



(19) ES	(11) NUMERO	(10) Y
	(21) 270170	
	(22) FECHA DE PRESENTACION	
	28.7.77	

MODELO DE UTILIDAD



(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	F01W

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN
" TERMINAL PERFECCIONADO PARA TUBOS DE ESCAPE DE VEHICULOS AUTOMOVILES "

(71) SOLICITANTE (S)
HERMENOS BARTOLOME, S.L.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
ZARAGOZA, P. Escoriaza, 5.-

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

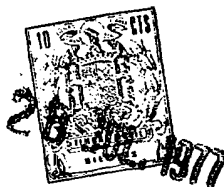
(74) REPRESENTANTE
Don Pedro Feliu Mañá



Este Modelo de Utilidad tiene por finalidad garantizar el privilegio de explotación exclusiva, tanto industrial como comercial, en todo el territorio de soberanía española y durante el plazo señalado en la legislación vigente en materia de propiedad industrial, de un terminal perfeccionado para tubos de escape de vehículos automóviles, cuyas características totalmente nuevas, suponen un notable beneficio respecto de lo conocido en dicha materia hasta el momento presente, según se deducirá de la descripción detallada que del objeto reivindicado se hace seguidamente en esta memoria.

En efecto, los dispositivos del indicado tipo que actualmente se conocen en el mercado están constituidos por lo general por unos simples cilindros superponibles en el tubo terminal del escape de gases. Tanto dichos cilindros como estos tubos determinan el libre escape de gases en la trasera del vehículo y como quiera que tales gases tienden a ascender, producen una rápida contaminación del medio ambiente al propio tiempo que el deterioro de dicha parte posterior del vehículo al irse progresivamente adhiriendo sobre la misma los residuos quemados que los gases llevan en suspensión.

En atención a las circunstancias negativas acabadas de exponer, ha sido ideado el termi



5 nal para tubos de escape de gases de los vehícu
los automóviles cuyo perfeccionamiento estriba
básicamente en la constitución de un cierre -
achaflanado del terminal y de una abertura in-
ferior cuyo beneficio y efecto nuevo consiste -
10 en proyectar los gases hacia el suelo de modo -
que, al quedar parte del contenido de sus resi-
duos adherido en el suelo -especialmente si és-
te se encuentra mojado- se produce una notable -
disminución en la polución al propio tiempo que
la parte posterior del vehículo queda protegida
contra el efecto perjudicial que dichos gases -
determinan en la misma.

15 Para mayor claridad y facilitar la com-
prensión de esta memoria, se acompaña la misma a
título complementario de una hoja de planos en -
la que se ilustra uno de los posibles casos de -
realización en la práctica del objeto reivindica
do, el cual deberá ser interpretado en consecuen
20 cia como ejemplo, con el caracter de mera enun-
ciación y sin limitación en cuanto a la posibili
dad de variación que sus detalles de naturaleza
accesoria podrán revestir en cada caso de aplica
ción concreta.

25 Haciendo referencia a la numeración con -
que se identifican las partes y elementos compo-
nentes de dicho objeto, seguidamente serán expues
tas las características constructivas del mismo



en orden a los siguientes diseños:

Figura 1.- Vista lateral de un terminal para tubos de escape construido de acuerdo con lo reivindicado en esta memoria.

5 Figura 2.- La misma vista lateral después de haber sido hecho girar 90° dicho objeto.

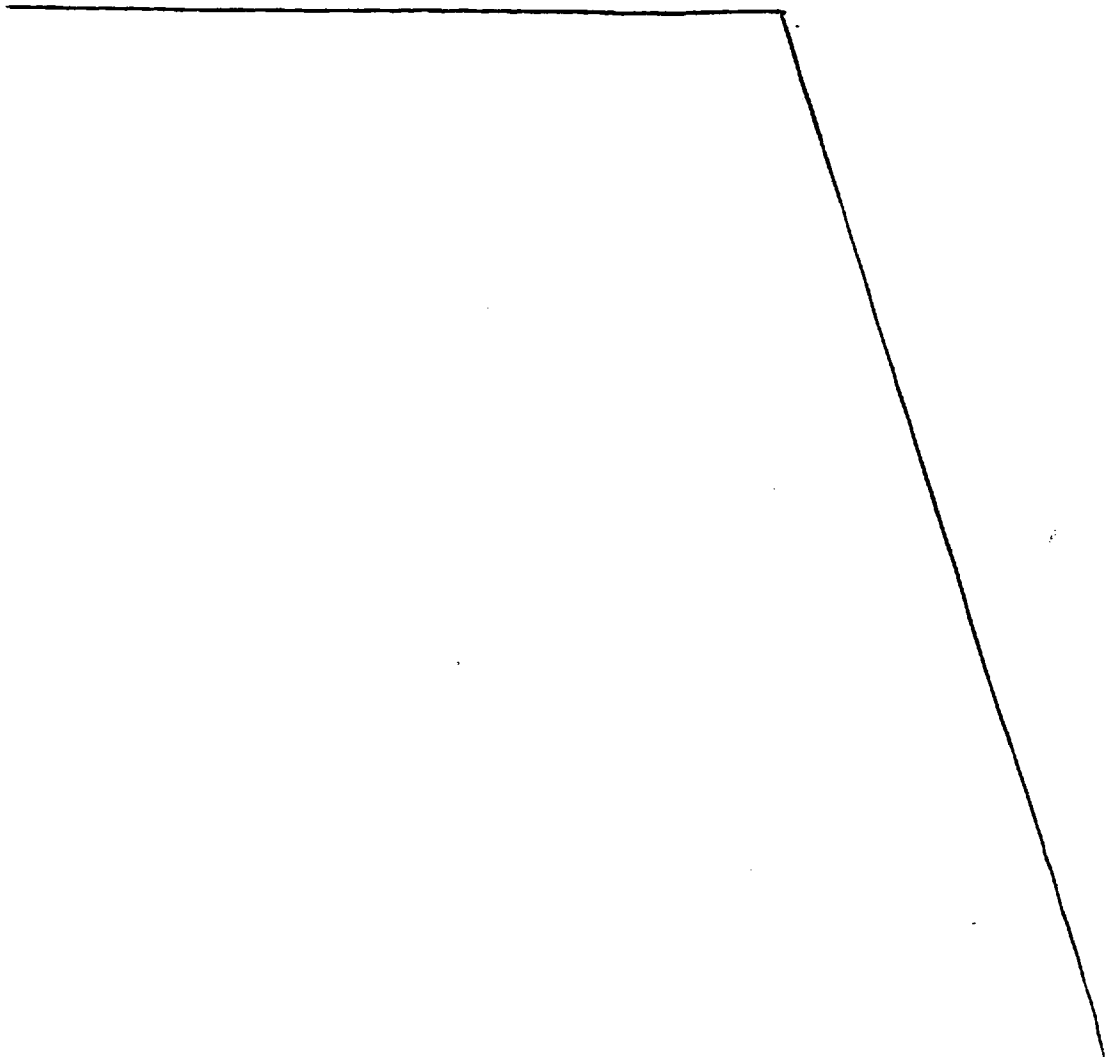
10 El terminal perfeccionado para tubos de escape de los vehículos automóviles cuya protección se preconiza en esta memoria está constituido por una pieza cilíndrica hueca -1- de cualquier material y dimensiones naturalmente variables, la cual ofrece la particularidad esencial de presentar un seccionamiento transversal -2- en su pared de amplitud aproximada a 180°, según el cual dicha pared presenta una zona rehundida -3- cuyo borde seccionado queda prácticamente haciendo contacto con la cara interna del cilindro a fin de determinar un cierre de su conducto interior y una pared cóncava inclinada hacia abajo (figura - 15 2) para proyectar los gases quemados hacia el suelo.

20 En la parte posterior de su pared, el cilindro -1- presenta unos seccionamientos axiales a fin de constituir varias ventanas -4- para penetración de aire y una zona elástica de menor diámetro sobre la cual queda situada una abrazadera -5- dotada de un prisionero -6- con el que se inmoviliza la superposición del terminal so-



bre el extremo del tubo de escape.

5 Una vez descritas las características -
constructivas y funcionales del objeto industrial
de este Modelo de Utilidad, con amplitud y clari-
dad suficientes para su puesta en práctica, se de-
10 clara como no practicado en el mercado español, -
haciéndose la salvedad de que los detalles acci-
dentales, tanto del conjunto como de sus compo-
nentes, podrán ser modificados respecto de lo -
descrito y representado a título de ejemplo en -
esta memoria, dentro de la inalterada esenciali-
dad que queda resumida en las siguientes:





R E I V I N D I C A C I O N E S

5 1a.- "TERMINAL PERFECCIONADO PARA TUBOS DE ESCAPE DE VEHICULOS AUTOMOVILES", caracterizado por estar constituido por una pieza cilíndrica hueca cuya pared lateral presenta un seccionamiento transversal de aproximadamente 180º, el cual determina una zona rehundida formada por una superficie cóncava inclinada hacia abajo que cierra el conducto interior del cilindro para proyectar hacia el suelo los gases provenientes del tubo de escape.

10 2a.- Se reivindica como objeto sobre el que ha de recaer la protección del presente Modelo de Utilidad que por veinte años se solicita para España.

p o r

"TERMINAL PERFECCIONADO PARA TUBOS DE ESCAPE DE VEHICULOS AUTOMOVILES"

20 Todo conforme queda expresado en la presente memoria descriptiva que consta de seis folios mecanografiados por una sola cara y una hoja de planos que se acompaña.

Madrid, 28 JUL. 1977

P. A.,

PEDRO FELIX MARI
P. A.

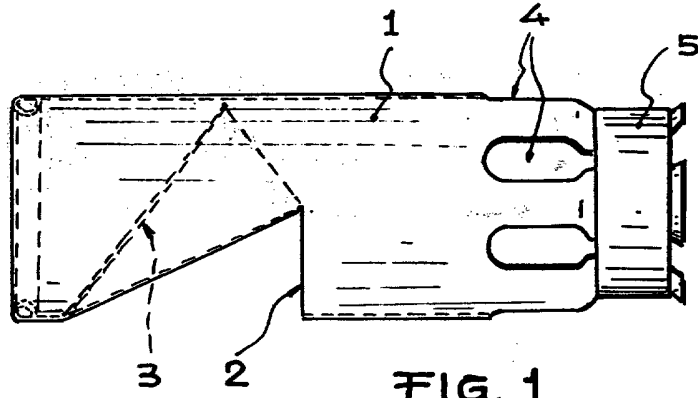


FIG. 1

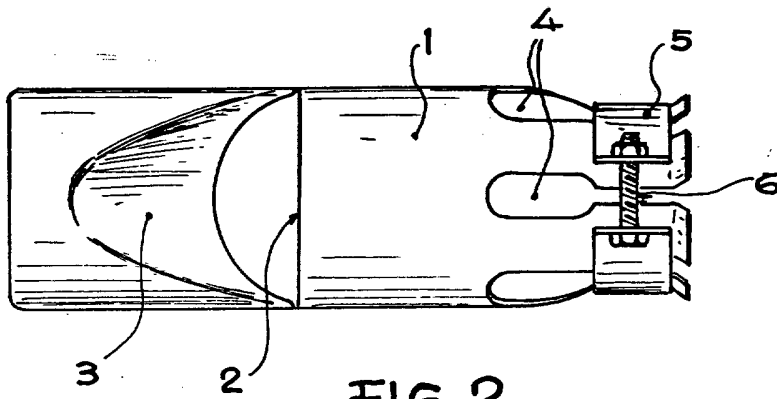


FIG. 2

MADRID 28 JUL. 1977
P.A.

PERRO FELIX MARA
P.A.

ESCALA VARIABLE