



ESPAÑA

(19) ES	(21) NUMERO	(10) Y
	230194	
(22)	FECHA DE PRESENTACION	
	29-JUL-77	

230194

MODELO DE UTILIDAD

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		
-----	-----	-----

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	A63H

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN
AVION-PLANEADOR LANZABLE.

(71) SOLICITANTE (S)
D. Jose Martinez Lopez

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
MADRID.- Nicolas Morales, 33

(72) INVENTOR (ES)
El propio solicitante

(73) TITULAR (ES)
D. Jose Martinez Lopez

(74) REPRESENTANTE
LUIS RUIZ PALACIOS

5.- El avión-planeador lanzable que, como objeto de esta solicitud de Modelo de Utilidad, seguidamente se describe presenta, sobre lo conocido en la materia diversas cualidades de novedad y características que justifican plenamente la concesión del solicitado privilegio de explotación exclusiva.

Cabe destacar, de modo especial, la sencillez constructiva, y la eficacia funcional en el lanzamiento-vuelo.

10.- Se caracteriza por presentar un cuerpo-fuselaje, cortado de un bloque de material ligero, elástico y flexible.

15.- Y tambien se caracteriza porque en dicho cuerpo se han practicado ranuras para la situación de alas y planos de cola que, como piezas unitarias en cada caso, se sitúan en posición pasando por dichos cortes-ranuras dada la elasticidad-flexibilidad del material en que se ha cortado el fuselaje y que, tambien, incluye el plaho vertical de cola.

20.- Tambien se caracteriza por haberse previsto la inclusión de un lastre, en la zona del morro del fuselaje, presentando dicho lastre forma de carrete que, asi, por las características de elasticidad y flexibilidad del material del fuselaje, queda facilmente retenido en dicha zona del morro.

25.- Con objeto de hacer mas claramente comprensible cuanto antecede poniendo al propio tiempo de relieve otras características y ventajas de este avión-planeador, se describe seguidamente un ejemplo de realización no limitativo, del

mismo, ilustrado en los dibujos adjuntos, en los cuales:

La figura 1 muestra el avión-planeador, perspectiva, con separación ordenada en el espacio de sus piezas componentes.

5.- Y la figura 2 muestra en sección esquemática la disposición del carrete-lastre.

Así pues, el fuselaje 1 está formado cortando según el adecuado contorno, una pieza de un bloque de material tal como goma espuma o poliuretano flexible expandido. Esta forma de corte incluye un perfil de morro delantero un plano vertical de timón, un apéndice de cola, las oportunas ventanillas y las rendijas para la colocación de las alas y los planos horizontales de cola.

15.- Las alas 2 están formadas de un material, también ligero, pero rígido y laminar, y lo mismo cabe decir de los planos horizontales de cola 3.

El carrete 4 es el lastre o contrapeso y se aloja en la ventana delantera 5.

20.- Las ranuras 6 y 7 sirven para alojamiento, respectivamente, de las alas 2 y de los planos posteriores 3.

Las ventanas del avión se simulan mediante cortes 8.

25.- En el centro del borde de ataque de las alas 2 está producida la muesca 9, en el borde de salida está producida la muesca 10. Entre dichas muescas 9 y 10 queda producido un estrechamiento central de las alas 2 de tal manera que, venciendo la deformabilidad del

material del fuselaje 1, al pasar dicha pieza 2 por la ranura, mas corta 6, quedan fijadas las alas 2 en su correcta posición.

5.- Lo mismo cabe decir respecto a las muescas 11 y 12 y a la ranura 7.

El carrete 4 presenta un cuerpo central cilindrico 13 y unas valonas extremas 14.

10.- Este carrete presenta esa configuración para su facil sujeción, elastica a modo de boque, en 5. Pero, además, presenta la disposición de caja que se aprecia en la figura 2 para que, con dos piezas de plastico ensambladas entre sí, se pueda obtener una pieza pesada.

15.- Como se vé en dicha figura 2, existe un rebaje 15 en la parte macho y un alojamiento 16 en la parte hembra, de manera que en el hueco interior 17 se puede alojar un peso, por ejemplo plomo, 18.

Cerrando asi la caja formada, se obtiene un perfecto lastre, extremadamente sencillo.

20.- Serán independientes del objeto de la presente invención, los materiales, formas, colores y dimensiones y en general todo cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad de la invención.

25.- Descrita suficientemente la naturaleza y objeto de este Modelo de Utilidad, se hace constar que las características esenciales, sobre las ha de recaer la concesión del mismo, están comprendidas en las notas reivindicatorias, que en la siguiente pagina se detalla.

REIVINDICACIONES

- 5.- 1ª.- Avión-planeador lanzable, caracterizado por presentar un cuerpo-fuselaje, cortado en un bloque de material ligero, flexible y elastico, tal como material esponjoso, comprendiendo dicho corte el contorno, el plano vertical de cola, las ventanillas, un alojamiento en el morro para un lastre y sendos cortes para el montaje de las alas y los planos horizontales de cola.
- 10.- 2ª.- Avión-planeador lanzable, según la reivindicación primera, caracterizado además porque tanto las alas como los mencionados planos de cola están formados por sendas piezas laminares ligeras y rigidas, que presentan escotaduras en sus bordes anteriores y posteriores de una longitud equivalente al ancho de la pieza cuerpo-fuselaje.
- 15.- 3ª.- Avión-planeador lanzable, según la reivindicación primera, caracterizado además porque el mencionado lastre va encerrado en una envolvente en forma de carrete que se "abrocha" en el citado orificio de alojamiento para el mismo.
- 20.- 4ª.- AVION-PLANEADOR LANZABLE.

Todo ello tal y como se describe y reivindica en la memoria que antecede que consta de SEIS hojas escritas a maquina por una sola de sus caras y planos que la ilustran.

Madrid, 29 de Julio de 1.977

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the bottom.

FIG. 1

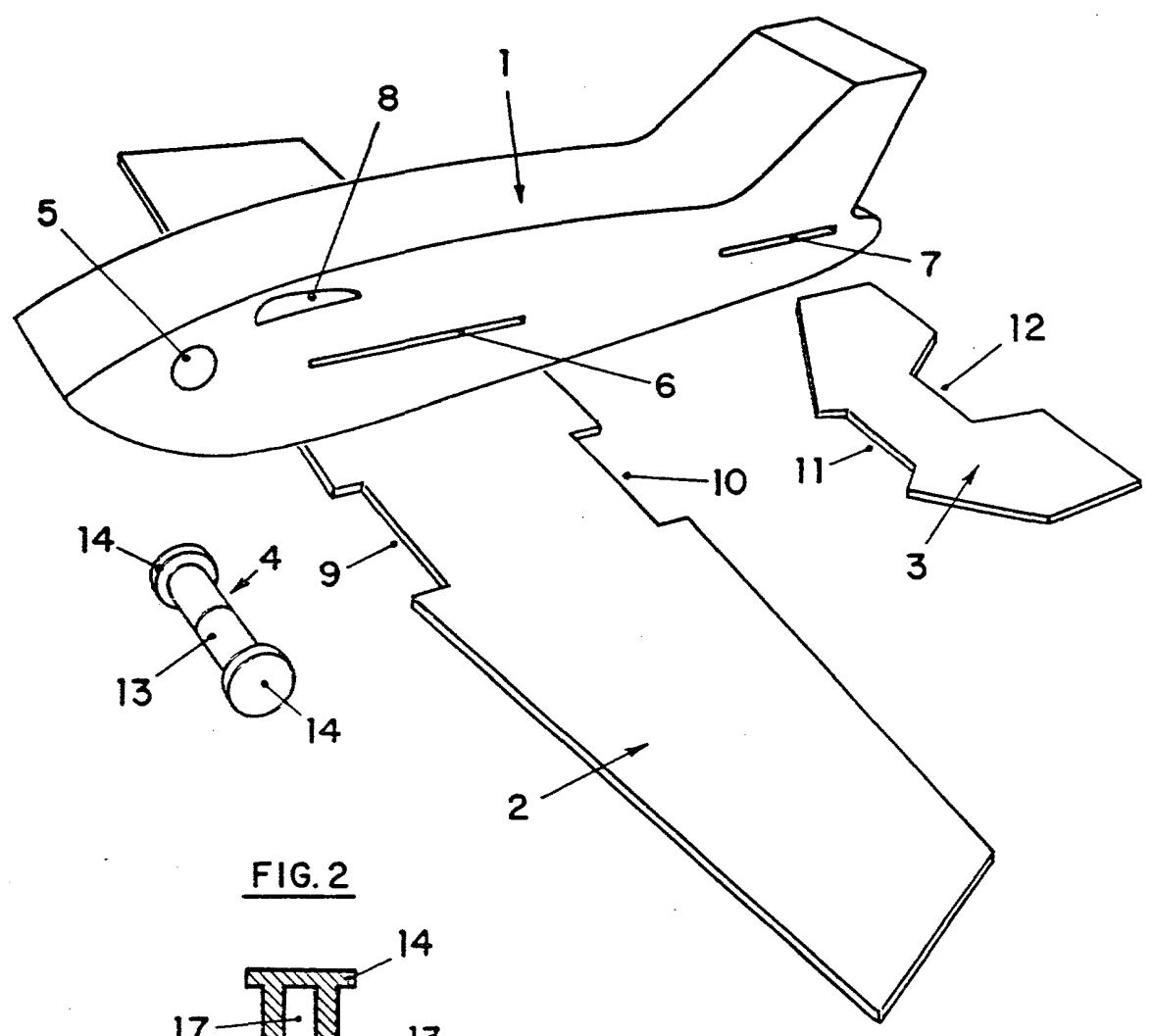


FIG. 2

