



ESPAÑA

19	ES	11	NUMERO	10	Y
		21			
		22	FECHA DE PRESENTACION		
			14 JUN 1977		

MODELO DE UTILIDAD

229969

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
	31	NUMERO			

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			G08B

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
	"SEÑALIZACIONES VARIABLES A VOLUNTAD".

71	SOLICITANTE (S)
	D ^a Francisca Catalá Gimeno.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
C/ Bautista Valdecabras, nº 1 MANISES (Valencia).

72	INVENTOR (ES)

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE
	JOSE LOPEZ CORTES.



MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

En la presente memoria descriptiva y en los dibujos complementarios que se acompañan, nos referimos a unos nuevos señalizadores provistos de medios para dar una cierta variabilidad al tráfico en las vías públicas, consistente la mencionada variabilidad en disponer después de un semáforo frente a una calzada de varias calles en un mismo sentido, de unas señales con limitaciones de velocidad en progresivo aumento con posibilidad de variación según las horas de mayor ó menor densidad, todo ello con miras a evitar las aglomeraciones y con el fin de dar al tráfico la máxima fluidez.

Estas señales que podrán ponerse en servicio por el propio semáforo ó por una central ordenadora del tráfico, podrán ser del tipo eléctrico ó electrónico con puntos de luz ó mediante diodos digitales, serán variables en cuanto a las indicaciones aparecidas de limitación de velocidad, y podrán disponer de carteles provistos de varias tiras superpuestas de diodos digitales, en cuyos carteles se situarán leyendas encaminadas a informar al usuario de los vehículos que circulan frente a ellas, como por ejemplo para indicar que a una distancia indicada, se están realizando obras en la calzada y que por tanto se ha de circular con precaución; que existe un atasco en el tráfico; que por niebla han de encenderse las luces; que se ha producido un accidente, ó cualquier otra indicación que advierten al conductor de lo que acontece en su camino.

Este tipo de señalización es de una gran utilidad



en las grandes avenidas ó cinturones de ronda en donde existe una gran densidad de tráfico, y en las que los samáforos que regulan la circulación podrán conectarse a unos dispositivos eléctricos ó electrónicos que producirán por ejemplo
5 señales luminosas de carteles con velocidades establecidas en cada tramo para facilitar la descongestión regulando la velocidad a la que deberán circular los vehículos por ella.

En el sistema eléctrico, simplemente se iluminarán los números iniciales de la velocidad establecida, pudiéndose
10 variar ya que en la señal donde quedan ubicados, se disponen los puntos luminosos de forma que encendiendo unos ú otros aparece el número deseado, mientras que el segundo número, normalmente es el cero, mientras que en el sistema electrónico, se disponen dígitos de cuarzo líquido ú otro sistema
15 de similares características, con los que se puede llegar a múltiples combinaciones en números y letras formando carteles.

Con ésta disposición a base de señalizadores variables, se da al tráfico la máxima fluidez y se evitan los atascos que originan zonas de extrema contaminación atmosférica
20 al propio tiempo que se consigue un consecuente ahorro de combustible, por cuyas razones y por sus condiciones de novedad y utilidad práctica, se estiman suficientemente fundamentados para obtener el privilegio de exclusividad que se solicita, en lo referente a su fabricación y venta por la titular en
25 España, como consecuencia del presente Modelo de Utilidad.

En lo que sigue, nos referimos a las dos hojas de dibujos que se acompañan, en las que se ha representado gráficamente expuesto, un caso de realización práctica de los



señalizadores variables a voluntad objeto del presente registro, naturalmente que tratándose de un ejemplo esencialmente informativo, las figuras diseñadas en las mencionadas dos hojas adjuntas, deberán ser examinadas con el más amplio criterio y sin carácter limitativo alguno.

Las figuras representadas en las dos hojas de dibujos que se acompañan, exponen como a continuación se especifica:

Figura 1.- Vista frontal de una de éstas señalizaciones variables de constitución eléctrica, cuyo número inicial resultará intercambiable en función de las lámparas que se encienda, siendo el segundo número fijo.

Figura 2.- Vista frontal de otra señalización del tipo electrónico constituida por diodos digitales.

Figura 3.- Perspectiva de un cartel montado en un pórtico, provisto de una sucesión de diodos digitales en varias líneas superpuestas, con cuyo cartel se pueden disponer diversas indicaciones tanto en números como en letras componiendo avisos ó recomendaciones a seguir por los usuarios de los vehículos, llegando a múltiples combinaciones de gran utilidad práctica.

Figura 4.- Alzado de perfil de un cartel compuesto por varias tiras superpuestas de diodos digitales de acción electrónica, montado en un poste.

Figura 5.- Perspectiva de un tramo de calzada en el que después de un semáforo se incorporan varias de éstas señalizaciones variables, cuyas indicaciones variarán de acuerdo



con las horas del día, la densidad del tráfico ó cualquier otras
circunstancias, observándose en último término, la incorpora-
ción de un cartel tipo pórtico compuesto por varias tiras su-
perpuestas de diodos digitales con los que se formarán múlti-
5 ples leyendas indicativas de las condiciones en que se encuentra
la calzada y de las normas para la mejor conducción.

Siempre refiriéndonos a los dibujos que se acompañan,
hay que hacer constar que en las figuras expuestas en las ho-
jas que se acompañan, se han incorporado acotaciones numéricas,
10 relacionadas con las descripciones que de sus características
y funcionamiento se realizan a continuación, facilitando de és-
te modo su inmediata localización, siendo -1-, la señalización
variable del tipo eléctrico, cuyo número inicial, está compues-
to por el encendido de unas cuantas de las lámparas -2- adecua-
15 damente dispuestas para cubrir todos los números del uno al nue-
ve, mientras que la segunda cifra, está constituida por las
lámparas -3- que siempre indicarán el número cero, ya que las
limitaciones de velocidad, generalmente van de diez en diez
kilómetros.

20 La señalización -4-, será del tipo electrónico, y sus
indicaciones -5-, estarán constituidas por diodos digitales
accionables a voluntad por un cuadro de control ó por dispo-
sitivos de regulación del tráfico, pudiendo ser accionadas
ambas señalizaciones -1- y -4-, por semáforos -6- a los que
25 irán conectadas.

Asimismo para indicaciones de mayor amplitud ó pa-
ra aquellas no previstas que ocurren en la calzada como puede
ser por accidentes ocurridos, aglomeraciones con circulación



lenta, densa niebla, obras en la calzada ó cualquier otra in
dicación no imaginadas, se prevee la disposición de carteles
-7- montados en forma de pórticos con las columnas -8- y tra
vesaño -9- ó del mismo modo montados con otros procedimientos,
5 cuyos carteles estarán formados por varias tiras superpuestas
de diodos digitales -10-, provistos de medios cada uno de
ellos para componer cualquier letra, número ó indicación,
pudiéndose llegar combinadamente todos los diodos que forma
el cartel, a formar múltiples combinaciones en números y le-
10 tras aplicables en aquellos puntos donde normalmente ó con
mayor frecuencia suelen ocurrir anomalías ó en aquellos pun
tos clave de la circulación.

Los señalizadores variables a voluntad a que nos ve
nimos refiriendo, podrán montarse en una calzada -11- de gran
15 densidad de tráfico como grandes avenidas ó cinturones de ron
da, pudiendo ser accionados por el propio semáforo -6-, de mo
do que a la salida de éste, queden visibles a los conductores,
las velocidades a las que se debe circular, de forma que siguien
do éstas indicaciones, además de conseguir que el vehículo re
20 base todos los semáforos en verde, se obtendra total desconges
tión de la calzada, variando las indicaciones de las señaliza
ciones, según las horas del día y la densidad de tráfico.

Estimando ámpliamente descritas todas y cada una de
las partes que constituyen los señalizadores variables a volun
25 tad objeto del presente registro, solamente nos resta consig
nar el hecho de que las distintas partes que componen los mis
mos, deberán ser fabricadas en variedad de materiales, tamaños
y formas, pudiendo igualmente introducirse en su constitución,



aquellas variaciones de tipo constructivo que la práctica aconseja, siempre y cuando las mismas, no sean capaces de alterar los puntos esenciales de que es objeto el presente Modelo de Utilidad.



REIVINDICACIONES
=====

En el presente Modelo de Utilidad, se reivindican como no conocidos ni practicados en España, los siguientes puntos:

5 1º.- Señalizadores variables a voluntad, esencialmente caracterizados por comprender unas señales indicativas de limitación de velocidad del tipo eléctrico ó electrónico, cuyas señales indicativas en la forma eléctrica, presentan en el número inicial de los dos que componen dicha señal, una composición de lámparas que cubren todas ellas las líneas de cualquier número, de modo que desde un cuadro de control, 10 por dispositivos controladores del tráfico ó por un semáforo precedente, se iluminan aquellas lámparas requeridas para formar el número previsto, mientras que el segundo de los dos que componen la cifra, será siempre el mismo, ésto es el cero, 15 asimismo con lámparas, estando formado el número del tipo electrónico, por dos diodos digitales asimismo accionables desde los medios anteriormente mencionados.

20 2º.- Señalizadores variables a voluntad, esencialmente caracterizados por disponer de carteles en pórtico, banderola ó soportados por pilares, cuyos carteles están compuestos por varias tiras superpuestas de diodos digitales electrónicos, los cuales situados en las calzadas podrán indicar ó advertir a los usuarios de los vehículos, cualquier anomalía, formando múltiples combinaciones en números, letras ó señales capaces 25 de formar cualquier cartel.



39.-"SEÑALIZADORES VARIABLES A VOLUNTAD"

De conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

5

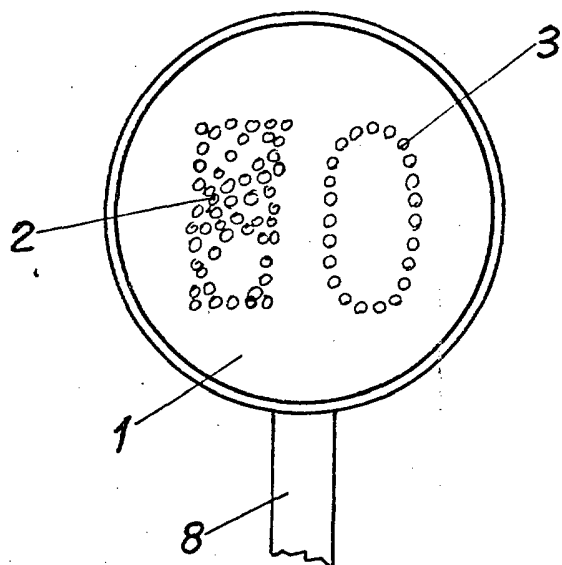
Esta memoria consta de OCHO hojas escritas ó mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid. 14 JUN 1977

Por autorización de la interesada.

JOSE LOPEZ CORTES
P.P.

Fig.1



14 JUL



Fig.2

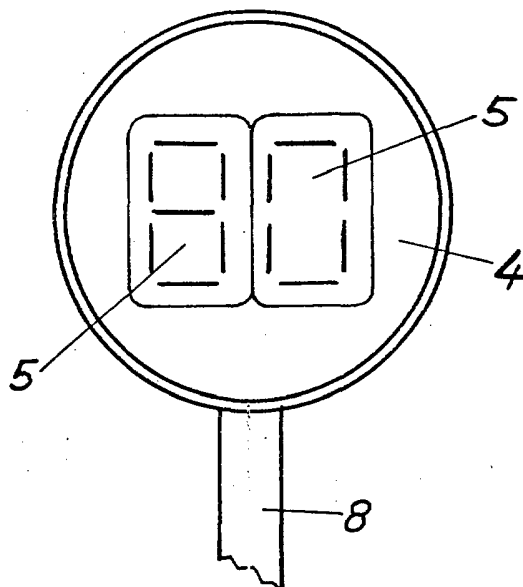


Fig.3

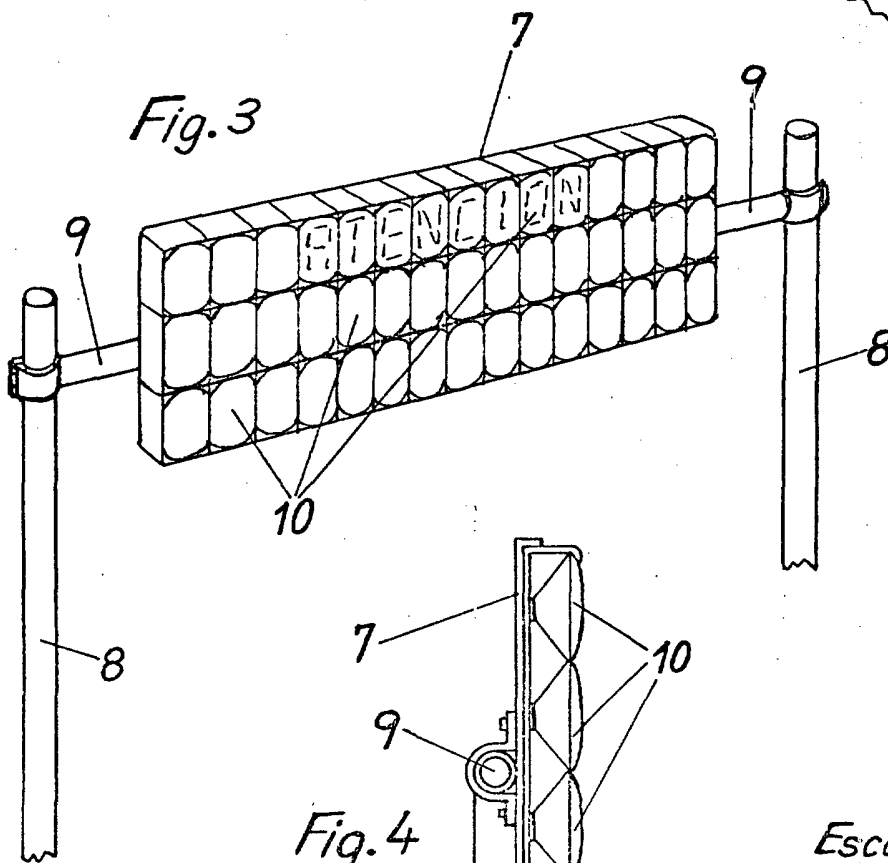
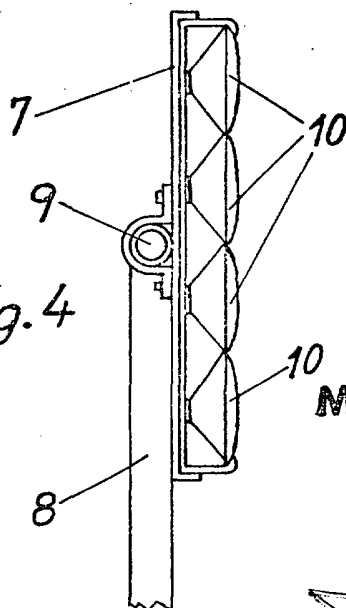


Fig.4



Escala variable

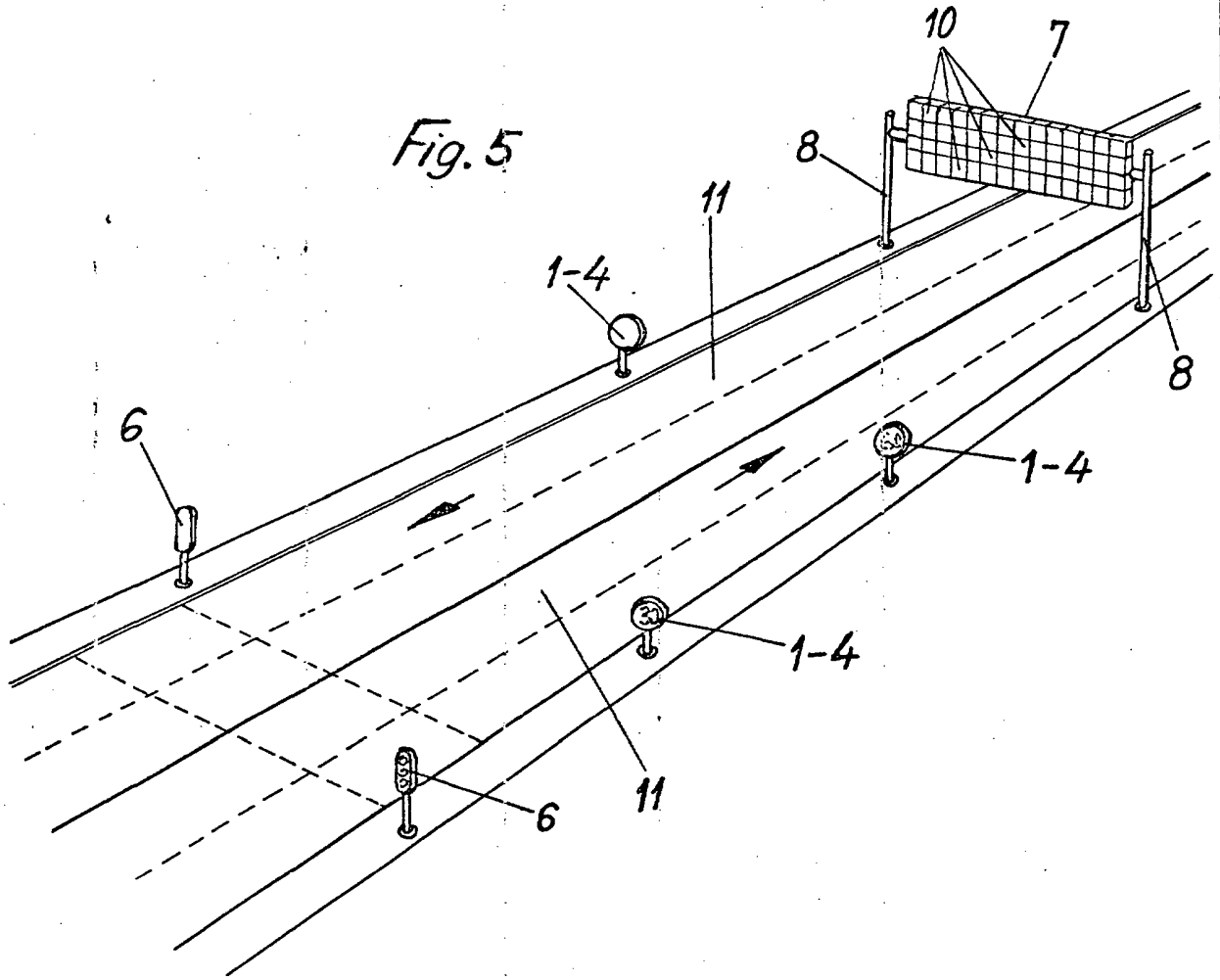
MADRID, 14 JUL 1977

JOSE LOPEZ CORTES
P.P.

14 JUL 1977



Fig. 5



Escala variable

MADRID

14 JUL 1977

JOSE LOPEZ CORTES
P.R.