



ESPAÑA

10 ES	11	NUMERO	230911	10 Y
	21			
	22	FECHA DE PRESENTACION	20 SET 1977	

MODELO DE UTILIDAD

e

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B62L

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"PROTECTOR DE MANDOS DE FRENO Y DE EMBRAGUE PARA MOTOCICLETAS Y CICLOMOTORES, CON REGULACIÓN EXTERIOR".

71 SOLICITANTE (S)
PERMANYER, S. A. DE INDUSTRIAS MECÁNICAS

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Esplugas de Llobregat (Barcelona), calle Virgen de la Paloma, 21-53

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
Don Ignacio PONTI GRAU

El presente modelo de utilidad tiene por objeto un protector de mandos de freno y de embrague para motocicletas y similares, especialmente motocicletas deportivas.

5 Como es sabido, los protectores usuales se tienen que extraer o doblar y luego se han de colocar nuevamente sobre la montura para tensar o destensar el cable de freno o de embrague, lo cual representa molestas operaciones.

10 Con el protector a que se refiere la invención se eliminan satisfactoriamente las desventajas expuestas, ya que se puede realizar esta operación directamente desde el exterior. Con tal fin, está constituido por dos piezas, una de las cuales forma una cubierta que está fijada sobre la montura de la palanca y presenta un cuello por el que sobresale la porción de la montura que aloja el tensor. La otra
15 pieza constituye una caperuza que, giratoria y desplazable axialmente sobre dicho cuello, está fijada sobre la rueda de mando del tensor para establecer las posiciones de bloqueo y retención del mismo.

20 Con el fin de facilitar la explicación más detallada y la comprensión de lo expuesto en esta memoria descriptiva, se acompaña una hoja de dibujos en los que se ha representado un caso práctico de realización de un protector de las características indicadas, que se cita tan sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance de la invención.

25 En dichos dibujos: La figura 1 es una vista en perspectiva del protector, ilustrado por separado; y la figura 2 corresponde a una vista en sección longitudinal que muestra el protector dispuesto sobre el mando de freno o de

embrague de la motocicleta o ciclomotor correspondiente.

La realización ilustrada consiste en una cubierta -1- aplicada sobre la montura -2- que se sujeta al manillar del vehículo. Dicha cubierta está abierta de modo que de la misma sobresale la palanca -3- que, unida mediante el cable 5 -4- al tensor usual -5-, se articula sobre el eje -6- a la montura, la cabeza de tornillo del cual queda tapada por una porción hueca -7- saliente de dicha cubierta-1-. La misma presenta un cuello -8- por el que sobresale el tensor -5-.

10 El protector comprende una caperuza -9- provista de un orificio -10- posterior por el que sobresale el cable -11- de freno o de embrague, en cuya caperuza se aloja la ruedecilla convencional -12- de accionamiento del tensor, sobre la que está sujeta la caperuza -9-. En esta última 15 está comprendida una porción cilíndrica -13- aplicada alrededor de un gargante -8a- del cuello -8- para el desplazamiento axil y giro de la caperuza, que se realizan mediante un fileteado -14- antideslizante de los dedos previsto exteriormente en la referida caperuza. De la ruedecilla -12- 20 es solidario el resalto convencional -15- que encaja en el entrante correspondiente del tensor -5- para arrastrarlo y producir el tensado y el destensado del cable -11-, según el sentido del giro imprimido a la caperuza para establecer la posición adecuada del tensor.

25 Serán independientes del objeto de la invención los materiales, formas y dimensiones del protector de referencia, así como los detalles accesorios empleados en su puesta en práctica y, en general, todo cuanto no altere su esencialidad.

R E I V I N D I C A C I O N E S

1. Protector de mandos de freno y de embrague para motocicletas y ciclomotores, con regulación exterior, que se caracteriza por estar integrado por dos piezas complementarias, una de las cuales forma una cubierta que se fija sobre la montura a la que se articula la palanca de mando y presenta un cuello por el que sobresale la porción de la montura que aloja al tensor, en tanto que la otra pieza la constituye una caperuza que cubre la zona de la ruedecilla de accionamiento del tensor y se acopla sobre aquella cubierta en forma deslizante axialmente y con posibilidad de giro.

2. Protector de mandos de freno y de embrague para motocicletas y ciclomotores, con regulación exterior, según la reivindicación anterior, que se caracteriza por el hecho de que la fijación giratoria y deslizante de la caperuza sobre la cubierta que forma el protector se lleva a cabo a través de una garganta de anchura apropiada que presenta en su cuello la cubierta y en la que se aloja un borde saliente interno de la boca de la caperuza.

3. Protector de mandos de freno y de embrague para motocicletas y ciclomotores, con regulación exterior, según las reivindicaciones 1 y 2, que se caracteriza por el hecho de que la caperuza presenta ventajosamente una zona moleteada, en coincidencia con la posición de la ruedecilla de accionamiento del tensor.

4. Protector de mandos de freno y de embrague

para motocicletas y ciclomotores, con regulación exterior.

La presente memoria descriptiva consta de cinco hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 20 de septiembre de 1977

PERMANYER, S. A. DE INDUSTRIAS
MECÁNICAS

p.a.



FIG. 1

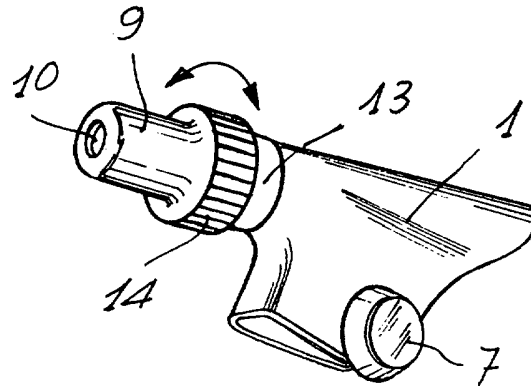
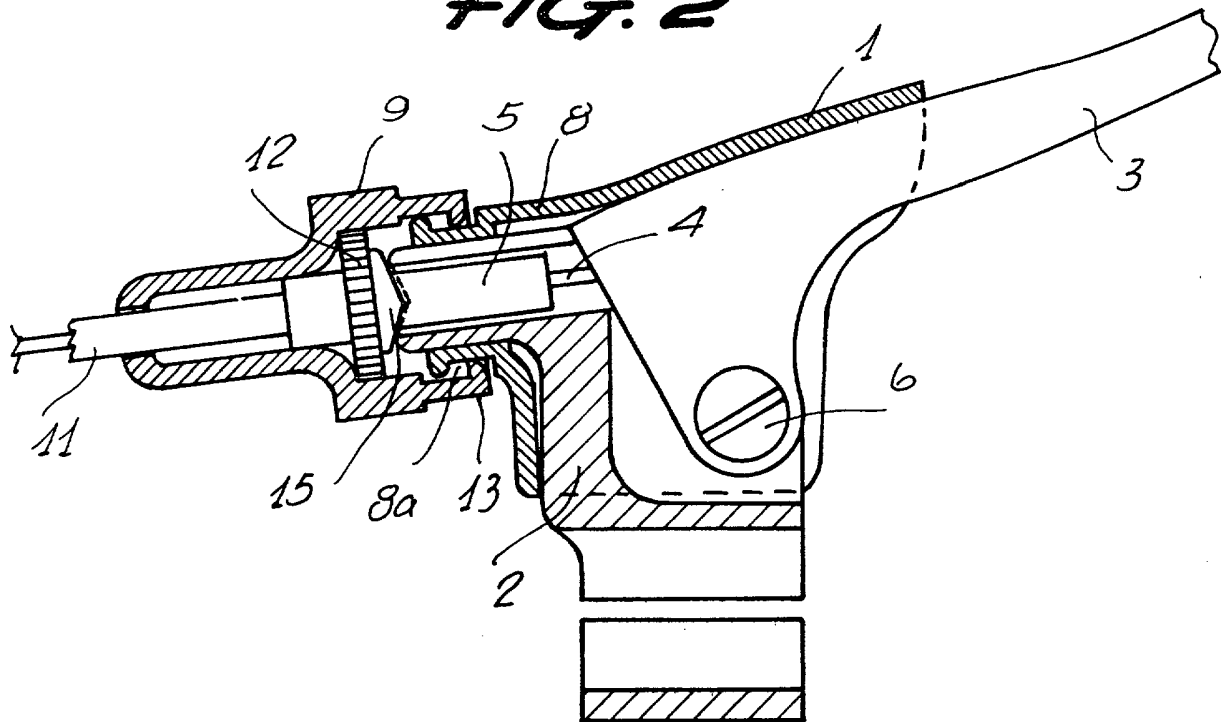


FIG. 2



Barcelona, 20 de septiembre de 1.977
p.a.

67.000/A