una tuerca roscada -14-, el cual avanza
o retrocede sobre la rosca de un vástago -15-, el cual perma
55 nece estático y sólo gira sobre un eje bajo el impulso de la
manivela o botón exterior -16-.

De este modo y según el trabajo realizado por este mecanis
mo el balancín adopta las posiciones opuestas que se indican
en el dibujo.

60 Se comprende que al variar el nivel en la cazoleta -1-, au
mentará o disminuirá la superficie y el volumen del líquido -
combustible hasta que, desnivelándolo totalmente, podrá hacer
se regresar todo el combustible al depósito -5- y apagar el
quemador.

65 Este mecanismo se aplicará indistintamente a estufas, hor
nillos, cocinas y en general, a todos aquellos aparatos de -
calefacción, cualquiera que sea su uso, que empleen combusti
ble líquido, empleándose en su fabricación los materiales apro
piados a cada uno de los elementos que lo integran y variando
70 sus dimensiones y acabado y cuantos detalles no alteren, cam
bien o modifiquen su esencialidad.



231311

===== N O T A =====

Se reivindica como objeto de esta Patente:-

- 75 1^a.- Un mecanismo para suministro de combustible líquido a los aparatos de calefacción, que esencialmente consiste en una cápsula basculante que soporta una cazoleta o quemador y está provista de una prolongación en la que se halla un depósito alimentador de nivel constante y un almacén invertido que alimenta este depósito.
- 80 2^a.- Un mecanismo para suministro de combustible líquido a los aparatos de calefacción, según reivindicación 1^a, caracterizado porqué la cápsula basculante que soporta la cazoleta o quemador y su prolongación al depósito de combustible, se halla articulada al soporte o carcasa general del aparato de calefacción.
- 85 3^a.- Un mecanismo para suministro de combustible líquido a los aparatos de calefacción, según reivindicaciones 1 y 2, caracterizado por una palanca articulada a la cápsula basculante y solidaria de una tuerca, que avanza y retrocede en un tornillo, variando así la inclinación de la cápsula y aumentando o disminuyendo el ritmo de consumo y alimentación de combustible.
- 90 4^a.- Un mecanismo para suministro de combustible líquido a los aparatos de calefacción, según reivindicaciones anteriores, caracterizado por un indicador solidario de la cápsula basculante que corre sobre una escala graduada en la carcasa fija del aparato de calefacción, permitiendo establecer referencias de consumo de combustible.
- 95 5^a.- Un mecanismo para suministro de combustible líquido a los aparatos de calefacción, según reivindicación 1^a y siguientes, que se caracteriza porqué la cazoleta o quemador se halla dentro
- 100



de la carcasa rígida del aparato de calefacción y el dispositi -
vo de alimentación fuera de la misma, comunicándose ambos elemen -
tos por un tubo que atraviesa la carcasa por un ojal de amplitud
suficiente para permitir cualquier inclinación del tubo de comu -
nicación.
105

6º.- Un mecanismo para suministro de combustible líquido a los
aparatos de calefacción.

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas foliadas -
escritas por una sola cara.
109

Barcelona, 5 de Octubre de 1.956.

P. A.

M. LLORE

J. Galland

