



ESPAÑA

230632

(19) ES	(11) NUMERO 230632	(10) Y
(21)	(22) FECHA DE PRESENTACION 27 AGO. 1977	

MODELO DE UTILIDAD

22 MARZO 1978'

(30) PRIORIDADES	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL B62D
--------------------------	--

(66) TITULO DE LA INVENCIÓN

"MECANISMO PERFECCIONADO DE TRANSMISION AUTOMATICA DE GIRO PARA SEMIRREMOLQUES"

(71) SOLICITANTE (S)

TRAILERS BARTOMEU OCHOA, S.A.-TRABOSA-

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

C/. Riera Seca, s/nº MOLLET DEL VALLES (Barcelona)

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

TRAILERS BARTOMEU OCHOA, S.A.-TRABOSA-

(74) REPRESENTANTE

D. JAIME ISERN CUYAS, Agente Oficial de la Propiedad Industrial.

MEMORIA DESCRIPTIVA

- La presente invención se refiere a un mecanismo perfeccionado para la transmisión del giro, desde un vehículo tractor, al semirremolque acoplado al mismo, cuya transmisión se produce en forma automática sin fallo alguno y con precisión rigurosa con relación a otras transmisiones usuales con el fin de producir el giro de las ruedas de la unidad remolcada sincrónicamente con la situación del tractor y con objeto de conseguir el adecuado viraje de acuerdo con la curva de que se trate.
- 5.
- 10.

- Para facilitar la explicación más detallada y la comprensión de lo expuesto, se acompañan unos dibujos en los que se ha representado un caso práctico de realización que se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance de la invención.
- 15.

En dichos dibujos:

- La figura 1 es un alzado en sección parcial del mecanismo de transmisión.
- 20.

La figura 2 es una vista en planta correspondiente con la figura anterior.

Y la figura 3 muestra el esquema hidráulico que permite apreciar el funcionamiento de la transmisión.

- De acuerdo con los dibujos, el mecanismo de transmisión de giro que se describe consta de una placa soporte -1- del pivote de enganche -2-, la cual está gíricamente relacionada con el chasis del semirremolque a través de la corona giratoria -3-. El vehículo tractor está unido al semirremolque a través del pivote de enganche
- 25.

-2- y transmite el giro del mismo a la placa -1- a través de la ouña -4-.

5. A la placa -1- está fijado un soporte tubular -5- a cuyo extremo superior se halla unida una biela radial -6- articulada a través de un eje -7- al vástago -8- de un cilindro hidráulico de doble efecto -9- cuya camisa está articulada al chasis por medio de un eje -10-.

10. La rotación del soporte tubular -5- producida por el giro del vehículo tractor transmite un movimiento lineal al vástago -8- del cilindro -9- de manera que provoca el desplazamiento del fluido hidráulico a presión contenida en la camisa del cilindro. Las cámaras de tal cilindro están conectadas hidráulica e independiente por medio de líneas -11- y -12- con las correspondientes cámaras de otro cilindro homólogo -13- cuya camisa está montada en el chasis en forma análoga a la del cilindro -9- y a cuyo vástago -14- el desplazamiento del fluido hidráulico a presión le transmite un movimiento longitudinal que se aprovecha al estar articulado a una palanca -15- para transmitir el giro a las ruedas del vehículo arrastrado.

15. La instalación hidráulica está completamente con dos acumuladores de nitrógeno -16- y -17- conectados a las líneas -11- y -12- respectivamente y que permiten el giro del vehículo tractor una vez se ha producido el giro completo del vehículo arrastrado al acumular el excedente de fluido hidráulico proveniente del cilindro -9-, habiendo mantenido previamente el sincronismo del giro del semirremolque respecto al vehículo tractor debido a la precarga inicial.

25. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser

llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran tan sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará asimismo la protección que se recaba. Por tanto, podrá fabricarse el mecanismo de referencia en cualquier configuración y tamaño y con los materiales más convenientes por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

= . =

10.

N O T A

Descrito el objeto del presente invento se declaran como no divulgadas ni practicadas en España, las siguientes reivindicaciones.

15. 1.- Mecanismo perfeccionado de transmisión automática de giro para semirremolques, caracterizado esencialmente por el hecho de comprender un soporte unido a la placa soporte del pivote de enganche al vehículo tractor relacionada giratoriamente con el semirremolque, cuyo soporte presenta un brazo radial al que se articula el vástago de un cilindro de doble efecto conectado hidráulicamente a un cilindro homólogo que, a su vez, se relaciona articuladamente con el sistema convencional de giro y al que dichos cilindros transmiten el movimiento.

20. 2.- Mecanismo perfeccionado de transmisión automática de giro para semirremolques, según la reivindicación anterior, caracterizado porque la instalación hidráulica comprende dos acumulares de nitrógeno conectados a las líneas de unión de los cilindros y que permiten liberar el giro del vehículo tractor al del vehículo arrastrado una vez

conseguido el giro deseado de la unidad.

3.- Mecanismo perfeccionado de transmisión automática de giro para semirremolques.

5. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 5 páginas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de los dibujos reglamentarios.

Madrid, a 27 AGO. 1977

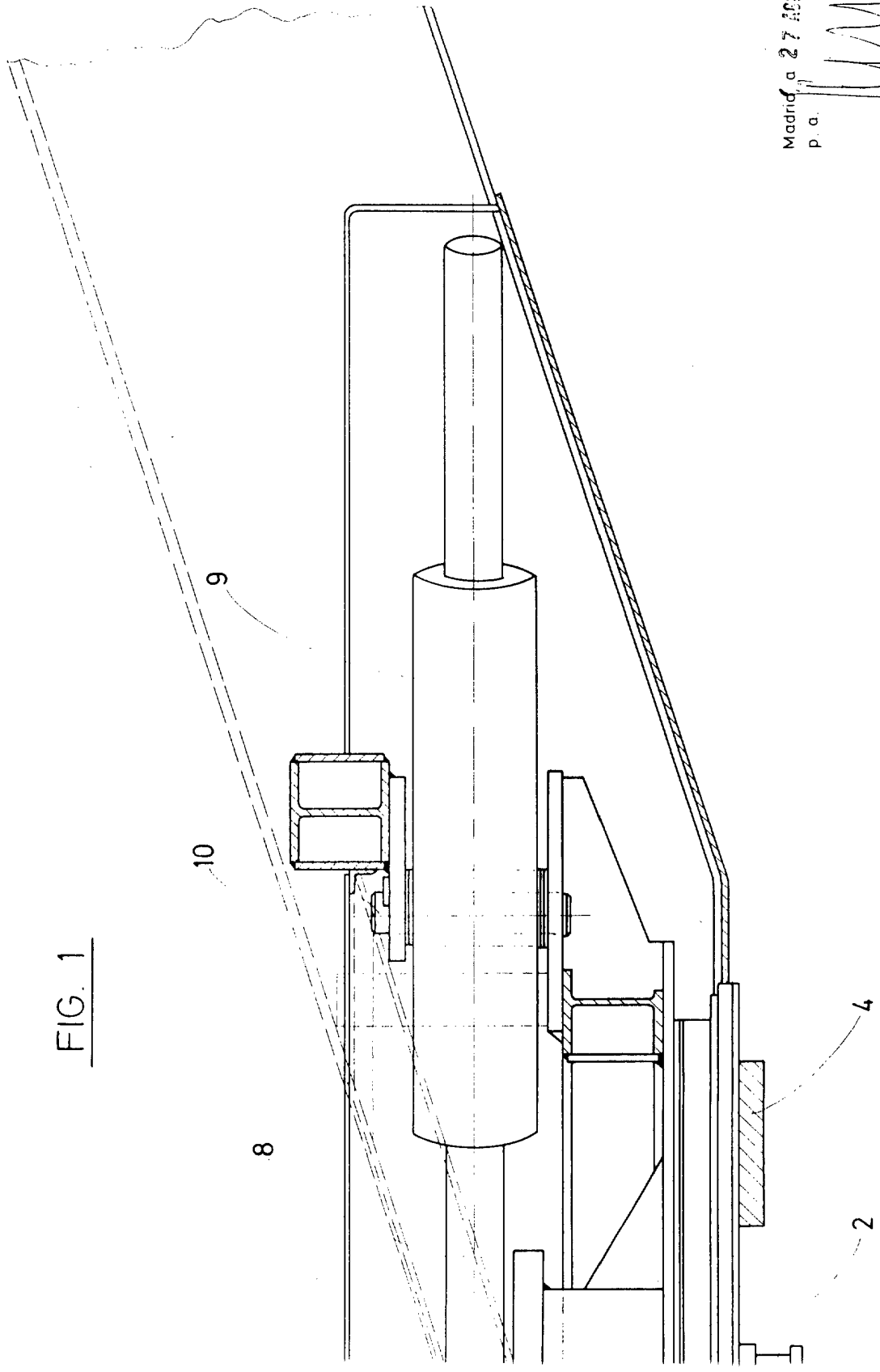
p.a.



dv.

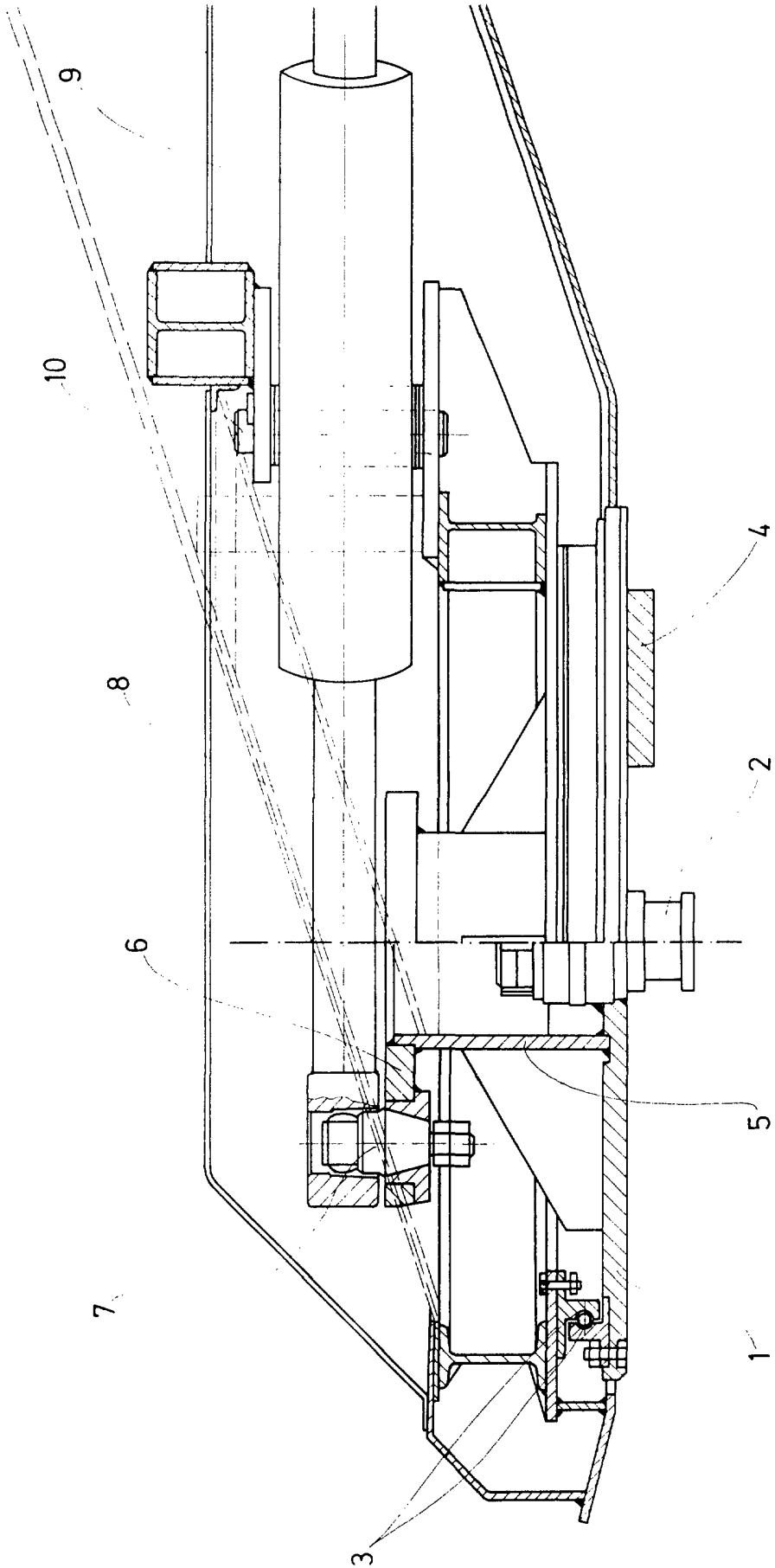
4 110730

FIG. 1



Madrid a 27 DEC. 1977.
p. a.

FIG. 1



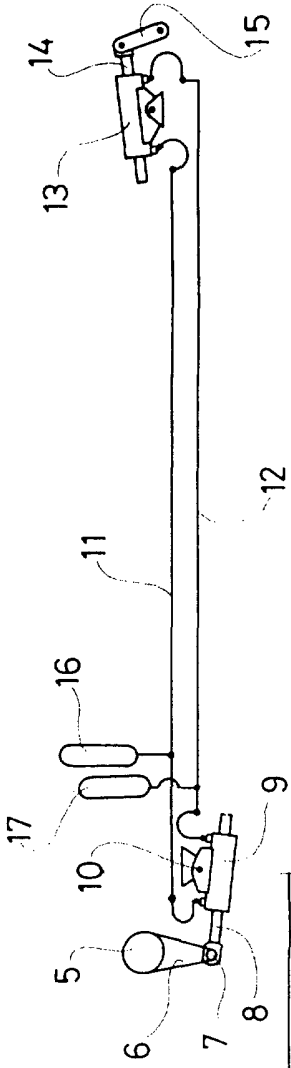


FIG. 3

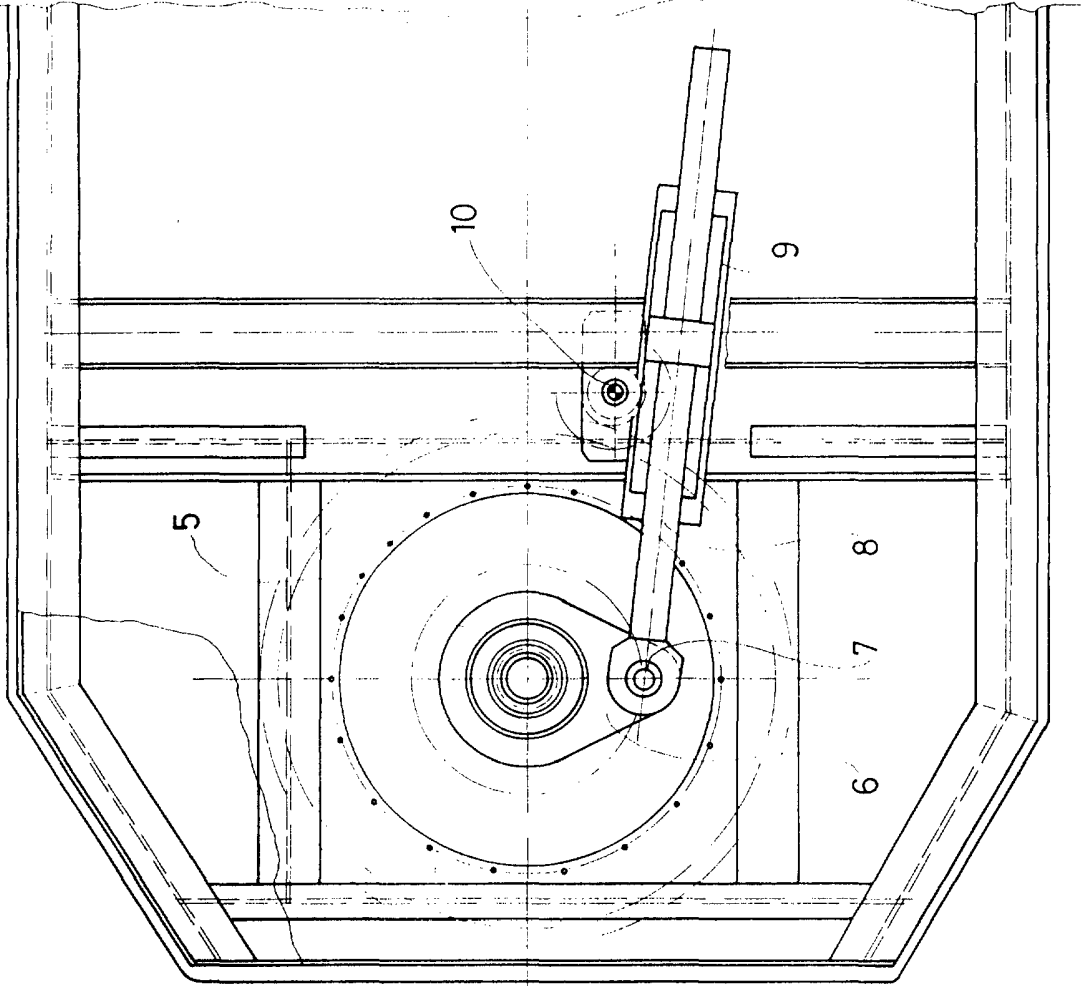


FIG. 2

Madrid, a 21 de Mayo de 1977
P. Ochoa

