



ESPAÑA

19	ES	11	NUMERO	10	Y
		21			
		22	FECHA DE PRESENTACION		
			6 SET. 1977		

MODELO DE UTILIDAD

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
	31	NUMERO			

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			B 66J

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
	"ROLDANA AUTOORIENTABLE"

71	SOLICITANTE (S)
	COMERCIAL SIRVEX, S.A.

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	BARCELONA - Caballero, 79

72	INVENTOR (ES)

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE
	D. Luís Durán Cuevas

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad se refiere a una roldana autoorientable que presenta unas notables ventajas de fabricación, con respecto a las que se conocen en el mercado, mejorando además sus características de robustez y acabado.

Las roldanas autoorientables a las que se refiere el presente registro, son aquellas que las dos ruedas giran alrededor de un eje horizontal, siendo dicho eje perpendicular a otro vertical que va introducido en la roldana autoorientable y que permite a ésta girar toda ella sobre dicho eje libremente y posicionar la dirección de marcha del objeto o carga al que se halla unida.

En la actualidad el soporte de las indicadas roldanas autoorientables se viene fabricando a base de piezas de chapa prensada o de fundición, lo que aunque en un principio pueda tener algunas ventajas, representa notables dificultades para la mecanización que debe realizarse a fin y efecto de que puedan introducirse los ejes giratorios necesarios para su normal funcionamiento.

Por otro lado, las indicadas piezas de chapa e incluso las moldeadas por inyección, no tienen en general buena aceptación ya que en los experimentos con ellas realizados se ha podido comprobar que no admiten grandes cargas.

Todo ello queda mejorado por la roldana cuyo registro se solicita, ya que para su fabricación se pue

de partir de un perfil extrusionado, al que se le ha dado por diseño la forma conveniente, el cual ya tiene unas características físicas que le permiten aguantar cargas mucho mayores y a la vez se le puede dar el acabado estético que más nos interese.

5.

Otra de las ventajas de la citada roldana deriva del sistema de montaje del eje de las ruedas así como del eje vertical de fijación de la misma al mueble o carga que deba sostener, el cual puede realizarse sin necesidad de ninguna herramienta ya que todos estos elementos están entrados a presión.

10.

Para una mejor comprensión de todo cuanto aquí se indica, se acompaña a la presente memoria una hoja de dibujos en la que aparece a título explicativo y no limitativo una realización práctica del objeto del presente Modelo.

15.

En los dibujos:

La figura 1 presenta una vista en perspectiva en la que puede verse el soporte de la roldana cortado de un perfil extrusionado.

20.

La figura 2 representa una vista en planta de la roldana provista del juego de ruedas, parcialmente seccionada en su mitad derecha por un plano horizontal.

La figura 3 una vista de perfil de la roldana provista de una sola rueda.

25.

En las figuras 4, 5 y 6, aparece la pieza que realiza la sujeción del eje de las ruedas al soporte, vista en planta, alzado y perfil respectivamente.

En las figuras 7, 8 y 9 se representa la pieza de alojamiento del eje vertical de fijación vista en alzado, planta y sección transversal de perfil, según A-A'.

5. Tal como se representa en los dibujos, el objeto del presente Modelo se halla constituido por una roldana, cuyo soporte se obtiene partiendo de una barra de perfil extrusionado -1-, cuya sección se halla formada por un cilindro hueco -2- que se continúa en dos paredes -4- que se relacionan entre sí por un alma -5- en tanto que por la parte externa de las paredes -4- y junto a sus extremos emergen unas bridas en forma de L, -6- las superiores y -7- las inferiores.

15. Estas bridas -6- y -7- engarzan por detrás de unos salientes laminares planos -10- que poseen en su parte interior dos tambores -11- de las ruedas -8- que emergen de la zona central de un casquete -9-. En el centro del soporte, queda un espacio -14- destinado a recibir una pieza -12- en la que se aloja el eje -13- que une las ruedas -8-.

El interior del cilindro -2- muestra un hueco -3- en el que se aloja un casquillo -16- en cuyo orificio interno -15- se introduce el eje vertical de fijación de la roldana al objeto o carga que deba soportar.

25. La pieza de fijación -12- del eje de las ruedas -8- que se halla colocada en el espacio -14-, se halla constituida por una pieza -17- de sección cuadrada que ajusta perfectamente en -14- provista de sendos salien-

tes semicilíndricos -18- provistos de un orificio -19- a través del que pasa el eje, en otra de las paredes de -17- aparece un nervio -20- que desde la parte superior del mismo desciende y finaliza en un escalón -21- orientado hacia abajo; dicho nervio queda rígidamente introducido en la ranura -22-.

5.

El casquillo -16- del eje vertical de fijación presenta una brida superior -25- y un nervio -23- que se extiende de la base hacia arriba, en donde posee un canto -24- que lo pone en contacto con el escalón -21-. Por debajo de la brida -25- existe otro nervio -26- orientado hacia abajo que engrana asimismo en -22-. Asimismo esta pieza posee un estrechamiento interior -27- cerca de la base que retiene con giro libre el eje vertical de fijación que tiene allí una ranura anular.

10.

15.

Para el montaje de la roldana giratoria se introduce primero el eje -13- en el taladro -19- que posee la pieza -12-. A continuación se colocan las ruedas -8- en los extremos del eje.

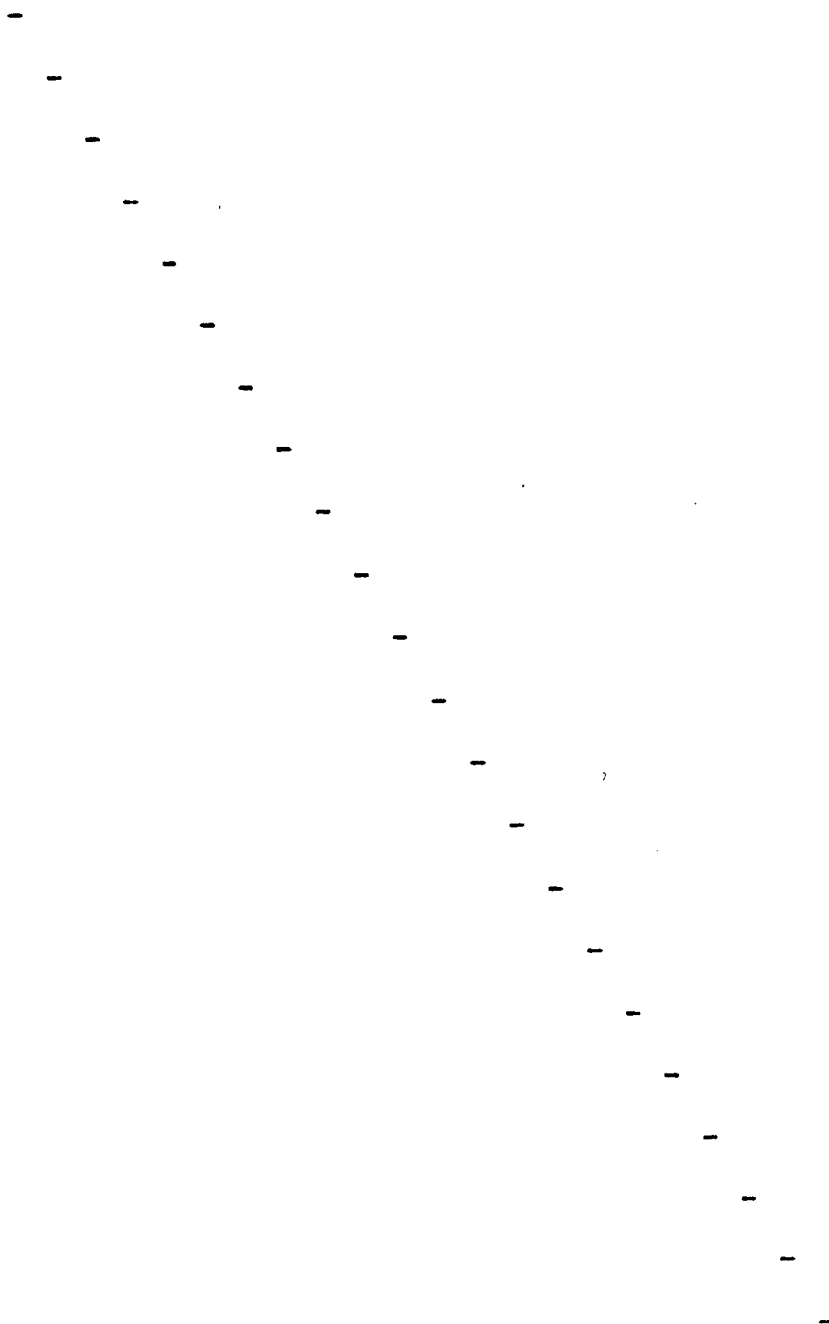
20. La pieza de fijación -12- queda aprisionada en el espacio -14- con lo cual el saliente -18- se deslizará dentro de las ranuras que poseen las paredes interiores -4- mientras que el nervio -20- se introduce en la ranura -22-.

25. El eje vertical de fijación entra dentro del espacio -15- del casquillo -16- que a su vez entra a presión en el interior de -3- obligando al nervio -26- a engranar en la ranura -22- impidiendo que gire, a la

vez que el nervio inferior -23- engrana en la parte baja del nervio -20- con lo cual quedan ambas piezas retenidas.

5. Todo ello permite observar que se ha montado toda la roldana sin una sola herramienta.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia de la roldana descrita, será variable a los efectos del actual Modelo.



N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de Utilidad:

1.- Roldana autoorientable, caracterizada por realizarse a partir de un perfil cuya sección se halla formada por un cilindro hueco, en el que se introduce el eje vertical de fijación al objeto o carga a soportar, a través de un casquillo intermedio, que se continúa en forma rectangular, emergiendo de los vértices del rectángulo por la parte exterior unos salientes en forma de L, simétricos entre sí, que embridan unas valonas laminares circulares que poseen por su parte interior los tambores de las ruedas, que se hallan unidas entre sí por un eje que queda retenido mediante una pieza situada en el espacio interior del rectángulo.

2.- Roldana autoorientable, según la reivindicación 1, caracterizada porque la pieza que fija el eje de las ruedas, entra a presión en la zona rectangular de la sección del perfil y posee un nervio saliente que se introduce en una ranura vertical existente en la arista de tangencia de aquélla con el cilindro que contiene el casquillo portador del eje vertical de fijación.

3.- Roldana autoorientable, según la reivindicación 1, caracterizada porque el casquillo en el que se introduce el eje vertical de fijación entra también a presión en la zona cilíndrica hasta que hace tope superiormente por una valona que posee, disponiendo además de un nervio que penetra en la ranura indicada en la reivindi-

cación anterior y que impide que gire y otro nervio que engrana con la pieza portadora del eje de las ruedas.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurran en la esencialidad del Modelo de Utilidad, definido en las anteriores reivindicaciones, cuyo objeto es:

4.- "ROLDANA AUTOORIENTABLE".

Consta la presente memoria de ocho hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos unidos a la misma.

Barcelona, **6 SET. 1977**

P.A. de COMERCIAL SIRVEX, S.A.,

LUIS DURAN CUEVAS
P. P.

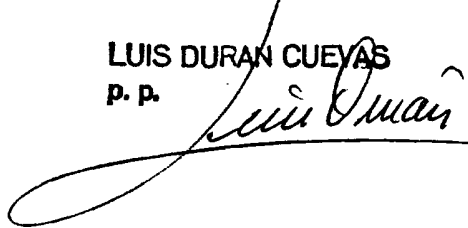
A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Luis Duran Cuevas', written over the typed name and 'P. P.'.

FIG. 1

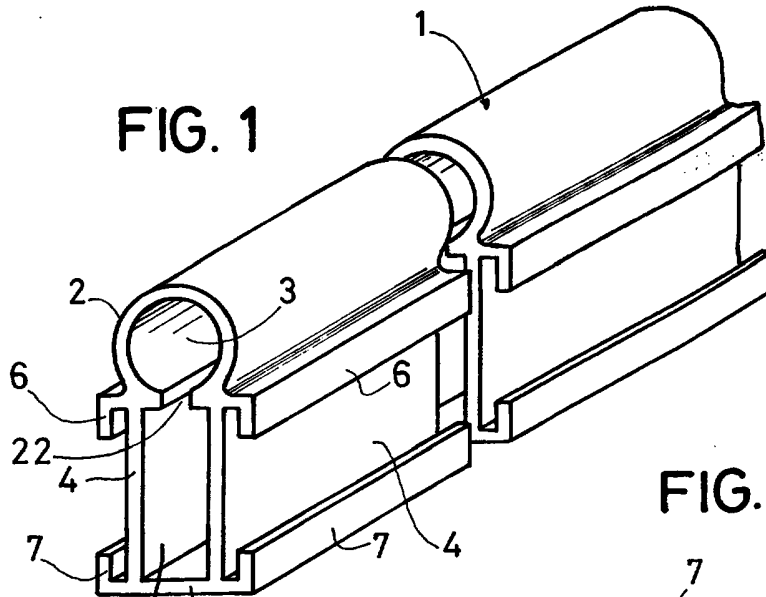


FIG. 2

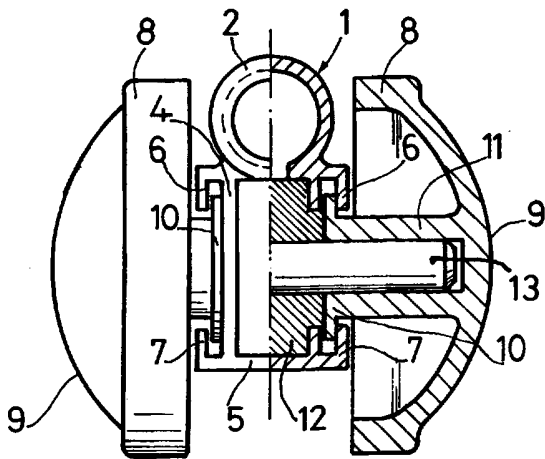


FIG. 4

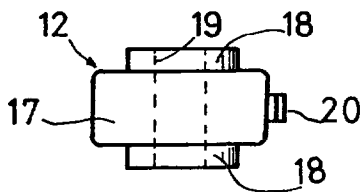


FIG. 9

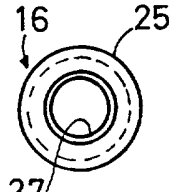


FIG. 5

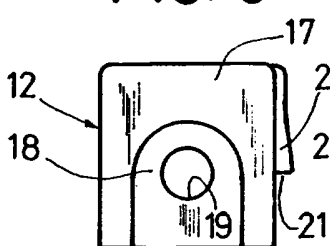


FIG. 6

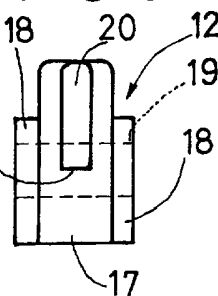


FIG. 3

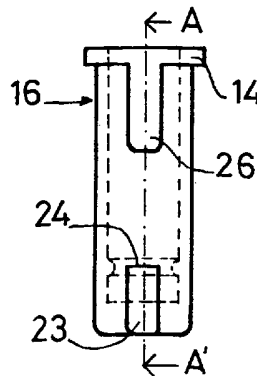
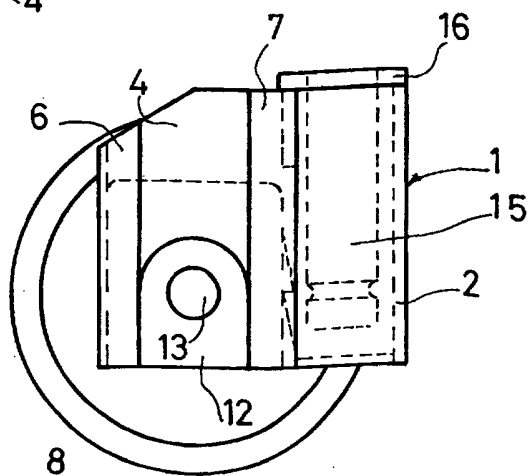


FIG. 7

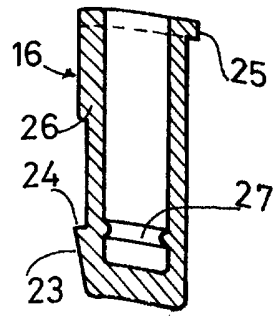


FIG. 8

BARCELONA 6 SET. 1977

P. A.

EMIS DURAN CUSMA

p. p.

Durán Cusma

ESCALA VARIABLE