



ESPAÑA

19	ES	11	NUMERO	10	Y
		21	230.571		
		22	FECHA DE PRESENTACION		
			24.8.1977		

230571

MODELO DE UTILIDAD

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	39	PAIS
	31	NUMERO			

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
----	---------------------	----	-----------------------------

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
"BOMBA NEUMATICA"	

71	SOLICITANTE (S)
D <sup>a</sup> CARMEN ALBERT VERDU	

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	
BARCELONA, Balmes, 450	

72	INVENTOR (ES)
----	---------------

73	TITULAR (ES)
----	--------------

74	REPRESENTANTE
D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA	

## MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un nuevo tipo de bomba neumática que aporta mejoras importantes sobre todas las actuales, tanto en  
5 cuanto relaciona con su originalidad de diseño, como con su facilidad de fabricación, gran capacidad y comodidad de actuación.

Para ello, la bomba en cuestión se caracteriza porque el émbolo es estético, mientras que el elemento  
10 móvil lo es el cilindro que se desplaza ajustado sobre aquél y dispone de un asidero superior, existiendo una base de apoyo situada en el remote inferior del émbolo. Tal constitución amén de original permite que el conjunto pueda tener una gran capacidad y  
15 que la situación de base de apoyo y asidero admita una comodidad en su actuación, por ejemplo apoyando un pie en la base y accionando manual y alternativa-mente el asidero con el cilindro asociado.

Dicho conjunto también es de fácil fabricación  
20 pues puede realizarse íntegramente en material plástico. Conviene también destacar que el vástago del émbolo presenta carácter tubular y se remata inferiormente en una salida radial extrema con un pitorro donde puede empalmarse el conducto acoplado al objeto a  
25 hinchar, preferentemente de tipo playero como flotador, neumático, etc, aunque ello no exime su aplicación al hinchado de pelotas, neumáticos de bicicletas, etc.

Con el fin de facilitar la explicación se

acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización, el cual se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en alzado de la bomba neumática, en fase de expulsión de aire.

La figura 2 se corresponde con una vista en planta de la propia bomba seccionada por la línea II-II de la figura 1.

La figura 3 representa otra vista en planta de la misma bomba con sección por la línea III-III de la propia figura 1.

Según tales figuras, la bomba neumática objeto del presente modelo de utilidad está constituida por un émbolo -1- que es de tipo estático, y su caña o vástago -2- es tubular y rematado en una base de apoyo -3-, presentando antes de la misma una salida radial -4- para expulsión de aire que se corresponde con un rehundido -5- en la base de apoyo para facilidad de manipulación en dicha zona.

A su vez el cilindro lo constituye un cuerpo -6- estrechado en su parte inferior para discurrir ajustado por el vástago -2- del émbolo, y receptor superiormente de una tapa -7- con un asidero diametral en "U" -8-. Asimismo en la tapa -7- van dispuestos una serie de taladros -9- con válvulas de membrana u otras para la admisión de aire.

Con tal conjunto, al subir el cilindro -6-

los orificios -9- se abren para admitir aire en la  
cámara -10- superior al émbolo hasta alcanzar la  
posición tope superior. A partir de este momento,  
al empujar el asidero -8- hacia abajo, se cierra  
5 la válvula de los orificios -9- y el aire se  
ve obligado a seguir el vástago -2- y la salida -4-  
donde se acoplará la correspondiente boquilla o  
conducto dirigido al elemento a hinchar.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede  
10 ser llevado a la práctica en otras formas de realización  
que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente  
a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente  
la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse esta  
bomba en cualquier forma y tamaño, con los medios y  
15 materiales más adecuados, y con los accesorios más  
convenientes, por quedar todo ello comprendido en  
el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Bomba neumática, caracterizada esencialmente porque el émbolo es estatico, siendo el cilindro el que es desplazado alternativamente para lo cual éste se remata en un asidero, mientras que el vástago del émbolo es tubular con salida radial extrema y rematándose en una base de apoyo.

10

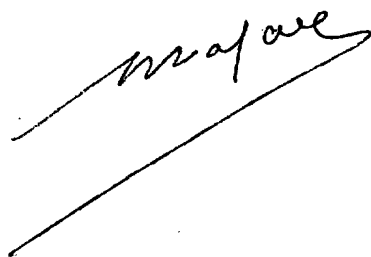
2.- BOMBA NEUMATICA.

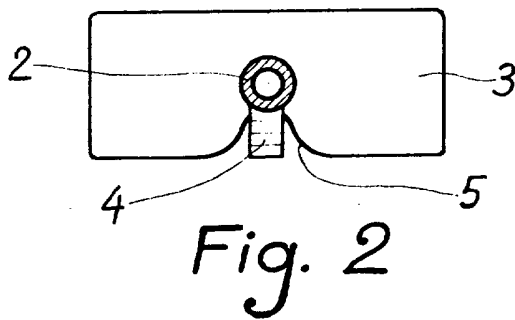
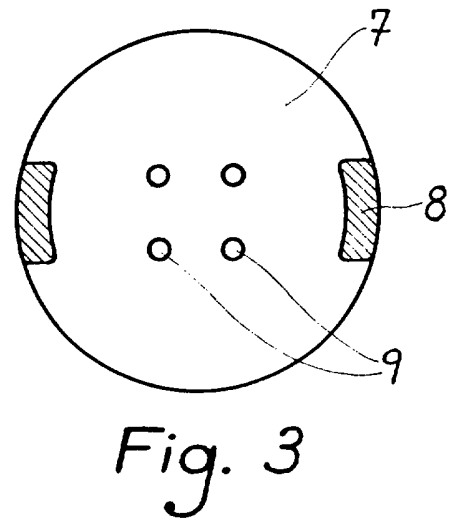
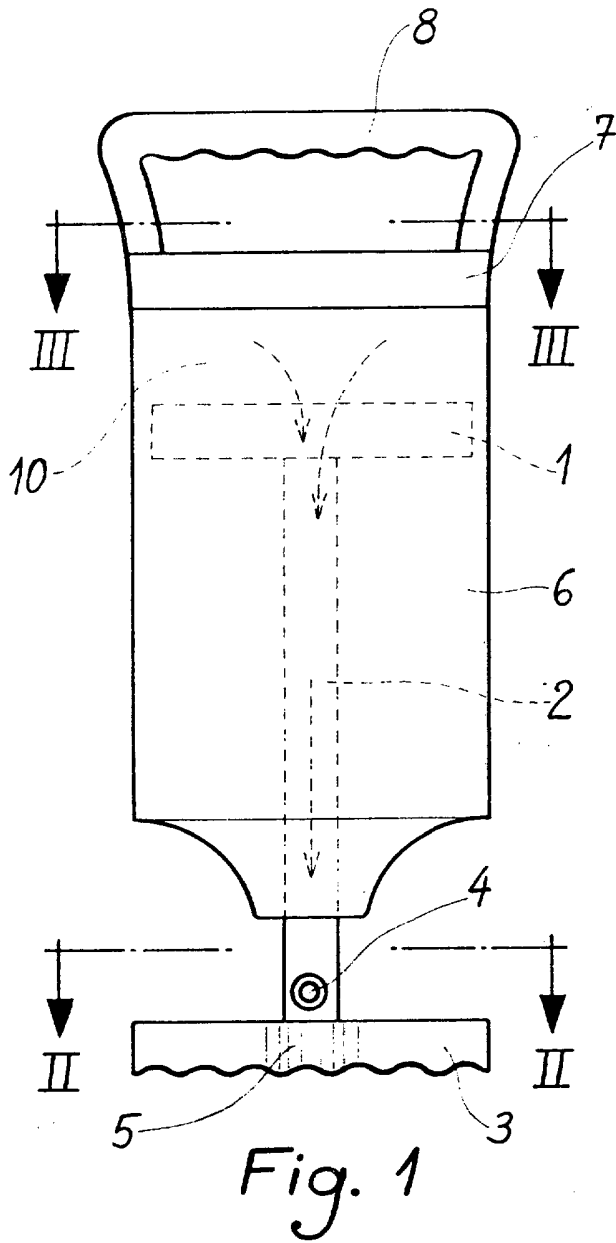
Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas mecanografiadas y de una lámina de dibujos.

Barcelona, para Madrid, a 24 de Agosto 1977

CARMEN ALBERT VERDU

p.a.





Madrid, 24 Agosto 1977

p.a.  
*Wojary*