

230292

230292

230292



MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

UNA PATENTE DE INVENCION

a favor de Don Emilio Marzal Albarrán, de nacionalidad española y con domicilio en Madrid Calle de Rios Rosas número 54

p o r

"PERFECCIONAMIENTOS EN LOS ELEVADORES NEUMATICOS PORTATILES".

La presente memoria se refiere, como su enunciado indica, a ciertos perfeccionamientos introducidos en los elevadores neumáticos portátiles, para uso en garajes principalmente, consistentes esencialmente en una nueva disposición de los brazos elevadores y de los brazos transformadores del movimiento del émbolo del cilindro de accionamiento que va colocado entre dichos brazos elevadores con los que es solidario, habiéndose eliminado por medio de los brazos transformadores los esfuerzos transversales sobre las paredes del cilindro. Otro perfeccionamiento de este elevador es el llevar acoplado con carácter permanente un grupo moto-compresor con un calderín para el aire.

Este elevador será de gran utilidad en garajes, estaciones de servicio, talleres de reparación de automóviles etc. porque permitirá elevar cargas con gran facilidad y seguridad en el sitio que convenga merced a su gran autonomía. Además, permite una gran altura de elevación merced a la disposición de sus brazos.

Los elevadores provistos de estos perfeccionamientos

26.11.74

- 2 - 230292



20 tienen un gran rendimiento por la forma en que transforma la energía neumática empleada. Además, son de muy sencillo manejo y de gran seguridad simultáneamente pues poseen un sistema de cremallera y trinquete para evitar los descensos bruscos de la carga.

25 A continuación se hará una detallada descripción de la Patente de Invención que se solicita con referencia a los planos que se acompañan, en los cuales se representa.

En la figura 1 un alzado del elevador, desde un costado, en posición de reposo.

30 En la figura 2 una vista en planta.

En la figura 3 otro alzado lateral del elevador con sus brazos elevados.

35 Según el ejemplo de ejecución representado los elevadores contruidos según estos perfeccionamientos constan de un chasis (1) provisto de cuatro ruedas para traslación del elevador, que lleva montado un eje (4) fijo entre los dos largueros del chasis. En el citado eje basculan dos brazos elevadores (2) paralelos y solidarios entre sí por medio de un travesaño (18), que poseen en su extremo unos apoyos o manetas (3) para elevar los ejes de los vehículos que en ellos se encajan.

40 Sujeto a ambos brazos elevadores (2) vá el cilindro principal de accionamiento (7) que contiene en su interior el émbolo motor (8) con su vástago (9) que atraviesa una de las bases del cilindro principal. El citado vástago del émbolo es equidistante de los brazos elevadores (2) y posee una cruceta (10) unida a dos patines (6) que deslizan por los brazos elevadores (2). Los mencionados patines (6) están formados por unas piezas de chapa plegadas en U y poseen sendos ejes de giro formados por los mismos extremos de la cruceta. En dichos ejes se articulan los extremos de dos brazos acodados para transformación de movimiento (5). Los citados brazos de transformación tienen su otro extremo articulado en un eje (13) sujeto a dos carteles (19) del chasis. Sujeta entre dos travesaños de los brazos elevadores se ha previsto una cremallera (12) equidistante de los brazos, que sirve para enclavar por medio de un trinquete (11), sujeto al vástago del émbolo, todo el mecanismo de elevación impidiendo que pueda descender bruscamente.

45

50

55

26.11.74

- 3 - 230292



60 Sujeto a los carteles (19) del chasis va un grupo motocompresor (1) con un motor eléctrico de accionamiento y un depósito (14) para el aire. Este depósito y el cilindro (7) están conectados por una tubería que tiene un tramo central flexible, habiéndose previsto una válvula de tres pasos (16) con sus conductos en T., conectados al central al cilindro, uno de los laterales con el calderín o depósito de aire (14) y el otro con la atmósfera.

65 Para utilizar el elevador y después de llenar el depósito del aire haciendo funcionar el grupo motocompresor conectando su motor eléctrico a la red se coloca el elevador debajo del vehículo a elevar de forma que sus apoyos o manetas
70 queden debajo del eje abriendo la válvula para que el aire pase del depósito al cilindro de accionamiento; desplazándose entonces el émbolo debido a la presión del aire. Al desplazarse el émbolo su vástago y los patines a él solidario se desplazan a su vez y los brazos transformadores articulados a los patines giran elevando a los brazos elevadores.

75 La forma, materiales y dimensiones podrán ser variables y, en general, todo cuanto sea accesorio o secundario siempre que no altere, cambie o modifique las características esenciales que reivindicaremos.

N O T A

80 La Patente de Invención que se solicita recaerá sobre las particularidades características de las siguientes

REIVINDICACIONES

85 1ª.- Perfeccionamientos en los elevadores neumáticos portables caracterizados por poseer dos juegos de brazos giratorios alrededor de dos ejes paralelos, existiendo dos patines deslizandos a lo largo del par de brazos inferiores, en cuyos patines se articulan los brazos superiores que sirven para transformar el movimiento del émbolo.-

26-4-74

230292

- 4 -



90 2ª.- Perfeccionamientos en los elevadores neumáticos portables según reivindicación anterior caracterizados porque el cilindro principal de accionamiento va sujeto a los dos brazos elevadores entre los que va montado.

95 3ª.- Perfeccionamientos en los elevadores neumáticos portables según reivindicaciones anteriores caracterizados porque el vástago del émbolo de accionamiento posee una cruceta que lleva sujetos en sus extremos sendos patines en los que se articulan los brazos transformadores de movimiento.

100 4ª.- Perfeccionamientos en los elevadores neumáticos portables según reivindicaciones anteriores caracterizados por haberse previsto un grupo motocompresor con calderín para el aire comunicado con el cilindro a través de una válvula de tres pasos que permite efectuar la admisión del aire o el escape.

5ª.- Perfeccionamientos en los elevadores neumáticos portables.

Tal como queda descrito en la Memoria que antecede y se ilustra en los dibujos que la acompañan.

Consta esta Memoria de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.

Madrid, 9 de agosto de 1.956.

P. A.

Carlos Tallero

230292

180292

HUAR 1 12

FIG. 2

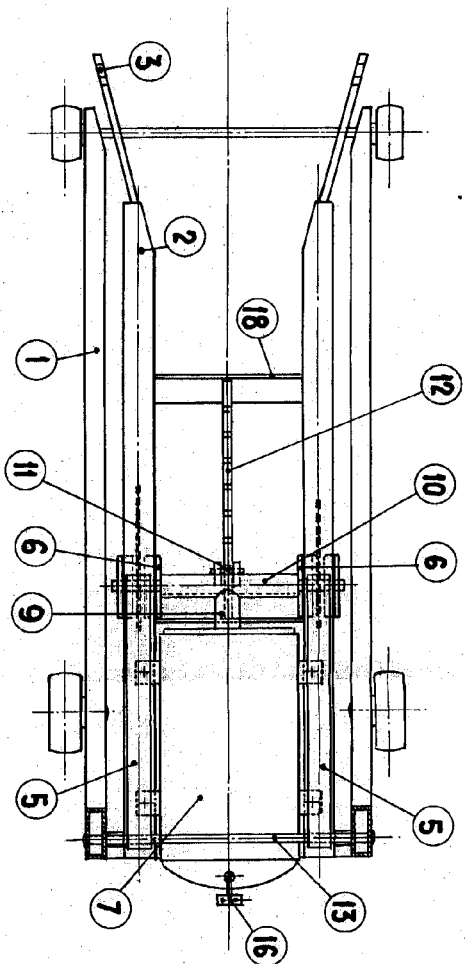
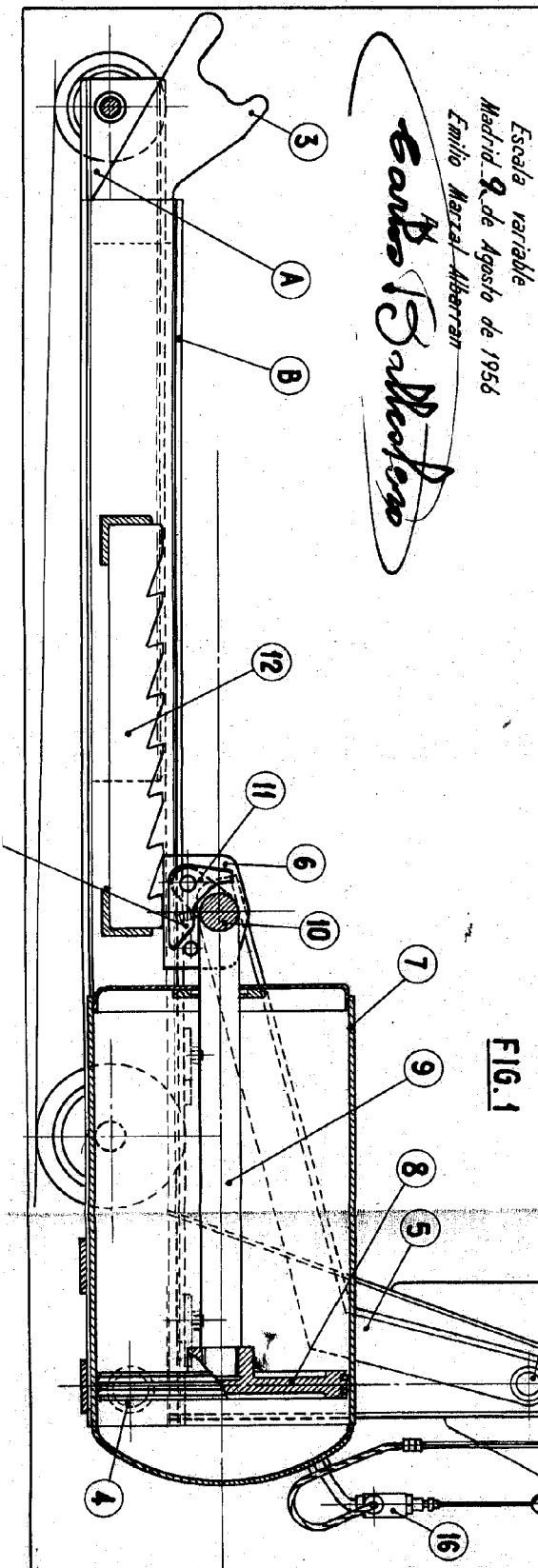


FIG. 1



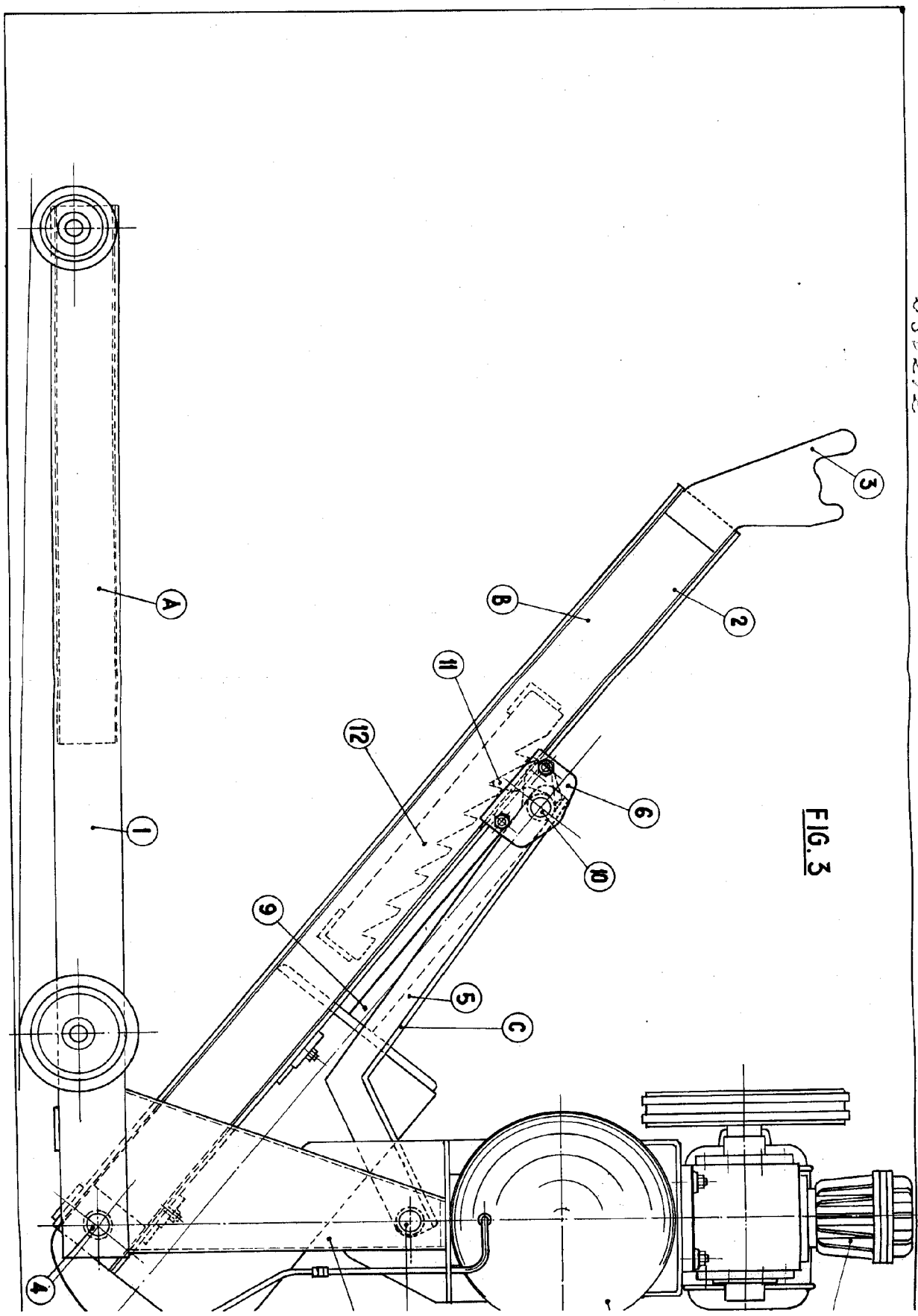


FIG. 3

2/2

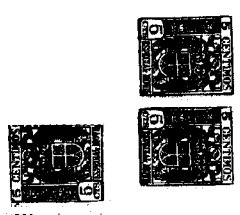
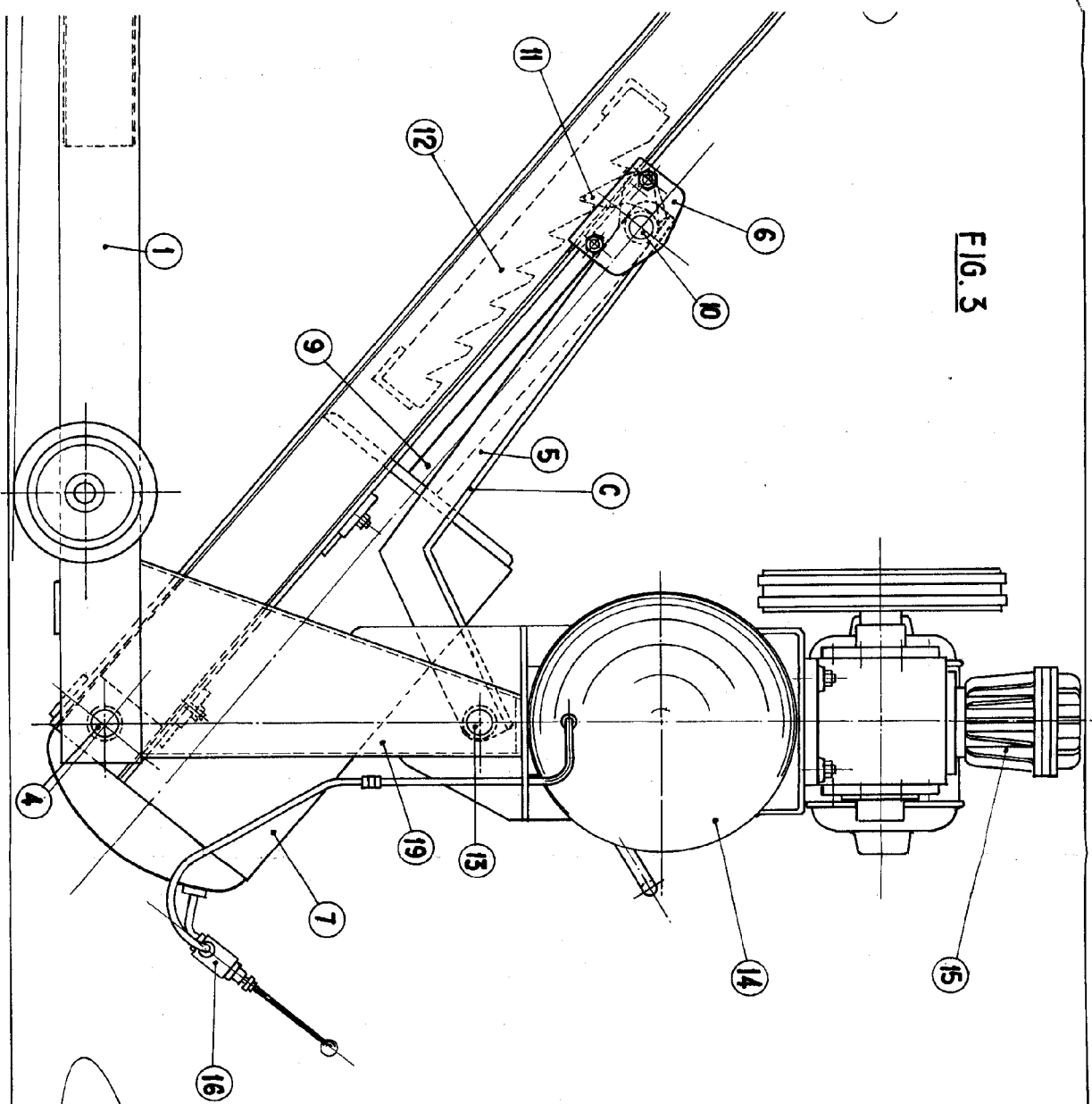
230292

2/2

230292

HOLA 2

FIG. 3



Escala variable
 Madrid 9 de agosto de 1956
 Emilio Marcel Albertson
Carlos V. Calles