



19 ES

11
21

NUMERO

230.881

10 Y

22

FECHA DE PRESENTACION

31 de Agosto de 1977

MODELO DE UTILIDAD

230881

30 PRIORIDADES:

31 NUMERO

32 FECHA

33 PAIS

47 FECHA DE PUBLICIDAD

51 CLASIFICACION INTERNACIONAL

B63C

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"DISPOSITIVO ENDEREZADOR DE EMBARCACIONES DE VELA VOLCADAS"

71 SOLICITANTE (S)

ASTILLEROS NEUMATICOS DUARRY, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

BARCELONA, Calle Rosellón, 1

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

D. JOSE MIGUEL GOMEZ-ACEBO Y POMBO

Concedido el Registro en la forma expresada y conforme a los datos que figuran en las presentes descripciones y dibujos. UTILÍZASE COMO PRIMERA PAGINA DE LA MEMORIA

20 JUN 1978

La presente solicitud se refiere a un dispositivo enderezador de embarcaciones de vela volcadas.

Bien sabido es por los deportistas de embarcaciones a vela que es frecuente que la embarcación se vuel-
5 que quedando boca abajo y sumergida en el agua.

Este pequeño accidente no tiene mayor importancia cuando se trata de embarcaciones ligeras, cuyo palo mayor o mástil es de madera, ya que con algún esfuerzo se logra enderezar la embarcación, pero cuando el
10 mástil es metálico, generalmente no es suficiente la fuerza humana de por ejemplo dos personas para conseguir el enderezamiento de la embarcación, siendo necesaria la colaboración de una fuerza supletoria de ayuda.

El dispositivo objeto de la presente invención
15 proporciona dicha ayuda y en su esencia se caracteriza porque comprende un receptáculo hinchable plegado, dispuesto encerrado en un estuche en el extremo superior del palo mayor o único y conectado por un tubo a una pequeña cápsula de gas comprimido, estando dispuesto un cordón
20 de accionamiento cuyo extremo libre es accesible desde la embarcación y cuyo extremo está conectado al elemento de apertura del estuche y al órgano de apertura de la válvula de salida del gas comprimido en la cápsula, todo ello adaptado de modo que, cuando está volcada la embar-
25 cación, basta con tirar del extremo libre del cordón de accionamiento para que se abra el estuche, liberando el

el receptáculo hinchable encerrado en él, y se abra la válvula de salida del gas comprimido en la cápsula, el cual hincha dicho receptáculo originando todo ello un empuje ascendente en el extremo del palo mayor o único, que facilita notoriamente el enderezamiento de la embarcación.

Otras ventajas y características del dispositivo objeto de la presente solicitud se desprenderán de la descripción que a continuación se hace con relación a los dibujos adjuntos, que ilustran, a título de ejemplo no limitativo, una forma de realización del mismo.

La Fig. 1 muestra una vista esquemática en alzado frontal de la parte superior del palo mayor o mástil;

la Fig. 2 ilustra una vista en alzado de dicha parte superior del mástil, boca abajo y con el funcionamiento del dispositivo en la fase de hinchamiento del receptáculo;

la Fig. 3 es una vista similar a la Fig. 1, pero mostrando otra forma de realización del dispositivo de que se trata; y,

la Fig. 4 es un dibujo esquemático representativo de la posición en que queda la embarcación volcada y el efecto del receptáculo.

Dicho dispositivo enderezador de embarcaciones de vela volcadas, comprende un receptáculo 1 hinchable plegado, dispuesto encerrado en el estuche 2 en el extremo superior del palo mayor 3 o único.

Dicho receptáculo 1 está conectado por un tubo 4 a una pequeña cápsula 5 de gas comprimido, estando dispuesto un cordón 6 de accionamiento cuyo extremo libre es accesible desde la embarcación y cuyo otro extremo 7 está conectado al elemento de apertura del estuche 2.

Todo ello está adaptado de modo que cuando está volcada la embarcación (Fig. 4), basta con tirar el extremo libre del cordón 6 de accionamiento para que se abra el estuche 2 liberando el receptáculo 1 hinchable encerrado en él, y se abra la válvula de salida del gas comprimido en la cápsula 5, el cual hincha dicho receptáculo 1 originando todo ello un empuje ascendente en el extremo del palo mayor 3 o único, que facilita notoriamente el enderezamiento de la embarcación.

En la forma de realización representada en la Fig. 2, el extremo 7 del cordón abre una cremallera 8 del estuche 2 y a continuación, merced a una anilla 9 solidaria del cordón 6, hace bascular a un brazo 10 que abre la válvula de la cápsula 5, dejando paso libre al gas comprimido.

Asimismo, el citado estuche 2 puede estar constituido por un cuerpo rígido 11 (Fig. 3), provisto de una tapa 12 corredera. En este caso al tirar del cordón 6 desciende el cuerpo 11 del estuche por correspondientes guías 13 e inmediatamente el tope 9 hace bascular al brazo 10, permitiendo igualmente el paso del gas comprimido almacenado

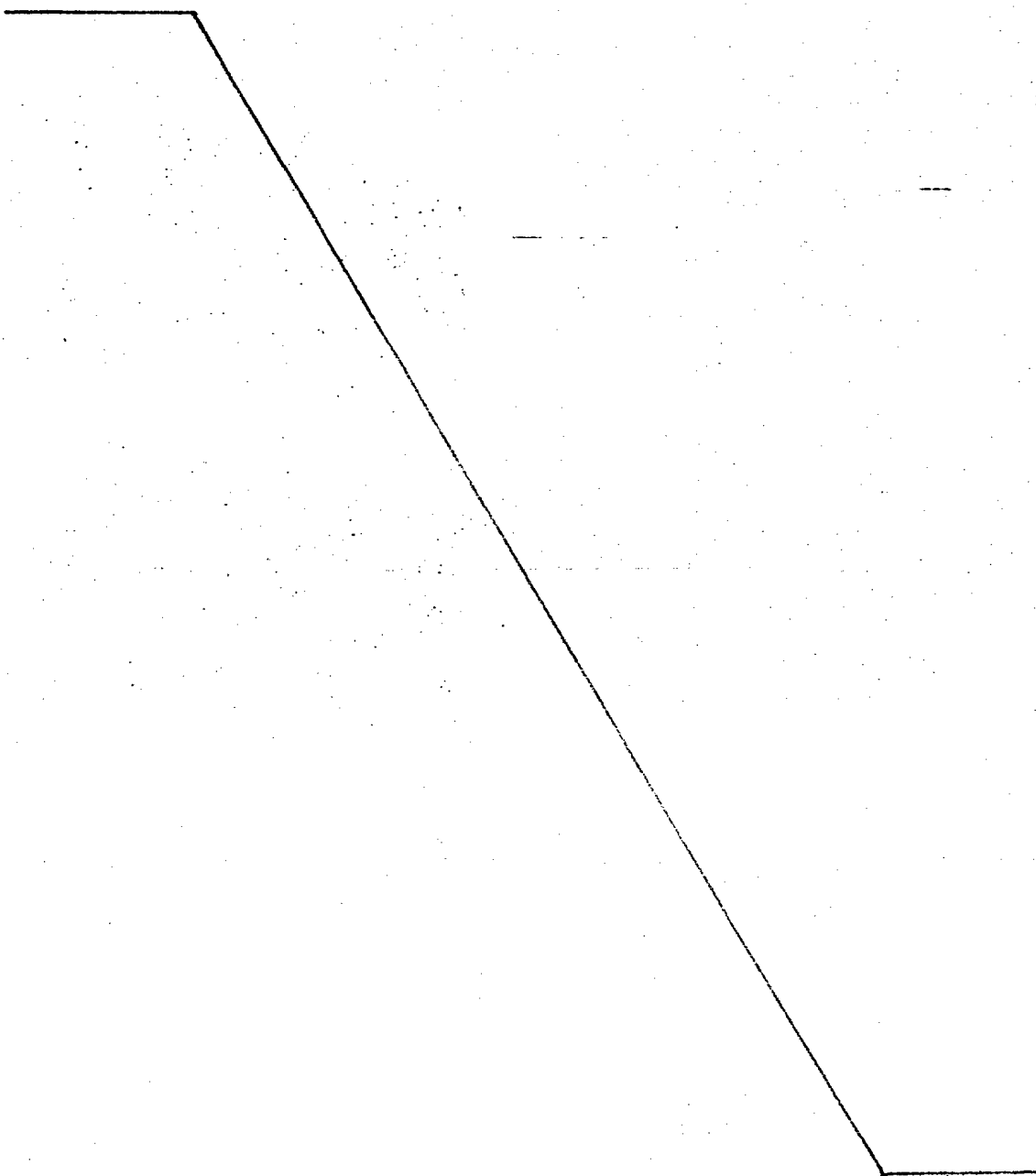
en la cápsula 5.

Se hace constar que todo cuanto no altere, cambie o modifique lo esencial del dispositivo descrito, puede quedar sometido a variaciones de detalle.

5

N O T A

El Modelo de Utilidad que se solicita recae sobre las siguientes reivindicaciones:



REIVINDICACIONES

1ª.- Dispositivo enderezador de embarcaciones de vela volcadas, caracterizado porque comprende un receptáculo hinchable plegado, dispuesto encerrado en un estuche en el extremo superior del palo mayor o único y conectado por un tubo a una pequeña cápsula de gas comprimido, estando dispuesto un cordón de accionamiento cuyo extremo libre es accesible desde la embarcación y cuyo otro extremo está conectado al elemento de apertura del estuche y al órgano de apertura de la válvula de salida del gas comprimido en la cápsula, todo ello adaptado de modo que, cuando está volcada la embarcación, basta con tirar del extremo libre del cordón de accionamiento para que se abra el estuche, liberando el receptáculo hinchable encerrado en él, y se abra la válvula de salida del gas comprimido en la cápsula, el cual hincha dicho receptáculo, originando todo ello un empuje ascendente en el extremo del palo mayor o único, que facilita notoriamente el enderezamiento de la embarcación.

2ª.- Dispositivo según la reivindicación 1ª, caracterizado porque el citado estuche está constituido por una funda flexible, provista de un cierre de accionamiento rápido, como por ejemplo un cierre de cremallera.

3ª.- Dispositivo según la reivindicación 1ª, caracterizado porque el citado estuche está constituido por un cuerpo rígido, provisto de una tapa corredera.

4ª.- Dispositivo según la reivindicación 1ª, caracte-

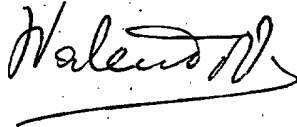
rizado porque el cordón de accionamiento está unido a los elementos de apertura del estuche y de la cápsula de tal modo que primero produce la apertura total del estuche e inmediatamente después abre el paso del gas a presión
5 contenido en la cápsula.

5ª.- DISPOSITIVO ENDEREZADOR DE EMBARCACIONES DE VELA VOLCADAS,

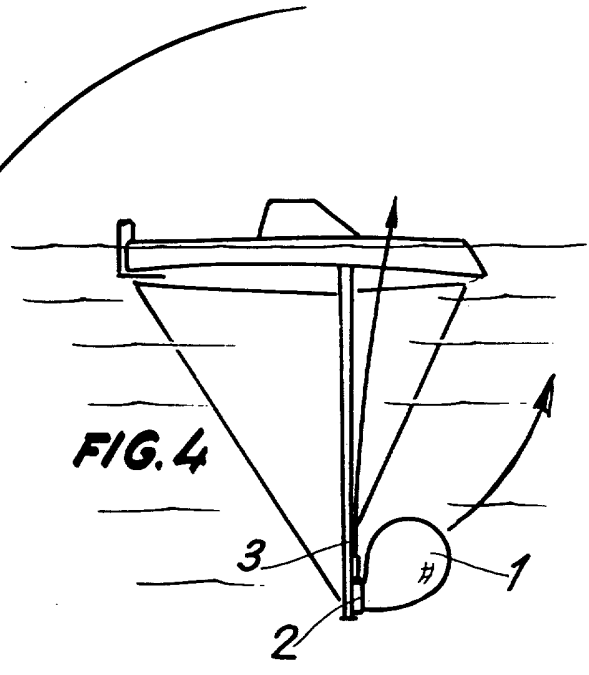
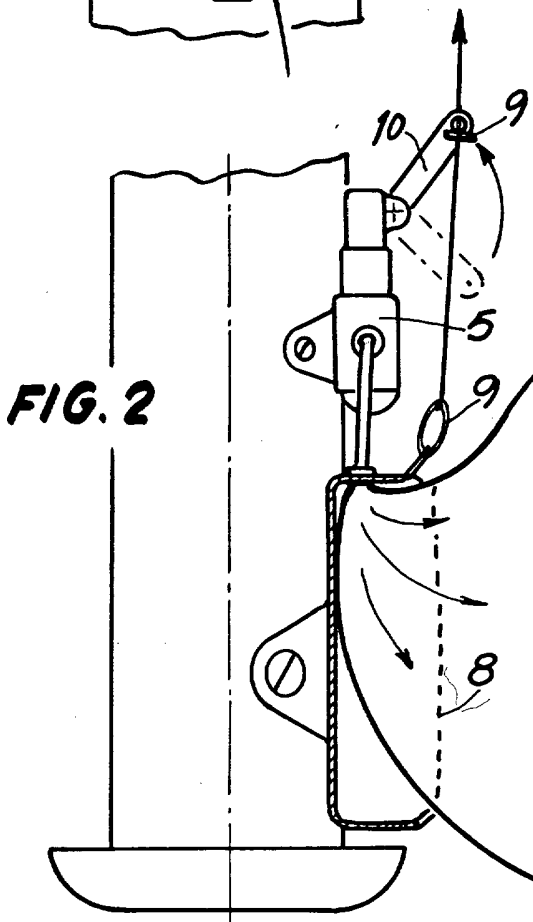
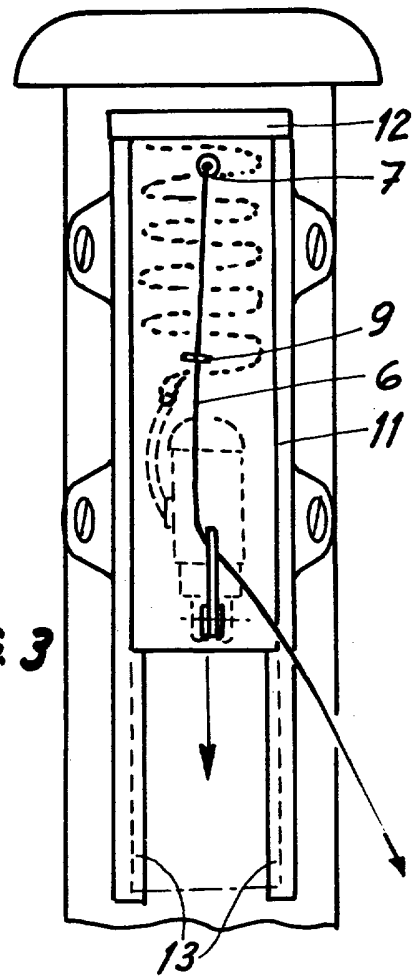
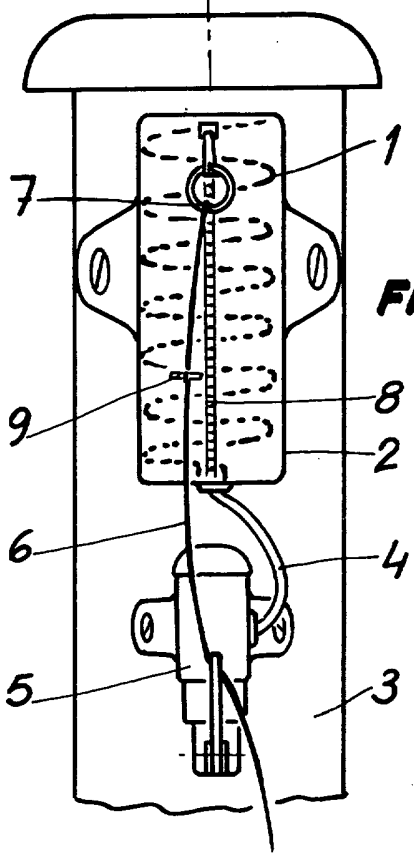
tal y como queda descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de seis hojas mecanografiadas por una
10 sola cara y de una lámina de dibujos.

BARCELONA, 31 de Agosto de 1977

ASTILLEROS NEUMATICOS DUARRY, S.A..
P. P.
J. M. GOMEZ-ACEBO Y POMBO
p. p. fdo. J. M. Valentin-Fernández



ESCALA VARIABLE



BARCELONA, 31 de Agosto de 1977
ASTILLEROS NEUMATICOS DUARRY, S.A.
P.P.J. M. GOMEZ-ACEBO Y POMBO
p. p. Fdo.: J. M. Valentín-Fernández

Watermark