

BAD ORIGINAL

19 ES

11

230848

21

22

FECHA DE PRESENTACION

15 SEP. 1977



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES:

31 NUMERO

32 FECHA

1977 15 10 08

33 PAIS

L L A D O

47 FECHA DE PUBLICIDAD

51 CLASIFICACION INTERNACIONAL

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"INDICADOR OSCILANTE PARA VEHICULOS, ESPECIALMENTE
AUTOMOVILES"

71 SOLICITANTE (S)

Don Juan Antonio USERO MORENO y
Don Juan Marcos ANDREU ADAM

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

c/. Rosas, 31 - SAN FELIU DE LLOBREGAT (Barcelona)

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

Don Jaime COMAS CARRERAS

BAD ORIGINAL

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un indicador oscilante para vehículos, especialmente automóviles, el cual ofrece varias particularidades dignas de mención, entre las que cabe destacar una gran simplicidad de fabricación y un elevado efecto, no sólo decorativo sino incluso práctico. Este dispositivo constituye un elemento que viene a completar los accesorios del automóvil con un medio avisador u ornamental de fácil aplicación, de bajo coste y de una actuación libre de averías.

Para la mejor comprensión de la presente memoria descriptiva, se acompaña una hoja de dibujos en la que, tan sólo a título de ejemplo y no limitativo, se representa un caso práctico de ejecución de un dispositivo de las características mencionadas.

En dichos dibujos, la Fig. 1 es una vista frontal del aludido indicador; la Fig. 2 corresponde a un alzado lateral del mismo; la Fig. 3 muestra una ligera variante de forma; la Fig. 4 es un alzado lateral que representa otro medio de fijación del dispositivo; y en la Fig. 5 se ve este indicador adaptado a un automóvil.

El objeto de esta posición está constituido por una parte fija y otra móvil, compuesta la primera por una ventosa (1), tornillo (2) o similar, a la que va unido un fleje metálico (de acero) (3), del que depende la parte móvil, formada por una placa (4) que puede estar recortada a modo de mano abierta (Fig. 1) o cerrada, con el índice extendido (Fig. 3).

Sobre una de las superficies de esta placa (4) (la palma en la Fig. 1 o los dedos en la 3) se hace constar cualquier motivo gráfico y literal que convenga (5), por ejemplo las palabras "ADIOS", "SALUDOS", "PRECAUCION", "ATENCION" o análogos, relacionadas direc

ta o indirectamente con la conducción o con los ocupantes de un vehículo.

5. La unión del fleje (3) no ofrece problema alguno ni por parte de la ventosa (1) o tornillo (2) ni por lo que respecta a la placa (4), en la que, incluso, puede conformarse un tetón (6) para ello.

10. Debido a la poca sección del fleje (3) (de acero y de dimensionado previsto en cada caso), cualquier impulso que se aplique al dispositivo se traduce en una oscilación angular de la mano (4), con el consiguiente efecto para cualquier observador.

Tal como se aprecia en la Fig. 5, este dispositivo acostumbrará a aplicarse al cristal trasero (7) de un automóvil (8) y será visible por transparencia desde el exterior.

15. Las particularidades constructivas y funcionales del dispositivo descrito, son, esencialmente, las siguientes:

a) Gran amplitud de oscilaciones del elementos indicador;
b) Aunque la placa (4) podría presentar cualquier perfil, se ha comprobado que llama más la atención el de una mano, tanto por la forma natural de ésta como por la coloración y dimensiones que se le pueden dar;

20.

c) Los conceptos de "saludo", "despedida", "Advertencia" y demás son más comprensibles si se utiliza el contorno de una mano abierta o cerrada, como se ha expuesto;

25. d) Normalmente se emplea para el montaje o fijación una ventosa porque la aplicación usual es sobre un cristal. Sin embargo, podría hacerse uso de un tornillo, una pinza o equivalente si el dispositivo indicador se instalase en otro punto del automóvil.

BAD ORIGINAL

e) Dado que el indicador ha de moverse en un plano paralelo al observador, o sea que no ha de oscilar locamente en todos los sentidos, ha de emplearse un fleje de acero orientado en la forma diseñada.

5. f) Las leyendas, gráficos y otros son perfectamente visibles debido a la posición del dispositivo respecto al observador.

g) Se trata de un articulo de fácil fabricación en el que la placa (4) puede prepararse partiendo de un plástico adecuado que admita no sólo cargas colorantes sino incluso fosforescentes. El fleje (3) es de obtención corriente y el elemento fijador (1) ó (2) es del mercado.

10. h) Aunque no tan adecuado, la placa (4) podría sustituirse también por un cuerpo más grueso, en cuyo caso serían sus características de forma y color visibles desde los laterales del

15. vehículo.

Serán independientes del objeto de la invención, por tanto, los materiales, formas y dimensiones de las piezas que integran el indicador descrito, siempre que las variaciones que se introduzcan no afecten a su esencialidad.

BAD ORIGINAL

N O T A

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente Modelo de Utilidad:

- 5. 1ª.-Indicador oscilante para vehículos, especialmente automóviles, que se caracteriza esencialmente por estar constituido por dos partes, una fija y otra móvil, determinada la primera por un elemento de sujeción a cualquier punto adecuado del vehículo, de preferencia a la cara interna del cristal trasero de los automóviles, cuyo elemento se halla unido, a través de un medio flexible, a la parte móvil del conjunto, compuesta, de preferencia, por una pieza laminar recortada siguiendo el contorno de una mano, sobre una de cuyas caras se hallan aplicadas indicaciones o gráficos relativos a la conducción, saludos o demás, los cuales son visibles desde el exterior del punto al que se adapta el aludido dispositivo, el cual se ve animado de una constante oscilación durante la marcha del vehículo.
- 10. 2ª.-Indicador oscilante para vehículos, especialmente automóviles, según la reivindicación anterior, que se caracteriza por el hecho de que el elemento de fijación del dispositivo está constituido, de preferencia, por una ventosa a la que se encuentra unido un fleje metálico que, por su otra extremidad, es solidario de la pieza laminar móvil, normalmente formada por una plancha de un material ligero, tal como un plástico, recortada a manera de una mano abierta, en cuya palma, que es la que queda dirigida hacia el exterior del vehículo, aparecen las oportunas indicaciones, leyendas o gráficos, antes referidos, cumpliendo igual función dicha placa oscilante si la misma ofrece el contorno de una mano cerrada
- 15.
- 20.
- 25.

BAD ORIGINAL

con el índice extendido en señal de advertencia o aviso.

3ª.-INDICADOR OSCILANTE PARA VEHICULOS, ESPECIALMENTE AUTOMOVILES.

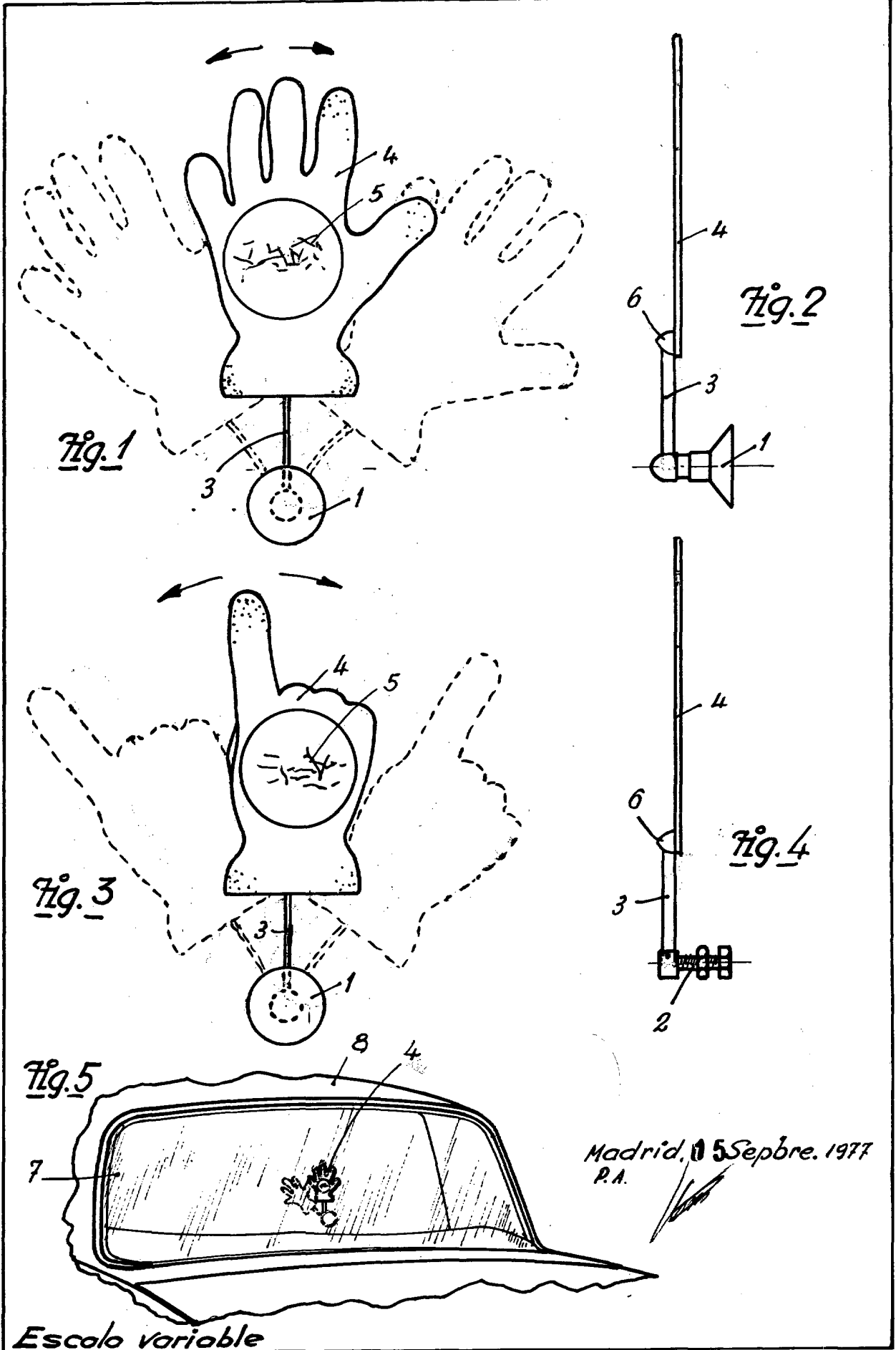
Sean cuales fueren las circunstancias que concurren con la esencialidad propia de la misma.

Consta la presente Memoria descriptiva de seis páginas mecanografiadas por una sola cara y va acompañada de una hoja de dibujos aclarativos.

Madrid, 15 septiembre 1977

P. A.





Madrid, 05 Sepbre. 1977
P.A.

Escola variable