



ESPAÑA

230720

MODELO DE UTILIDAD

(19) ES	(11) NUMERO	(10) Y
(21)	230.720	
(22)	FECHA DE PRESENTACION	
	2-9-77.	

Se inscribe en el Registro de la Propiedad Industrial el modelo de utilidad que figura en la presente descripción y según el contenido de la Memoria adjunta.

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		
G 11190/76	3-9-76	Suiza.
G 8221/77	5-7-77	Suiza.

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	E 06 B

(54) TITULO DE LA INVENCION

PERSIANA DE LAMINAS RECOGIBLE.

(71) SOLICITANTE (S)

GRIESSER AG.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

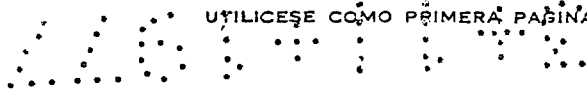
CH-8355 Aadorf, Suiza.

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

GOMEZ-ACEBO





ria de movimiento.

5 La cadena que entra en el carril final, por ejemplo, mediante una palanca de unión guiada convenientemente mediante rodillos en la citada ranura, y que gracias a la ranura  
10 guía no puede desviarse en ningún lugar de la trayectoria de su movimiento en una cuantía superior a la de la pequeña holgura guía, se comporta así pues entre el carril final y el lado de salida de la rueda de cadena, en cada posición de la persiana, aproximadamente como una unión de varilla rígida, de  
15 manera que es imposible empujar hacia arriba la persiana total o parcialmente bajada atacando en el carril final, pues el árbol de accionamiento mismo no puede girarse por el ramal siguiente de la cadena.

20 Gracias a la pequeña holgura de la cadena en la ranura el acoplamiento longitudinal posible debido al pequeño acodamiento en forma de zig-zag de la cadena al tratarse de empujar hacia arriba la persiana, es en verdad pequeño, pero todavía se puede notar; además de esto puede tener lugar un agarrotamiento de los eslabones de la cadena en la ranura, lo cual  
25 contraresta el empuje hacia arriba, pero puede dificultar en ciertos casos la bajada de la persiana. Este problema puede solucionarse asimismo perfectamente mediante la presente invención.

30 Para este fin, la persiana de láminas está adicionalmente caracterizada porque la cadena es acodable desde su situación estirada sólo hacia la dirección de inversión determinada por la rueda de cadena, pero no hacia el otro lado. Con esto es imposible un acodamiento en forma de zigzag de la cadena en su ranura guía y un agarrotamiento de los distintos eslabones en la ranura. La parte interior del lado frontal de

los eslabones, que al estar estirado el ramal de la cadena mira al plano vertical que pasa por el eje de la rueda de cadena, está convenientemente redondeada del modo usual, de manera que la cadena es acodable en el sentido de curvatura de la rueda de cadena, mientras que la otra parte exterior de estos lados frontales de los elementos de cadena que siguen con pequeña holgura transcurren convenientemente planas y paralelas entre sí, de manera que es imposible un acodamiento de la cadena en sentido contrario más allá de la situación estirada. Con esto el ramal de cadena vertical estirado se comporta realmente como una barra rígida que hace que sea imposible empujar hacia arriba la persiana.

El dibujo adjunto muestra dos ejemplos de ejecución de la invención.

La figura 1 muestra esquemáticamente una vista de la persiana bajada,

la figura 2 muestra a escala ampliada una sección vertical transversal de una de las carcasas guía laterales,

la figura 3 muestra una sección por la línea III-III de la figura 2,

la figura 4 muestra una sección por la línea IV-IV de la figura 2,

la figura 5 muestra una sección vertical de una de las carcasas guía laterales al estar bajada la persiana y

la figura 6 muestra una sección por la línea A-A de la figura 5.

En la figura 1 se designan con 1 las láminas suspendidas de un árbol de accionamiento 3 por medio de elementos sustentadores 2 plegables; el árbol de accionamiento es rotati

vo a través de un engranaje 4 por medio de una manivela 5; naturalmente, el accionamiento podría ser también por motor. A ambos lados del blindaje de la persiana están dispuestas carcasas guía 6, que están cerradas por arriba cada una mediante una tapa 6, las cuales circundan a las ruedas de cadena 7 que ajustan sobre el árbol 3. En el carril final inferior la de la persiana están fijadas palancas de unión 8 que penetran en la carcasa 6 asociadas y en las cuales está articulado un extremo de una cadena 9 abierta que va hacia arriba en la carcasa a través de la rueda de cadena 7, que al estar bajada la persiana acaba inmediatamente detrás de la rueda de cadena (figura 1).

Como muestran las figuras 2, 3 y 4, la carcasa 6 tiene una sección transversal en forma de C aproximadamente con ranuras guía 11a, 11b previstas a los lados de la ranura longitudinal central, en las cuales va guiado con pequeña holgura lateral el ramal de cadena concerniente. La palanca de unión 8 del carril final la pasa por la ranura longitudinal 11 de la carcasa 6, está doblada hacia el lado de la ranura 11a y va guiada en esta ranura 11a mediante rodillos 8a. Como muestra la figura 4, la ranura longitudinal 10 de la carcasa 6 está destalonada, estando guiados en la parte de ranura interior ensanchada bulones 12, que están aplicados a cada lámina 1 o bien a cada segunda lámina 1; con ésto se garantiza la resistencia al viento al tratarse de persianas de exteriores. Para posibilitar la introducción de los bulones 12 en la ranura longitudinal 10 estrechada de la carcasa 6, la parte de carcasa 6b que forma la ranura 11b para el ramal de cadena saliente, está desarrollada como perfil en U por separado, encastrado en salientes de retención 6c de la carcasa 6. La tapa que en pro-



longación de las ranuras 11a, 11b circunda a la rueda de cadena 7 delimita asimismo un canal guía 11c que garantiza sólo una holgura pequeña radial de la cadena 9, de manera que en todo el recorrido de movimiento de la cadena 9 queda descartado un acodamiento de la misma o bien que se levanten de la rueda de cadena 7. Esto garantiza el que el carril final la y con ello la persiana no puedan levantarse de la situación parcial o totalmente bajada, ya que el ramal de cadena entre la palanca 8 y la rueda de cadena 7 se comporta como una barra rígida, mientras que el árbol de accionamiento 3 portador de la rueda de cadena 7 es autofrenable gracias al engranaje acoplado con él y, así pues, bloquea la rueda de cadena contra un giro por medio de la cadena. Por el contrario, la recogida de la persiana mediante giro del árbol de accionamiento 3 está garantizada en cualquier momento gracias al perfecto engrane de la cadena 9 en la rueda de cadena 7.

También en el ejemplo de las figuras 5 y 6 están dispuestas a ambos lados del blindaje de la persiana (no dibujado) carcassas guía 16 que están cerradas por arriba mediante correspondientes tapas guía 16a, las cuales circundan a ruedas de cadena 17 que ajustan sobre el árbol de accionamiento 13 de la persiana. En el carril inferior de la persiana están fijadas palancas de unión 18, que penetran en la perteneciente carcasa 16 y en las cuales están articulados los extremos de una cadena 19 abierta que va hacia arriba en la carcasa 16 a través de la rueda de cadena 17 y que fija inmediatamente detrás de la rueda de cadena (cuando está bajada la persiana). La carcasa 16 tiene sección transversal en forma de C aproximadamente con dos ranuras guía 21a, 21b previstas a los lados de la ranura longitudinal central, en las cuales va guiado con pe



queña holgura lateral el ramal de cadena concerniente. En con-  
traposición al ejemplo descrito en primer lugar, aquí se trata  
de una cadena de eslabones 19a, asimétricos con relación al  
plano central de la cadena, (en el cual se hallan al estar es-  
5 tirada la cadena los ejes de articulación 20, en las orejetas  
de articulación 19b que unen a los eslabones de cadena 19a).  
Mientras que el lado exterior de los eslabones 19a presenta  
una cara plana 22 paralela al plano central de la cadena y las  
partes superficiales frontales colindantes perpendiculares a  
10 ella son asimismo caras 23 planas, el lado interior de los  
eslabones está redondeado en la zona de los ejes de articula-  
ción 20 y las partes superficiales frontales colindantes 24  
están biseladas. Las partes superficiales frontales 23 que se  
hallan paralelas una frente a otra con pequeña holgura hace  
15 que sea imposible un acodamiento de la cadena hacia afuera  
(en sentido contrario al de las agujas del reloj en la figura  
1), mientras que las caras exteriores 22 planas de los eslabo-  
nes garantizan una perfecta guía de deslizamiento de las cade-  
nas en las ranuras 21a, 21b. Por el contrario, las partes su-  
20 perfciales biseladas 24 de los eslabones de cadena permiten,  
sin más, el acodamiento de la cadena hacia adentro, de manera  
que se garantiza una perfecta marcha de la cadena alrededor de  
la rueda de cadena 17. En la tapa de cierre superior 16a está  
previsto además un nervio central 25, que sirve como pisador  
25 para la cadena, que en acción conjunta con los ejes de articu-  
lación 20 de la cadena imposibilita cualquier levantamiento  
de la cadena 19 separándose de la rueda 17. Gracias al desarro-  
llo de la cadena y de la guía descritas se imposibilita un  
acodamiento de la cadena y con ello también su agarrotamiento  
30 en la ranura 21a; ésto, en unión con el pisador 25 y el auto-  
frenaje del accionamiento del árbol elevador 13, hace imposi-

.....

ble cualquier empuje hacia arriba de la persiana.

5 La persiana de láminas recogible descrita es sencilla en lo referente a la construcción de su dispositivo de tracción, es apenas propensa a averías y asegura la sin costosos medios de enclavamiento en cualquier situación contra un indeseado accionamiento desde el carril final.

10 Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental.



REIVINDICACIONES

5 1.- Persiana de láminas recogible con elementos de tracción para levantar y bajar la persiana que atacan en un carril final, transcurren en carcasa laterales y acoplados con un árbol de accionamiento, caracterizada porque sus elementos de tracción son cadenas abiertas que se extienden más allá de la rueda de cadena superior que ajusta sobre el árbol de accionamiento, por lo menos en la cuantía de un eslabón de cadena, y están guiadas en toda su trayectoria de movimiento con pequeña holgura en una ranura que impide que se salga la cadena de esta trayectoria de movimiento.

15 2.- Persiana según la reivindicación 1, caracterizada porque la ranura guía de la cadena presenta una primera sección, en la que va guiada una palanca de unión que ataca en el carril final y en la que está articulado un extremo de la cadena, una segunda sección que circunda a la rueda de cadena formada en una tapa que cierra por arriba la carcasa lateral, y una tercera sección que sirve para la guía del ramal libre de la cadena.

20 3.- Persiana según la reivindicación 2, caracterizada porque la primera y la tercera sección de ranura están formadas a ambos lados de la ranura longitudinal de la carcasa lateral de sección transversal en forma de C aproximadamente, pasando la palanca de unión que entra en el carril final por  
25 la ranura longitudinal de la carcasa, estando doblada hacia el lado de la primera sección de ranura y entrando por el lado interior abierto de esta sección de ranura hacia arriba en ella, y estando guiada en ella mediante rodillos.

30 4.- Persiana según la reivindicación 3, caracterizada porque pivotes de las láminas que entran por la ranura lon-

gitudinal de la carcasa presentan una cabeza guiada en esta ranura longitudinal, estando estrechada en el lado de entrada la ranura longitudinal de la carcasa para el aseguramiento de la cabeza del bulón.

5            5.- Persiana según la reivindicación 1, caracterizada porque la cadena es acodable desde su situación extendida sólo hacia la dirección de inversión determinada por la rueda de cadena, pero no hacia el otro lado.

10           6.- Persiana según la reivindicación 5, caracterizada porque los lados frontales de los eslabones de cadena presentan en el lado exterior del plano de cadena que pasa por los ejes de articulación de la cadena estirada, partes superficiales que transcurren perpendiculares a éste e impiden un acodamiento de la cadena hacia afuera, mientras que en el lado interior del plano estos lados frontales están desarrollados como caras inclinadas que posibilitan un acodamiento de la cadena hacia adentro.

15           7.- Persiana según la reivindicación 6, caracterizada porque la ranura guía presenta en la zona de la rueda un nervio que sirve como pisador para los ejes de articulación.

20           8.- Persiana de láminas recogible, tal y como queda sustancialmente descrito en la presente Memoria, e ilustrado en el dibujo adjunto.

Esta Memoria consta de 9 hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, - 3 NOV. 1977

~~GRIESSER AG.~~

A. M. GOMEZ AGUILO Y PONSU  
p. p. Firmado: J. Suarez ~~Diga~~

Fig. 1

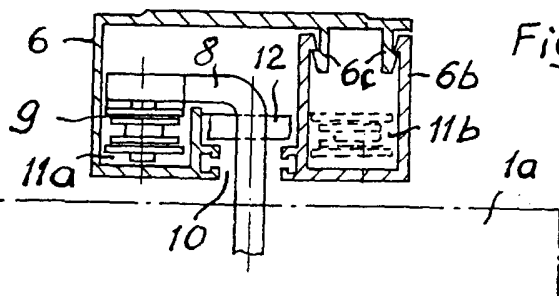
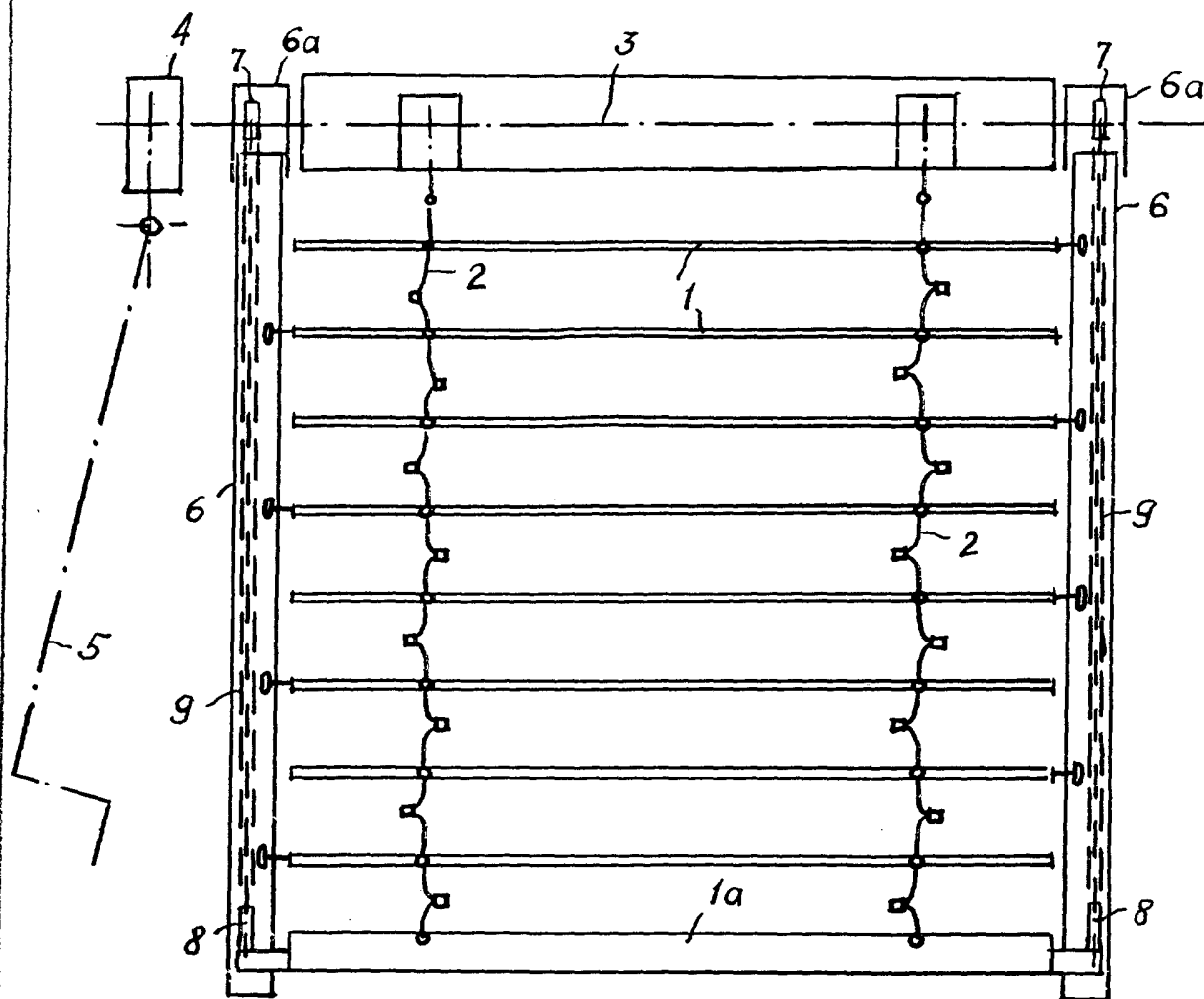


Fig. 4

ESCALA  
VARIABLE

- 3 NOV. 1977  
Madr. M. GOMEZ ACEBO Y POMAÑO  
P.º P.º Firmado: J. Suarez Díez

Fig. 2

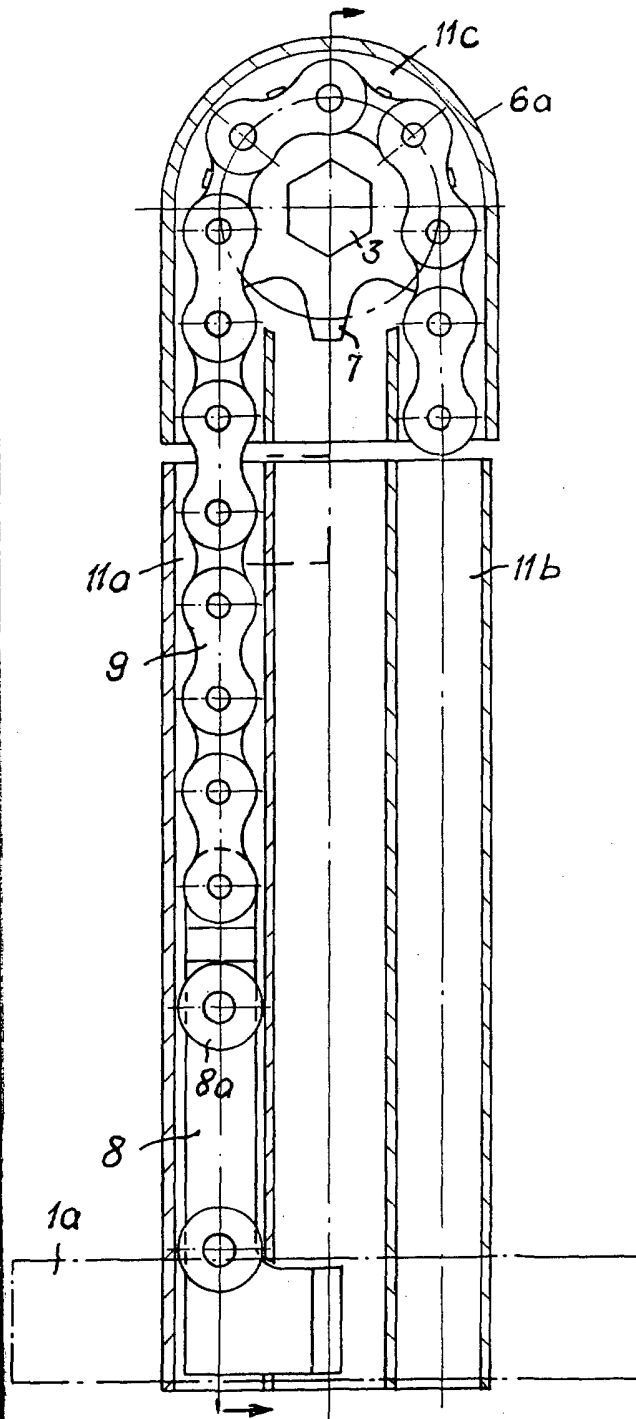
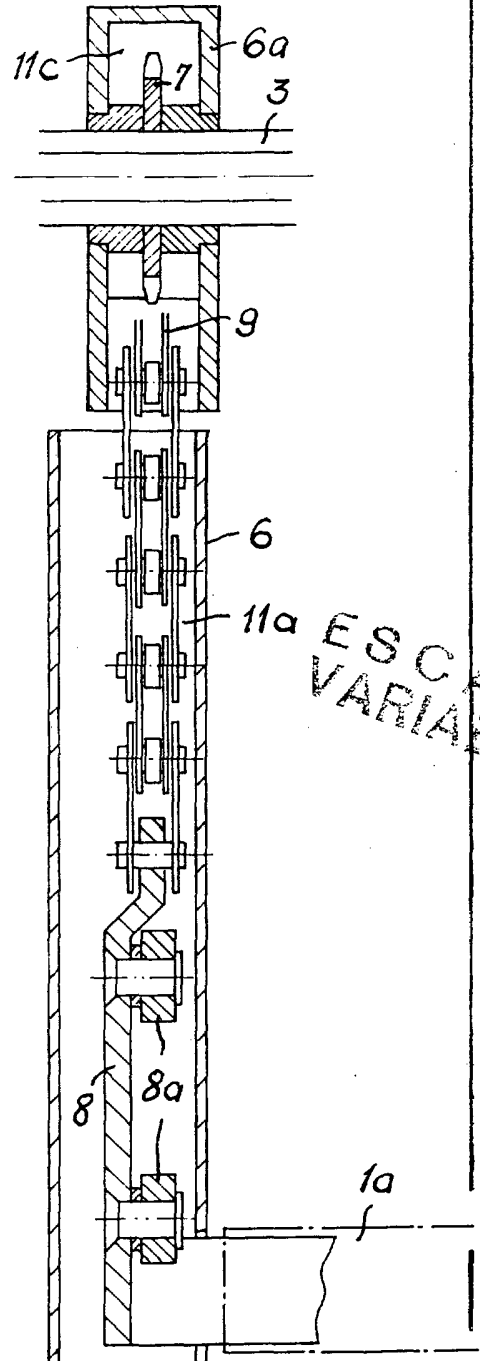


Fig. 3



ESCALA  
VARIABLE

- 3 NOV. 1977

Madrid

J. M. GOMEZ AGUIRRE  
p. p. Firmado J. Gomez Aguirre

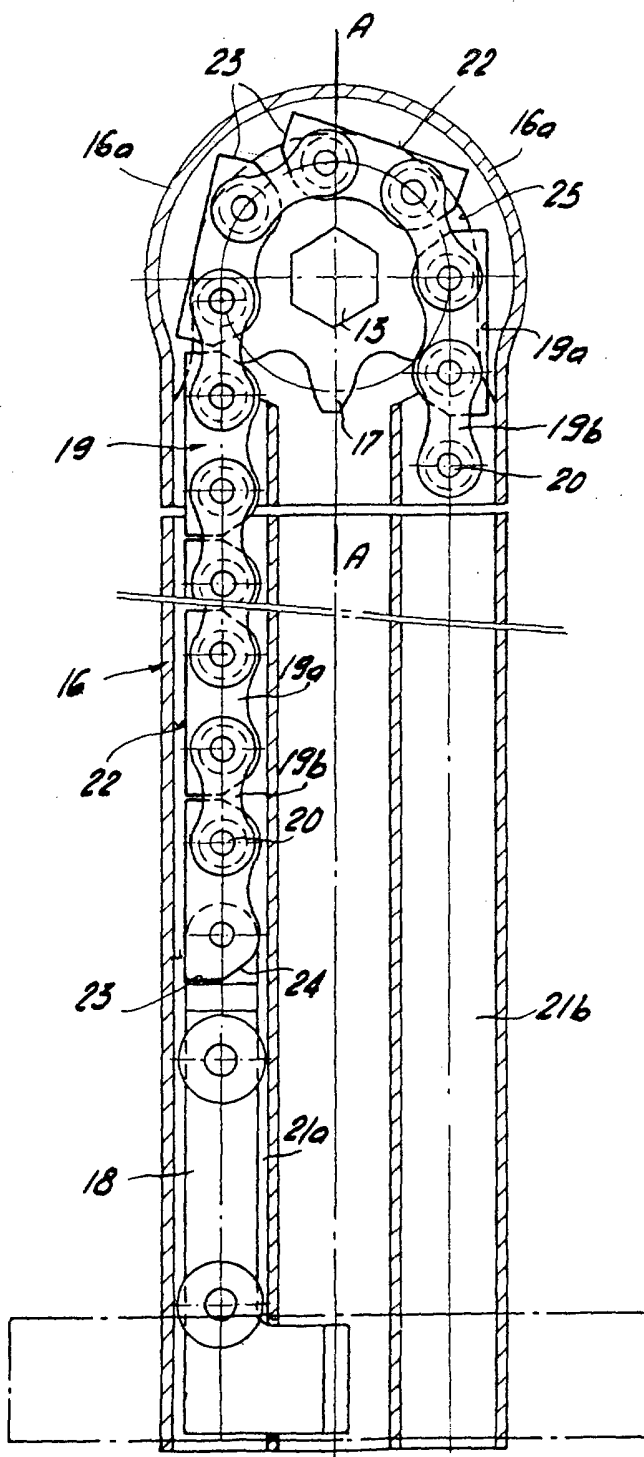


Fig. 5

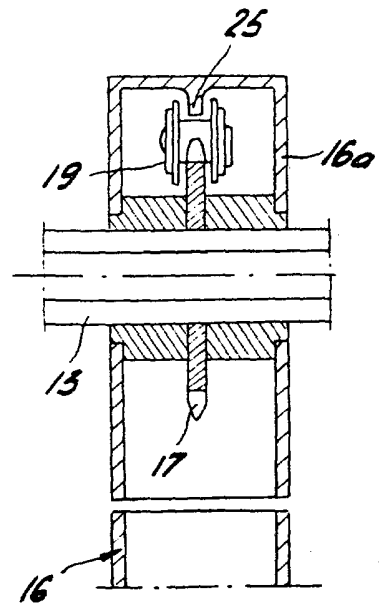


Fig. 6

ESCALA  
VARIABLE

Madrid  
J. M. GÓMEZ ACEDO Y CIA  
P. p. Eizabé y J. Suarez Diaz