

PATENTE DE INTRODUCCION

24 JUL 1956



229945

229945

MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

"Perfeccionamientos en máquinas bateadoras de balasto"

SOLICITANTES: VIAS Y CONSTRUCCIONES S.A. entidad española, domiciliada en Madrid, Mayor 6.

5. Uno de los problemas principales que se presentan al tendido de vias férreas, así como en cualquier otra construcción en la que sea necesario extender una capa uniforme de áridos formados por partículas de gran tamaño, ha sido siempre la manera de acoplar los trozos de modo que formen una capa de una homogeneidad, tanto interna, como externa, lo mayor posible.

10. Con referencia en particular a vias férreas, son de sobra conocidas las grandes ventajas que proporciona un balasto bien asentado: para llegar a este fin es



229945

necesario que, después del tendido del balasto, éste sea bateado de una manera suficiente.

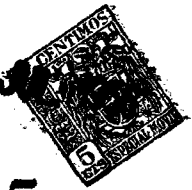
5. La presente invención, consistente en una nueva máquina bateadora por vibración, reporta las ventajas de que, además de conseguir un acoplado perfecto de la piedra que constituye el balasto reporta una considerable economía de tiempo y mano de obra.

10. Consiste la bateadora objeto del presente invento, en un dispositivo de vibrado que forma el cuerpo motor y origina una vibración que, a través de la pala de bateado se transmite al balasto que se desea batear originando el acoplamiento de las piedras que pasan a formar un todo compacto para el tendido de la vía.

15. El dispositivo de vibrado a que antes se hizo mención consiste en un motor eléctrico (1) en cuyo eje vá acoplado un peso excéntrico. Al girar el eje, se produce la vibración deseada. El motor eléctrico está protegido por una carcasa de acero (2) que lo hace impermeable al polvo, al tiempo que lo protege contra golpes.

20. Acoplada en uno de los extremos del motor, la bateadora lleva una pala de bateado (3) que es la que, introducida en el balasto, transmite la vibración al mismo. Esta pala de bateado está formada por una hoja de acero, con una punta de acero especial (4) muy
25. resistente al desgaste por rozamiento, remachada en el extremo que se introduce en el balasto.

30. Para manejar el conjunto motor-pala de bateado, la bateadora vá provista de dos brazos en U (5) que se unen por el vértice al extremo del motor opuesto al que lleva acoplado la pala.



229945

La unión (6) de los brazos al motor es elástica y amortiguadora a fin de que la vibración no se transmita al operario que maneja la máquina.

5. La toma de energía del motor se hace a través de un cable (7) conductor flexible de suficiente longitud para darle el campo de acción apropiado para realizar los trabajos necesarios sin inconveniente.

N O T A

10. Descrita suficiente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle, en cuanto no alteren su principio fundamental, siendo lo que constituye la esencia del referido invento, cuya fuente de conocimiento se ha sacado de la práctica de las casas
15. Electric Tapper and Equipment Co., de Michigan, EE.UU., y Gebruder Wacker, de Munich, Alemania, y por lo que se solicita Patente de Introducción, por 10 años en España: "Perfeccionamientos en máquinas bateadoras de
20. balasto"; caracterizándose por lo siguiente:

25. 1ª.- Perfeccionamientos en máquinas bateadoras de balasto, caracterizándose porque comprenden un dispositivo de vibrado que forma el cuerpo motor y origina una vibración que, a través de la pala de bateado se transmite al balasto que se desea batear.

30. 2ª.- Perfeccionamientos en máquinas bateadoras de balasto, según reivindicación anterior, caracterizándose porque el dispositivo de vibrado consiste en un motor eléctrico en cuyo eje vá acoplado un eje excéntrico que, al girar, produce la vibración deseada, yendo el motor



229945

protegido por una carcasa de acero que no solo lo hace impermeable al polvo, sino que lo protege de los golpes.

5. 3^o.- Perfeccionamientos, según lo especificado en las reivindicaciones anteriores, caracterizándose porque la pala de bateado está formada por una hoja metálica con una punta de material especial muy resistente al desgaste de choque o fricción remachada en su extremo.

10. 4^o.- Perfeccionamientos, según reivindicaciones 1^a a 3^a, caracterizándose porque la bateadora va provista de dos brazos en U que se unen por el vértice al extremo del motor opuesto al que lleva acoplado la pala siendo la unión elástica y amortiguadora a fin de que la vibración no se transmita al operario que maneja la máquina.

15. 5^o.- Perfeccionamientos en máquinas bateadoras de balasto; tal y como queda substancialmente descrito en la presente memoria, e ilustrado en los adjuntos dibujos.

Esta memoria consta de cuatro hojas, escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 21 de julio de 1956.

VIAS Y CONSTRUCCIONES S.A.

J. GÓMEZ ACEBO Y MODET
P. P.

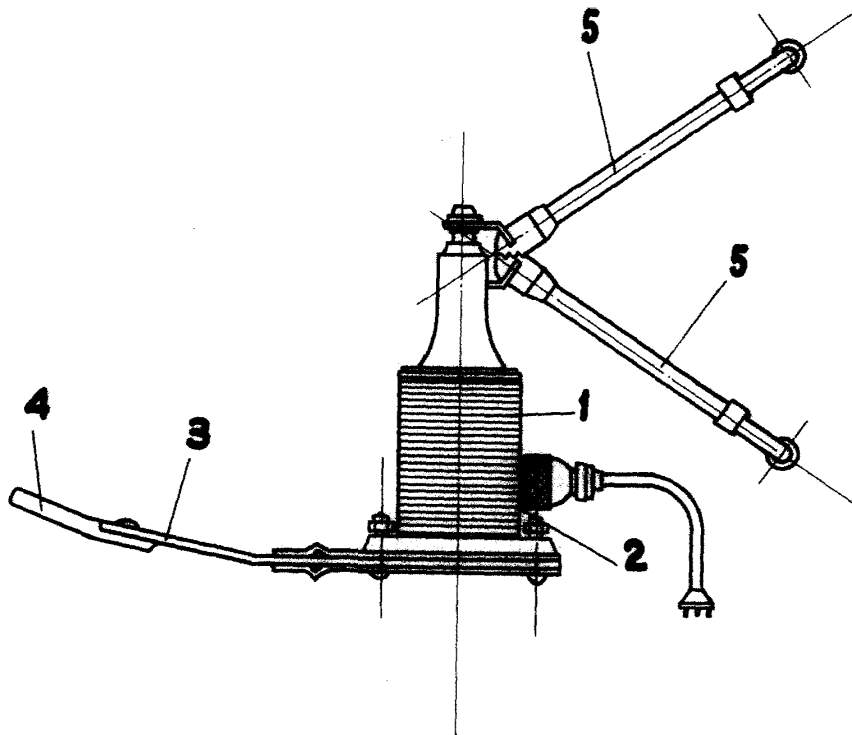


229945

28



229945



28 JUL 1956

Madrid de Vias y Construcciones de 1956 S.A.

P. P.

J. GÓMEZ ARBORE Y MOUET P. P.

ESCALA VARIABLE.