



ESPAÑA

(19) ES	(11) NUMERO 230.292	(10) Y
	(21)	
	(22) FECHA DE PRESENTACION 5 Agosto 1977	

MODELO DE UTILIDAD

230.292

(30) PRIORIDADES: (31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
----------------------------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL B 62 B
--------------------------	--

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN
"CARRITO PERFECCIONADO PARA SERVICIO EN HOSTELERIA"

(71) SOLICITANTE (S)
D. PEDRO CANALS CEREZUELA

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
C/ Cannas, 3 - PALMA DE MALLORCA

(72) INVENTOR (ES)
D. PEDRO CANALS CEREZUELA

(73) TITULAR (ES)
D. PEDRO CANALS CEREZUELA

(74) REPRESENTANTE
D. JUAN LOPEZ SANCHEZ



230292

EXPEDIENTE: **MODELO DE UTILIDAD**

Titular: **D. PEDRO CANALS CEREZUELA**

Nacionalidad: **Española**

Domicilio: **C/ Cannas, 3 - PALMA DE MALLORCA**

Objeto: **"CARRITO PERFECCIONADO PARA SERVICIO EN HOSTELERIA"**

Prioridad:

MEMORIA DESCRIPTIVA

5 En la presente Memoria Descriptiva y con la ayuda del plano adjunto, van a quedar expuestas las características que ofrece un nuevo carrito perfeccionado para servicio de comedor, preferentemente ideado para el importante ramo de la Hostelería, y que disfruta de las características de utilidad y novedad que exige la vigente Ley de Propiedad Industrial, para que se otorgue a su titular el privilegio de su exclusiva explotación industrial y comercial en España.

10 El carrito objeto de este Modelo, ha sido concebido pensando en que la comida llegue en las más ópti-



15

mas condiciones de conservación hasta las mesas del comedor, y todo ello con una gran maniobrabilidad y disminuyendo el personal de servicio, puesto que con un par tan sólo de camareros, puede darse servicio a un gran número de mesas, constituyendo ya tan sólo por ello una importante innovación en esta importante industria española.

20

Para facilitar la comprensión de la descripción que sigue, hemos considerado oportuno acompañar una lámina de dibujos, en la que se recoge un caso práctico de realización, con la natural advertencia de que estos dibujos se aportan a título de ejemplo y por ello deberán ser considerados en su más amplio sentido y sin carácter limitativo alguno.

25

30

La figura 1ª, nos muestra una vista en alzado frontal del carrito, dotado de cuatro puertas que permiten su fácil acceso, y que en la figura 2ª se nos muestra en igual vista que la anterior, pero desprovisto de las puertas; y en la figura 3ª, aparece en idéntica forma que la anterior figura, pero visto en perspectiva.

35

40

Señalamos con -1- al cuerpo paralelepípedo de base rectangular, que va apoyado para su fácil desplazamiento sobre las ruedecillas giratorias anteriores -2- y las fijas posteriores -3-, consiguiéndose los desplazamientos mediante los asideros anteriores superiores -4-. En la contextura de este carrito, esto es, en sus cinco paneles fundamentales y también en el sector constituido por las portezuelas -5-, de cierre hermético para mejor aislamiento de su interior, se utilizarán



45 los materiales más adecuados, tal como madera formica, aluminio, acero etc. y porexpan, vitrofil etc. como material aislante, disponiendo en su parte superior de un cajado o depósito abierto -6-, apto para comportar botellas o bien para recoger los platos sucios, y retirar los elementos sobrantes de una mesa abandonada por los comensales.

50 En el interior, y en forma encarada existe una pluralidad de guías -7-, de profundidad apropiada, que permite la colocación de bandejas espaciadas entre sí en relación a los platos o botellas que comporte.

55 Este carrito, posee una placa antidescongelante que, previamente congelada, se sitúa en el lugar adecuado de aquel, a fin de que vaya desprendiendo lentamente su frío, y mantenga en la temperatura requerida a los elementos que acoge, tal como bebidas, comidas frías, etc. etc., de forma que su servicio a los comensales se haga en las óptimas condiciones requeridas.

60 Ni qué decir tiene que proporciona una gran comodidad a los empleados, un auténtico servicio económico a las empresas hoteleras, y el comensal sale beneficiado por ser rápida y perfectamente servido, dos aspectos éstos, del mayor interés en esta industria.

65 Suficientemente descrita la estructura objeto de este Modelo, sólo nos resta manifestar que serán variables las circunstancias de materiales, proporciones, dimensiones, y ^{toda} clase de aislamiento de que se le dote, siempre y cuando ello no afecte a su esencialidad, que se resume en la siguiente



70

N O T A

= = =

Los puntos que se reivindican en el presente -
Modelo de Utilidad, son:

75

1º.- Carrito perfeccionado para servicios en -
hostelería, que se caracteriza porque, dentro de la for-
ma paralelepípedica, ofrece unas portezuelas de acceso -
al interior, mientras que su parte superior presenta una
prolongación de los tabiques laterales y el de fondo, co-
mo cajado para comportar en este espacio abierto obje-
tos, mientras que el interior, que está debidamente ais-
lado por materiales aislantes adecuados, ofrece unas -
guías para la disposición de bandejas extraíbles o no, y
posee una placa antidescongelante que permite durante el
recorrido de servicio de las bebidas y viandas, que el -
interior del carrito se mantenga una baja temperatura, -
adecuada para los fines propuestos, comportando para su
fácil desplazamiento unas ruedecillas de giro libre ante-
riores y otras fijas posteriores. Y

80

85

90

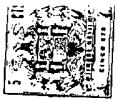
2º.- "CARRITO PERFECCIONADO PARA SERVICIOS EN
HOSTELERIA", de conformidad en un todo en lo esencial y
fines industriales a lo descrito en la presente Memoria
Descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos
planos para su mejor comprensión.



Esta Memoria consta de CINCO hojas, escritas o mecanografiadas por una sola cara y a doble espacio en 92 líneas.

Valencia, a 3 de Agosto de 1977
Por autorización del interesado.

Juan López



5 AGO.

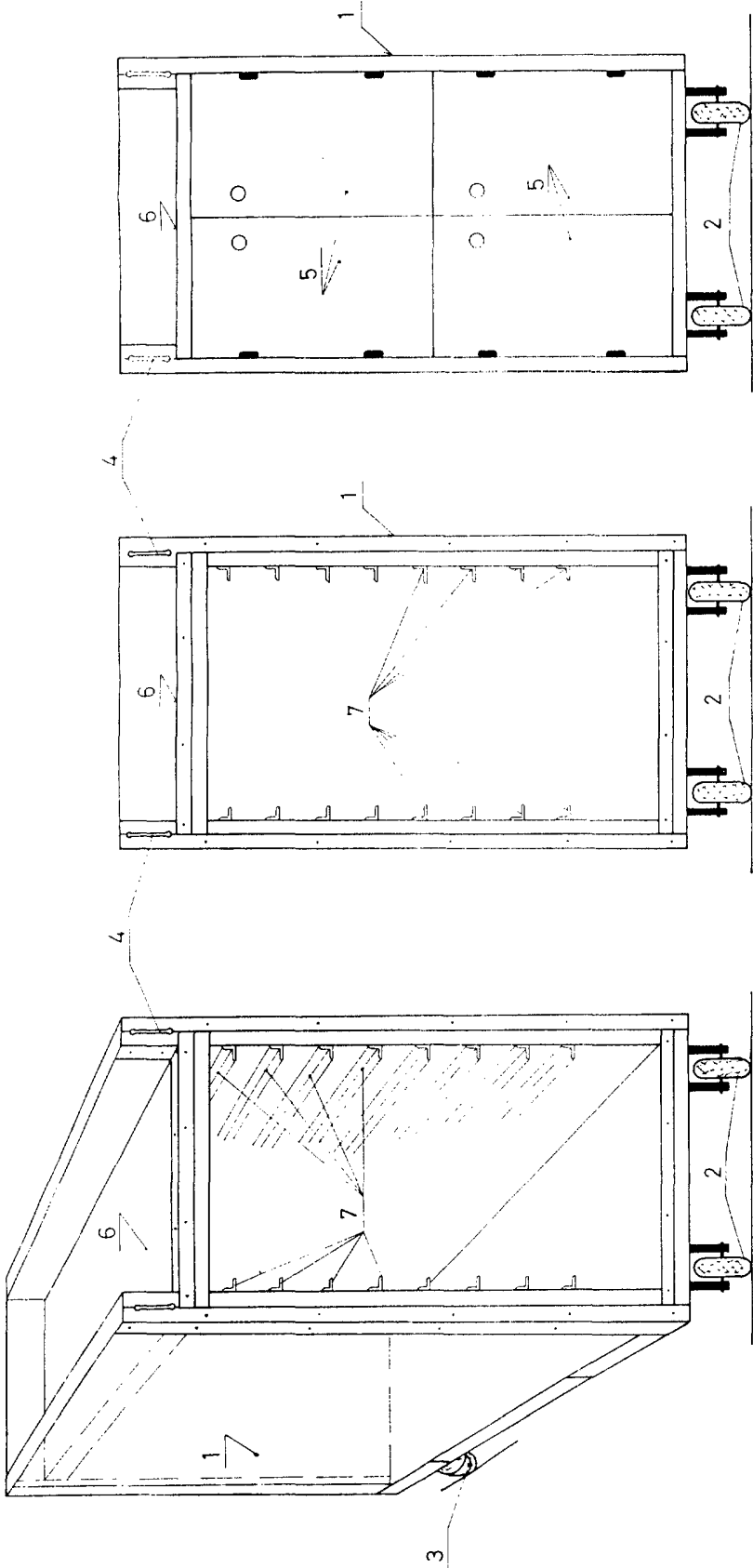


FIG. 1

FIG. 2

FIG. 3

ESCALA VARIABLE
 MADRID AGOSTO 1.977
 PAIN
[Signature]