



ESPAÑA

19 ES	11	NUMERO	230754	10 Y
	21	FECHA DE PRESENTACION		
	22			

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B60R

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

ALERON PARA EL DESLIZAMIENTO DEL AIRE EN EL USO DE REMOLQUES

71 SOLICITANTE (S)

D. Jaime Veiret Blanch

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

BARCELONA - Avd. Generalísimo Franco, 441

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

AGENTE: FCO JAVIER PLAZA

1 El presente Modelo de Utilidad hace referencia
a un alerón para el deslizamiento del aire en el uso de
remolques, constitutivo de un elemento auxiliar para la -
conducción de rulotes o caravanas, para los coches turis-
5 mo, concebido y resuelto con miras a eliminar al máximo
posible, el movimiento de balanceo vertical en el sentido
de marcha, ocasional del choque de la columna de aire con
tra la superficie alta y frontal de la cabina remolcada -
aportando a tal finalidad e industria del automóvil, los
10 inéditos beneficios que se derivan de la precisión y efi-
cacia del accesorio propuesto.

Como es sabido, el volúmen total del cuerpo de
un coche turismo es siempre menor que el del tamaño del -
remolque, el cual opone a la marcha no solo su peso, sino
15 la retención y obstaculo que representa el choque de la
masa de aire contra las zonas más amplias de aquel, crean-
do al alcanzar las velocidades superiores a los 50 Km. la
anomalía de los variados balanceos vertical y transversal
particularmente el primero, debido a que teniendo la ru-
lote un solo punto de contacto con el suelo (dos ruedas
20 en un solo eje), la ondulación de arriba a bajo, entorpe-
ce mayormente la suave marcha del conjunto.

La esencialidad del modelo, estriba en interpo-
ner entre la parte frontal superior del coche y la aludi-
da acción de tope contra el remolque, al alerón que se -
25

1 propugna, que por consistir en una placa en superficie -
inclinada, dispuesta en el sentido transversal, inter-
cepta el paso de la masa de aire descomponiéndola y des-
viándola, dentro de las más estrictas normas del aeromo-
5 delismo, en el sentido favorable de salida a lo largo del
techo de la rulote.

Este alerón se compone de una placa como ya se
ha indicado, que se dispone atravesada de lado a lado, -
sobre la superficie superior de la carrocería y elevando
10 su sector posterior, con la ablicuidad adecuada para que
determine la continuidad por sobre el techo del remolque
a fin de conseguir la libre elevación de la columna en-
volvente de aire, así como el menor freno y rozamiento
posibles.

15 Con objeto de dar a conocer ampliamente su es-
tructura, composición y funcionamiento, describimos se-
guidamente un ejemplo de realización práctica del Modelo,
ayudándola con la referencia de su representación en el -
gráfico que se adjunta.

20 En el plano: la figura 1ª reproduce la vista -
frontal del alerón -4- en situación de instalado, cons-
tituido por un plano de contorno preferentemente rectan-
gular que se sitúa en posición apaisada sobre el techo
de la carrocería, sin llegar a tomar contacto con el mis-
25 mo, en una posición que resulta ser inclinada con respec-

1 to a la horizontal del techo citado, posición que se ob-
2 serva más comprensivamente en la siguiente figura 2ª don-
3 de aparece visto, esquemáticamente a escala más ampliada,
4 su corte transversal según el plano señalado -AB- en la
5 anterior figura. Su cuerpo -4- es por la parte inferior
6 y arista frontal, relativamente delgado y va engrosando-
7 se a medida que se curva suavemente hasta formar en su -
8 extremo opuesto, un talón redondeado -5- que determina el
9 arco de deslizamiento y fuga horizontal apropiado para -
10 que el aire, sin obstaculo alguno de altura, sobrepase el
11 cuerpo del remolque. Su estructura está conseguida por -
12 moldeo de un material que preferentemente puede ser una
13 aleación de fibras de vidrio.

14 En cuanto a la fijación o forma de enganche,
15 expuesta a título no limitativo y como el más elemental
16 de los ejemplos, se concreta en adicionar a la cara exter-
17 na del tablero, unos tirantes -6- curvados en sus extre-
18 mos inferiores, en gancho -7- con los que anclar bajo el
19 horquillado de la canaleta de retención -8- de la carro-
20 cería, estando incluido un torniquete de perno con pomo
21 graduable -9- que acomoda facilmente su empleo de coloca-
22 ción y desmonte. Se incluye en la figura 2ª, la presencia
23 y colocación potestativa de una supletoria brida -10- des-
24 tinada a fijar de forma gradual la máxima elevación del
25 borde de fuga (o sea la modificación de los grados del

1 angulo resultante), brindando este complementario detalle
la previsible consideración a la diversidad de dimen-
siones, entre el borde posterior y el análogo borde supe-
rior del remolque. Este ejemplo resolutivo presenta ade-
5 más la ventaja de acomodarse a cualquiera de los tipos de
"baca" existentes en el mercado, finalizándo la descrip-
ción en cuanto a detalles y acabado del dispositivo con
la aceptación de variantes, derivadas de los conceptos de
dimensión y calidad de materiales y situación; sin que -
10 ello altere ni modifique la esencialidad prevista.

N O T A

En resumen, la presente solicitud recaerá sobre
las siguientes:

15

20

25

REIVINDICACIONES

1
5
10
15
20
25

1ª.- Alerón para el deslizamiento del aire en el uso de remolques, que comprende la inclusión sobre el techo del vehículo de tracción, de una placa de material con resistencia y fortaleza adecuada, caracterizado por su forma preferentemente rectangular, colocándola transversalmente, de lado a lado, en un punto medio aproximado de dicho techo, situando este tablero, en posición inclinada oblicua hacia atrás, con angularidad del orden de los diez grados aproximadamente, determinando la composición de una rampa ascendente que remontará a la masa del aire originada por la velocidad creciente, desviándola sin choque oponente por encima del techo del remolque.

15
20

2ª.- Alerón para el deslizamiento del aire en el uso de remolques, según la reivindicación 1ª, caracterizado porque presenta en su borde frontal e inferior, un grosor mínimo que va aumentando suavemente hasta el borde opuesto superior, donde finaliza engrosado en un talón redondeado, habiéndose experimentado en dicha dimensión menor del rectángulo, un leve arqueamiento cóncavo, que dá lugar a la elevación del vector de fuerza del aire.

25


3ª.- Alerón para el deslizamiento del aire en el uso de remolques, según las reivindicaciones anteriores caracterizado porque el tablero reivindicado, se vincula al techo del vehículo, mediante unos propios tirantes con

1 curva de anclaje, afianzándose en la canaleta de la ca-
rrocera por medios propios, revalorizados por medios com-
plementarios de graduación angular, así como de acomoda-
5 miento a cualquier presencia de "baca" usual.

4.- VALERON PARA EL DESLIZAMIENTO DEL AIRE EN
EL USO DE REMOLQUES.

Según se describe en la presente memoria des-
criptiva que consta de seis hojas escritas a máquina por
una sola de sus caras y dibujos.

10 Madrid, 6 Septiembre 1977

Francisco Javier Plaza
P. P. 

15

20

25

fig.1

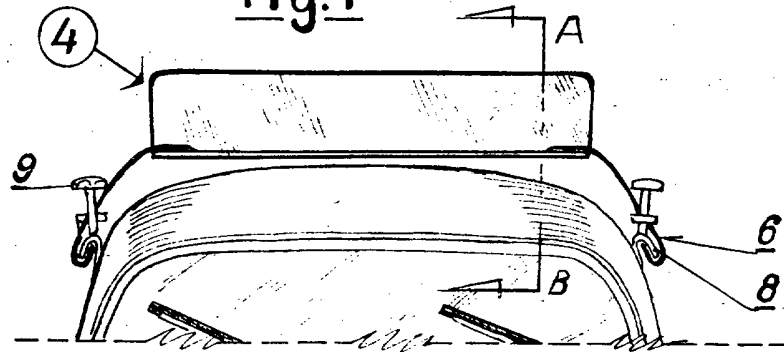


fig.2

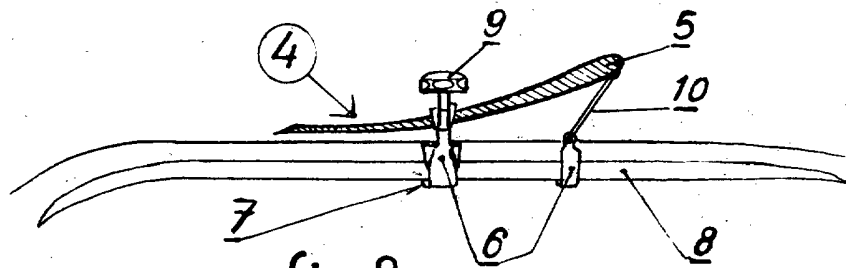
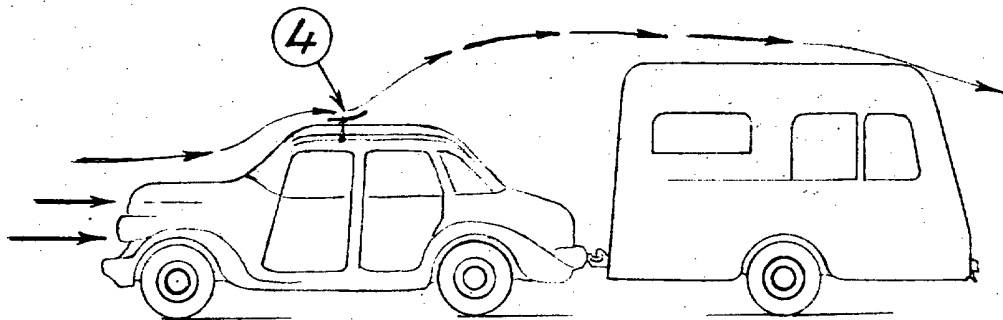


fig.3



ESCALA VARIABLE [6 SET. 1977]

Francisco Javier Plaza

P. P.