



230208

230208

MEMORIA DESCRIPTIVA

DE UNA PATENTE DE INVENCION, POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA,  
A FAVOR DE SEIDA, S.A., DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA, RESI-  
DENTE EN MADRID, Calle Espronceda, 36

s o b r e:

"SISTEMA PERFECCIONADO DE MONTAJE DE LUNAS MEDIANTE  
MARCOS DESMONTABLES EN VEHICULOS Y SIMILARES"

&&&&&&&



230208

5 Con la presente solicitud se trata de proteger un sistema perfeccionado de montaje de lunas mediante marcos desmontables en vehículos y similares, con el que se consiguen grandes ventajas sobre lo que actualmente se conoce e instalados en vehículos y otros móviles.

Entre otras ventajas presenta las siguientes:

Gran facilidad de montaje, pudiéndose trabajar en serie y fuera del lugar donde se monte.

10 Comodidad para posibles reparaciones que hayan de efectuarse.

Mayor vistosidad, tanto por el exterior como por el interior, ya que el contramarco remata perfectamente.

Un ahorro de mano de obra, al resultar las operaciones más sencillas y poder trabajar independientemente.

15 Igualmente con el objeto de la presente invención, ya que se describe a título de ejemplo no limitativo, se puede realizar cualquier tipo o forma de perfil, basado en lo expuesto, sin limitación de medidas; cualquier diseño de marco, sea cual fuere su forma; cualquier tipo de movimiento de lunas, así como las que sean fijas, al igual que deflectores, etc.,; cualquier clase de visera, lo mismo si son para el sol, cristal, plástico, etc., Estos marcos pueden ser pulidos, anodizados o pintados, según la necesidad lo requiera.

25 Igualmente pueden ser acoplados a todo tipo de ventanas de vehículos, edificación, etc., así como cuantas combinaciones pudieran hacerse.

30 Para mejor comprensión de la descripción que sigue, y como un ejemplo de realización a título no limitativo, se adjuntan dibujos a los cuales se hace constante referencia.



230208

a lo largo de la misma.

La Fig., 1ª, es una vista en perspectiva del conjunto de uno de los marcos, en la que se aprecia las dos partes de que se constituye.

5 La Fig., 2ª, es una vista corte visto por encima.

La Fig., 3ª, es una vista en corte en sentido lateral.

La Fig., 4ª, es un detalle de las piezas de unión de las partes que constituye el marco.

10 La Fig., 5ª, es un detalle de la forma de disponerse las piezas representadas en la figura anterior.

La Fig., 6ª, es un detalle en corte de la viserita vierte aguas.

La Fig., 7ª, es una vista del asa que se sujeta al cristal y sus medios de sujeción.

15 La Fig., 8ª, es una vista del trinquete de freno y sus piezas.

La Fig., 9ª, es un detalle de la cremallera por donde se desliza el trinquete, y la Fig. 10ª vista en corte del sistema

20 Consiste la presente invención en un nuevo sistema de montaje de lunas mediante marcos desmontables en vehículos y similares, caracterizado porque en primer lugar se procede a la colocación de un marco formado especialmente (1), dividido en dos partes (2 y 3) que se unen mediante unas piezas (4 y 5), la primera de ellas como refuerzo para poder roscar yendo remachada sobre el perfil (6) del marco, 25 y la otra pieza de unión va remachada sobre la pieza superior (2) del marco o parte del mismo, llevando además unos agujeros para atornillar sobre la pieza primera (4). Dichas piezas están dotadas, la número (5), de agujeros (7) 30 para remachadae, así como también de agujeros (8) para su



230208

atornillado; y agujeros roscados (9) para atornillado y agujeros (10) para el remachado en la pieza (4).

5 Asimismo sobre la parte superior (2) del marco se procede a la instalación de una viserita (11) vierte aguas sujeta mediante remachado.

10 En la parte inferior del marco (3) se practican unos orificios (12) para el desagüe, así como también en el interior del perfil del marco se montan unos perfiles (13) para relleno tope de la luna fija, un cajetin afelpado (14) con lo que se logra un deslizamiento de la luna desplazable a la vez que guía de la fija, y por último y como tope de la luna desplazable y relleno se acondiciona un perfil de goma (15).

15 Para que la luna desplazable no pueda moverse sola, se ha dispuesto un trinquete de freno (16) que se fija a la luna mediante la pieza (17) que se aísla por las arandelas de cuero o plástico (18 y 19) además de unos tornillos de medida especial (20). Dicho trinquete está compuesto de un muelle de depresión (21), un pitón de frenado (22) y una tuerca de cierre (23); desliziéndose dicho trinquete sobre 20 una cremallera (24) que se fija mediante tornillos dispuestos en sus partes extremas al contramarco (25).

25 Para accionar la luna se ha dispuesto un asa (26) sujeta al cristal mediante una tuerca ciega (27) además de unos aislamientos (28 y 29).

30 Una vez que está construido el marco se procede a su montaje colocándolo en la Parte (30) en la que va el contramarco (25) que se sujeta mediante un tornillo (31), rematándose todo ello con el ajuste de un perfil exterior (32) que evita a su vez una posible entrada de agua entre el marco



230208

y la parte sobre la que va ajustada.

Las ventajas de la presente invención, se deducen de lo anteriormente expuesto.

Si bien la forma de ejecución aquí descrita constituye aplicación preferente de la presente invención, podrán introducirse modificaciones de forma y de detalle sin que por ello varíe la esencialidad de la misma, la cual se reivindica en la siguiente

NOTA

En resumen; la presente patente de invención recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

1ª.-Sistema perfeccionado de montaje de lunas mediante marcos desmontables en vehículos y similares, caracterizado porque en primer lugar se procede a la formación del marco constituido especialmente en dos partes que se unen por medio de unas piezas en número de dos, siendo la primera de ellas como refuerzo para poder roscar, yendo remachada sobre el perfil del marco, y la segunda colocada en la otra parte del marco, estando dotada de unos agujeros para atornillar sobre la pieza primera.

2ª.-Sistema, según la reivindicación anterior, caracterizado porque la pieza primera está dotada de unos agujeros roscados para atornillado además de otros para el remachado; y la segunda pieza lleva unos agujeros para remachado, además de otro para el atornillado.

3ª.-Sistema, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque sobre la parte superior del marco en su posición normal se procede a la instalación de una viserita vierte-aguas fijándose mediante remaches.

4ª.-Sistema, según las reivindicaciones anteriores, ca-



230208

racterizado porque en la parte inferior del marco se practican unos orificios para el desagüe, así como en el interior del perfil de dicho marco se montan otros perfiles para relleno tope de la luna fija y un cajetín afelpado lográndose con dicha instalación el deslizamiento de la luna desplazable y la guía de la fija, llevando como tope la luna desplazable a la vez que de relleno un perfil de goma.

5  
10  
5<sup>a</sup>.--Sistema, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque para que la luna desplazable no pueda moverse sola se ha instalado un trinquete de freno que se fija a dicha luna mediante una pieza que aísla por unas arandelas de material de cuero y plástico y tornillos de tipo especial.

15  
6<sup>a</sup>.--Sistema, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el trinquete está compuesto de un muelle de depresión, un pitón de frenado y una tuerca cierre, deslizándose dicho trinquete sobre una cremallera que se fija mediante tornillos en el contramarco.

20  
7<sup>a</sup>.--Sistema, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque para el accionamiento de la luna se ha dispuesto un asa sujeta al cristal mediante una tuerca ciega con sus correspondientes aislamientos.

25  
8<sup>a</sup>.--Sistema, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque una vez construido el marco desmontable se procede a su colocación rematándose todo él con un perfil exterior que evita la entrada de agua.

9<sup>a</sup>.--"SISTEMA PERFECCIONADO DE MONTAJE DE LUNAS MEDIANTE MARCOS DESMONTABLES EN VEHICULOS Y SIMILARES".

30  
Según se describe en la presente memoria que consta de



230208

siete hojas escritas a máquina y dibujos.

Madrid, - 6 AGO 1956

Francisco Javier Plaza  
P. P.

SEIDA. S.A.

3 hojas.

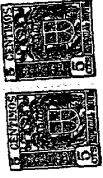


FIG. 6

230208

FIG. 3

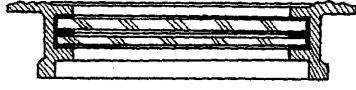
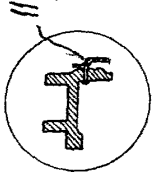


FIG. 1

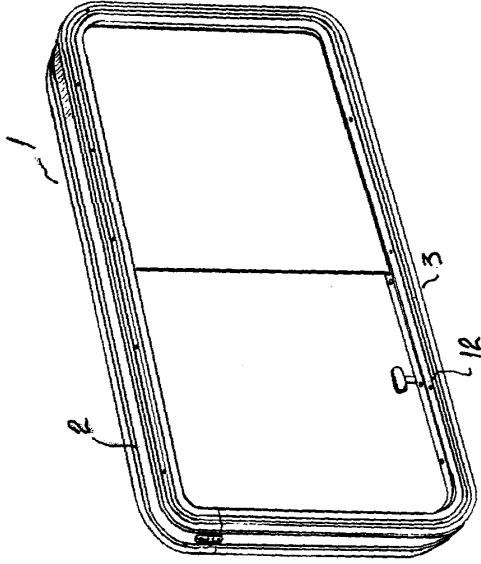


FIG. 2

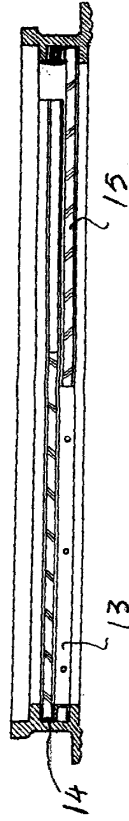


FIG. 4 FIG. 5

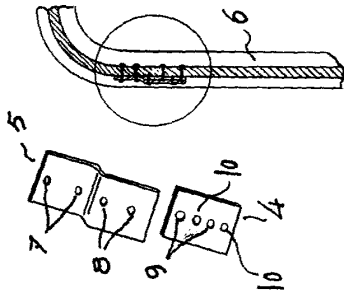




FIG.7

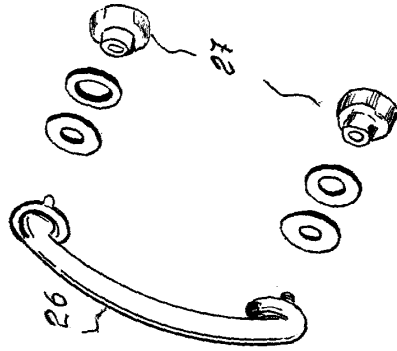


FIG.8

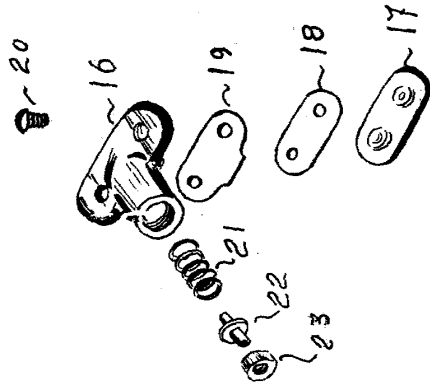
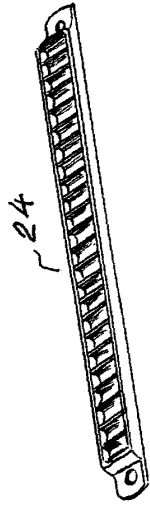
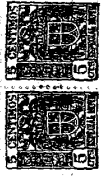


FIG.9

230208



*[Handwritten signature]*



230208

FIG. 10

