

230480

230480

MEMORIA DESCRIPTIVA

230480



1er. CERTIFICADO DE ADICION

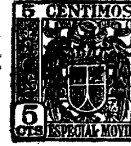
230480

por "Una mejora en el objeto de la patente principal nº 223.629, que recae sobre una guarnición para llantas de montaje descomponibles para hacerlas aptas para el uso de neumáticos sin cámara de aire".

a favor de: PIRELLI, Società per Azioni, de nacionalidad italiana, domiciliada en 94, Viale Abruzzi, Milán ( Italia ).

La presente memoria descriptiva se refiere a un primer certificado de adición a la patente nº 223.629 que tiene por objeto una guarnición para llantas de montaje descomponibles - en particular para scooters - para hacer  
5 las aptas para el uso de neumáticos sin cámara de aire. Según se describe en la patente principal, dicha guarnición anular está compuesta de dos partes: una elástica, que es la que tiene propiamente la misión de hacer cierre estanco al aire entre las dos partes de la llanta, y otra  
10 escasamente extensible - solidaria con la primera - cuyo objeto es impedir el corrimiento de la parte elástica en

./..



dirección radial hacia el exterior, cooperando así al logro de que la parte elástica se comprima entre las paredes de la llanta.

5 La mejora a que se refiere el presente certificado de adición consiste en el hecho de que, para lograr el mismo efecto limitador que ejerce la parte escasamente extensible sobre la parte elástica sin necesidad de introducir un elemento distinto al que compone la guarnición propiamente dicha, se establece la guarnición anular elástica citada en la patente principal de modo que se extiende hacia el centro en forma de hoja delgada, lisa, ondulada o con ligeros resaltes en su superficie, de manera que abarque toda la sección plana de unión entre las dos partes de la llanta y quede sujeta mediante los tornillos de fijación de la llanta que pasan a través de la guarnición por adecuadas perforaciones.

10 Dispuesta de esta manera la guarnición, se consigue un cierre completamente estanco al aire en la zona de la circunferencia superior de unión de las dos partes de la llanta y se evita su desplazamiento hacia el exterior por estar retenida por los tornillos de fijación.

15 Aún en el caso de que, por montaje poco cuidadoso o llanta mal construída o deformada, el cierre hermético no se consiguiese en la zona indicada, no habría fugas de aire a través de la zona de unión de las dos partes de la llanta porque la hoja de goma con que continúa la guarnición propiamente dicha, efectúa un cierre hermético entre los platos de la llanta. Para este caso será conveniente, aunque no es imprescindible, ni es objeto del presente certificado de adición, disponer en los tornillos

20  
25  
30



de fijación de la llanta arandelas de goma o de otro material elástico, para cerrar el paso del aire en dichos puntos.

5 La descripción de un caso de ejecución práctica del objeto del certificado de adición representado como ejemplo no limitativo en el dibujo adjunto, permitirá hacerse cargo de lo que constituye esencialmente la mejora que el certificado ha de proteger.

10 En la figura 1 del dibujo se indican con 1 los bordes que forman las dos partes metálicas de la llanta descomponible a que se refiere la patente principal cuando son apretadas una contra otra, dejando las superficies entre sí un intervalo de exiguo espesor, en forma de coroa circular, y con 2 las superficies de asiento de los ta  
15 lones de la cubierta.

En la figura 2 se representa como, en equivalen  
cia a la figura 2a del dibujo de la patente principal, puede obtenerse una guarnición 3 dotada, de acuerdo con la  
mejora de que se trata, de la extensión 4 con perforacio-  
20 nes 5.

En la figura 3 se representa la misma guarnición colocada en su posición definitiva entre las dos partes de la llanta. En esta figura se indica como la guarnición queda deformada efectuando cierre entre las dos partes 2  
25 de la llanta y uno de los pernos 6 de fijación de este último pasado por una de las perforaciones 5.

#### N O T A

Por el ler. certificado de adición a que se refiere la presente memoria descriptiva se REIVINDICA la propiedad y la explotación exclusiva de:

230480



- 4 -

5 1. - Una mejora en el objeto de la patente principal nº 223.629, que recae sobre una guarnición para llantas de montaje descomponibles para hacerlas aptas para el uso de neumáticos sin cámara de aire, que consiste esencialmente en el hecho de que, para lograr que la parte elástica de la guarnición anular se comprima entre las paredes de la llanta sin desplazarse hacia el exterior, se alarga tal guarnición anular hacia el centro en forma de hoja delgada, de manera que abarque toda la sección plana  
10 de unión entre las dos partes de la llanta y quede sujeta por los pernos de la propia llanta.

15 2. - Una mejora en el objeto de la patente principal nº 223.629, que recae sobre una guarnición para llantas de montaje descomponibles para hacerlas aptas para el uso de neumáticos sin cámara de aire, caracterizada por el hecho de que la hoja delgada con la que se alarga la guarnición puede ser lisa, ondulada o con ligeros resaltes en su superficie.

3. - " Una mejora en el objeto de la patente principal nº 223.629, que recae sobre una guarnición para llantas de montaje descomponibles para hacerlas aptas para el uso de neumáticos sin cámara de aire ".

Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas escritas por una sola cara.

Barcelona, 11 de Agosto de 1956.

P.p. de PIRELLI, Società per Azioni

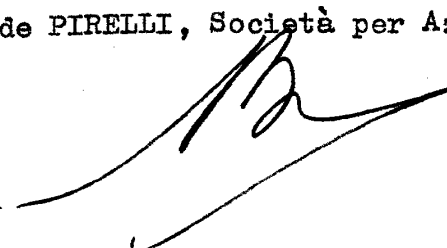




FIG.1

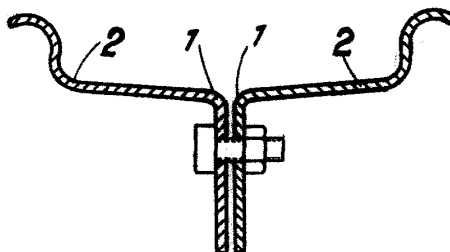


FIG.2

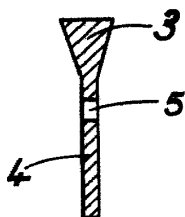
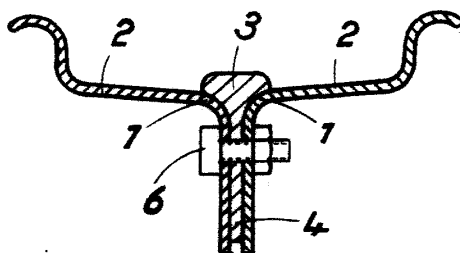


FIG.3



ESCALA VARIABLE

Barcelona

11 AGO. 1900

A handwritten signature in cursive script, likely belonging to the inventor or a representative of the company.