



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

(30) PRIORIDADES: (31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
----------------------------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
--------------------------	----------------------------------

(64) TITULO DE LA INVENCIÓN
,"" VEHICULO AEROSUSPENDIDO TELEGUIADO DE JUGUETE ""

(71) SOLICITANTE (S)
D. EVARISTO-FORTUNATO PEREZ GARCIA

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Sagunto (Valencia) Avda. del Generalísimo nº 49.5º.

(72) INVENTOR (ES)
EL MISMO

(73) TITULAR (ES)
EL MISMO

(74) REPRESENTANTE

do con un hilo de nylon cubierto, en la parte exterior del juguete, por una funda o gusanillo y que llega hasta el portapilas, a donde van parar también los cablecillos que dan conexión eléctrica al motor.

5

Para la mejor comprensión de cuanto antecede se acompaña una hoja de planos en los que se representa esquemáticamente la invención, que a continuación y con referencia a los mismos se describe detalladamente.

En dichos planos:

10

La Fig. 1 presenta una vista exterior del vehículo.

La Fig. 2 muestra el interior del mismo mirado de abajo a arriba.

15

Según la Fig. 1, el vehículo presenta la forma aproximada de una caja o recipiente boca abajo en cuya parte superior y posterior hay una abertura circular -1- por donde penetra el aire el cual, al salir por su parte inferior trasera, -2-, le empuja hacia adelante. A ambos lados de su parte delantera están colocadas sendas ventanillas -3- y -4- para conseguir que el vehículo gire.

20

25

En la Fig. 2 se observan mejor los elementos de que va provisto el juguete: en la abertura circular citada hay un electromotor 5- provisto de una hélice -6- la cual, al girar, introduce aire al vehículo y le hace elevarse un poco y avanzar sin tocar el suelo.

30

En la parte delantera central hay una polea o palanca -7- provista de un vástago el cual puede girar a derecha e izquierda junto con la polea al tirar de ésta con un hilo preferentemente de nylon -8-; dicho vástago, que está unido a las dos ventanillas con otro hilo, si gira a la derecha abre la ventanilla del lado

contrario, y al salir el aire, gira el vehículo hacia la derecha; si se mueve el vástago a la izquierda, sucede lo contrario.

5 El hilo de nylon que se apoya en la polea está sujeto por su extremo a un muelle -9- para que al soltar el hilo, el vástago tire de una ventanilla abriéndola; si se tira un poco del hilo permanecen cerradas las dos y el vehículo va de frente, y si se tira más del hilo, se abre la otra ventanilla.

10 El hilo de nylon mencionado, junto con los dos conductores eléctricos salen fuera del vehículo por la parte trasera cubiertos por una funda de plástico -10- que es un poco rígida para que al tirar del hilo no se encoja y llega hasta el portapilas -11- desde donde se puede tirar del hilo girando un volante o mando y dar
15 conexión eléctrica al motor al apretar un pulsador.

Descrita suficientemente la naturaleza y alcance de la invención, así como la manera de poder llevarse a la práctica, se hace constar que en su realización se utilizará un material muy ligero como ciertos
20 plásticos, madera de balsa, etc. pero que se podrán variar las formas y dimensiones y en general, cualquier otro detalle accesorio o secundario, siempre que ello no altere, cambie o modifique la esencialidad propuesta.

25 Los términos en que queda redactada esta Memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar siempre en su aspecto más amplio y nunca en forma limitativa.

30 El inventor se reserva el derecho de obtención de los oportunos Certificados de Adición por aquellas mejoras o perfeccionamientos que en lo sucesivo pudiera aconsejar la práctica.

NOTA REIVINDICATORIA

El Modelo de Utilidad que se solicita deberá recaer precisamente, sobre las particularidades características de las siguientes reivindicaciones:

5 1.- Vehículo aerosuspendido teleguiado de juguete, esencialmente caracterizado por consistir en un recipiente o caja, de material muy ligero, de gran superficie y colocado de forma invertida, es decir, abierto por abajo y que presenta en su superficie superior (ligera-
10 mente situada en su parte posterior de su sentido longitudinal) una abertura circular en cuyo centro se halla colocado un micromotor, conectado a una pila seca exterior mediante dos conductores, y provisto de una hélice la cual, al girar, introduce gran cantidad de aire formándose en la base del vehículo como un colchón de este
15 fluido que permite a aquél elevarse un poco sobre el suelo y avanzar debido al escape de aire por su parte trasera.

20 2.- Vehículo aerosuspendido teleguiado de juguete, caracterizado según reivindicación anterior por disponer de un sistema de giro consistente en abrir y cerrar sendas ventanillas colocadas en la parte delantera de sus paredes laterales las cuales son accionadas por un hilo que está unido a una palanca o polea provista de
25 un vástago o saliente (situadas entre las dos ventanillas) la cual se puede hacer girar a distancia mediante otro hilo preferentemente de nylon (su extremo está unido a un muelle) que junto a los dos conductores del motor va cubierto por una funda de plástico o gusanillo de poco
30 peso y algo rígido el cual saliendo por la parte posterior del vehículo, llega hasta el portapilas donde se puede dar conexión eléctrica al micromotor mediante un pulsa-

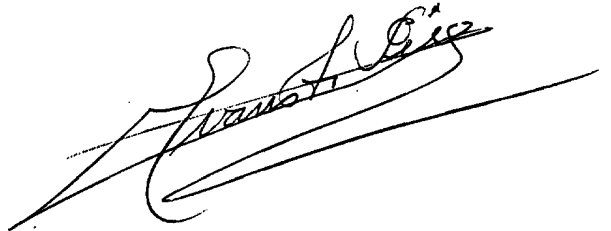
dor y tirar del citado hilo mediante el giro de un volante.

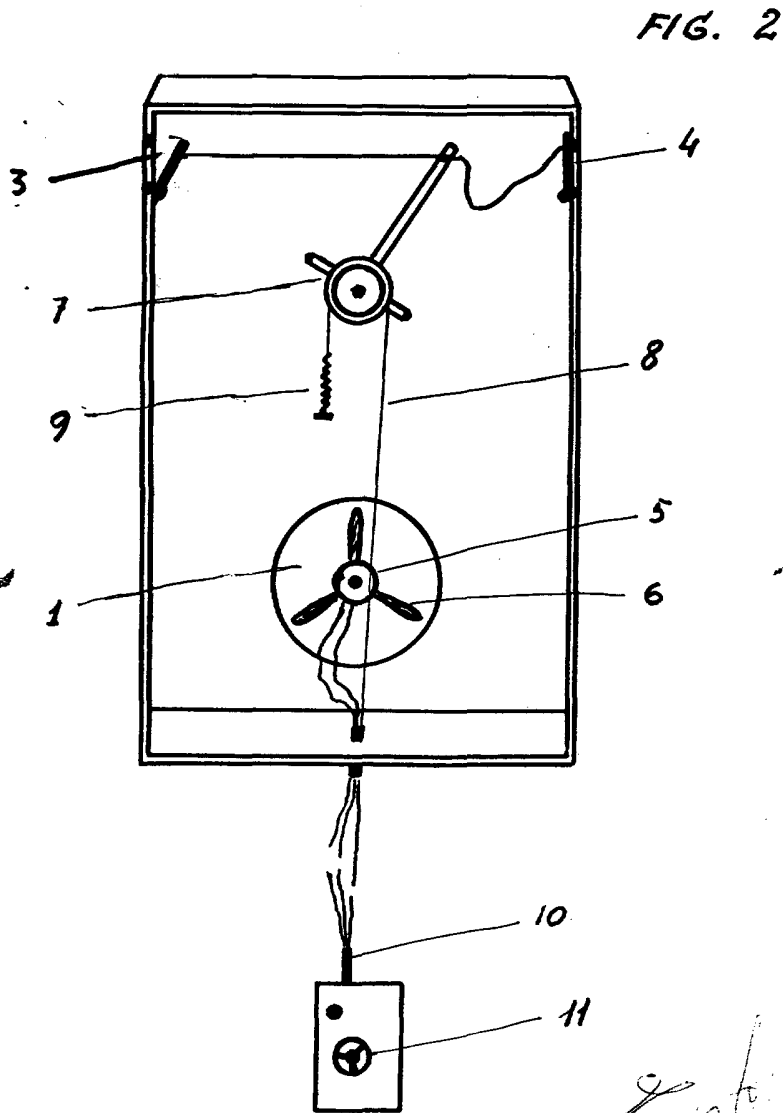
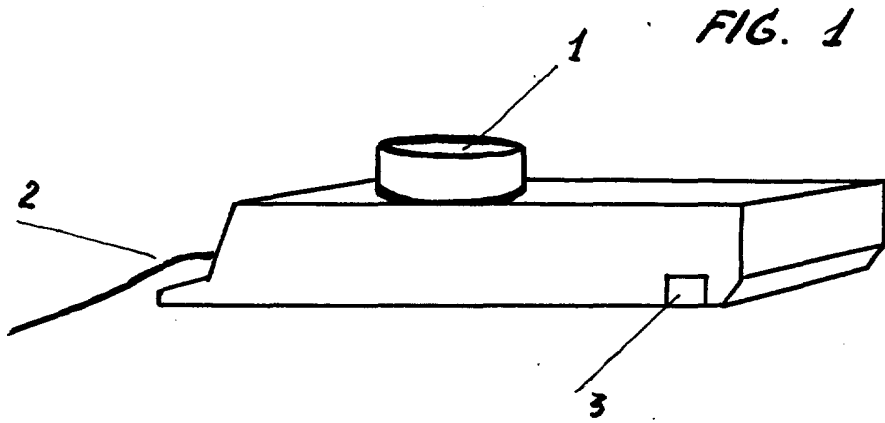
5 3.- Vehículo aerosuspendido teleguiado de juguete, caracterizado, según reivindicaciones anteriores, por disponer de un pequeño contrapeso que puede fijarse a la superficie superior introduciéndolo en orificios practicados en la misma y que sirven para inclinar más o menos el vehículo hacia adelante o hacia atrás facilitando su avance.

10 4.- "VEHICULO AEROSUSPENDIDO TELEGUIADO DE JUGUETE" de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la presente Memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

15 Esta Memoria consta de CINCO hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, y una hoja de dibujos que con la misma se acompaña.

Madrid, 6 de Septiembre de 1.977.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Francisco', written over a horizontal line.



ESCALA VARIABLE

Carro de Fierro