



ESPAÑA

19 ES	11	NUMERO	229875	10 Y
	21			
	22	FECHA DE PRESENTACION	8-7-77.-	

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		
G 76 22 810.9	20-julio-1.976	Alemania

CANCELADO

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	A63H

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"JUEGO DE CONSTRUCCION PERFECCIONADO PARA LA COMPOSICION DE VEHICULOS DE JUGUETE".-

71 SOLICITANTE (S)

Dr. h. c. Sr. DON ARTUR EISCHER.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

TUMLINGEN (KWALDACHTAL (Rep. Fed. Alemana) - Weinhalde, 34.-

72 INVENTOR (ES)

el solicitante.

73 TITULAR (ES)

DR. h. c. Sr. DON ARTUR FISCHER.

74 REPRESENTANTE

M. V. DE LA TORRE.-

MODELO DE UTILIDAD

que por veinte años para España, se solicita a favor del Dr. h. c. Sr. Don. ARTUR FISCHER, de nacionalidad alemana, residente en TüBLINGEN/WALDACHTAL (REPÚBLICA FEDERAL DE ALEMANIA), Weinhald, 34; por: "JUEGO DE CONSTRUCCIÓN PERFECCIONADO PARA LA COMPOSICIÓN DE VEHÍCULOS DE JUGUETE".-

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente innovación se refiere a un juego de construcción perfeccionado, compuesto de unos elementos de construcción con ranuras despulladas y con listones de unión despullados, previstos para la composición de vehículos de juguete constituidos de una parte inferior ó chasis y de una parte superior ó carrocería .-

Se conoce ya un sistema de caja de construcciones cuyos elementos de construcción van provistos de ranuras despulladas y espigas de ensamble despulladas. Con éste sistema de caja de construcciones es posible la construcción de modelos de juguetería estables, entre otras cosas también de modelos de vehículos. Este clase de los medios de ensamble permite un ensamble resistente a la tracción, y la misma, por lo tanto, se ha acreditado mucho para las cajas de construcciones. Para los

15 niños pequeños, sin embargo, los cuales carecen de entendimien-
to técnico para la realización del ensamble por encaje se presen-
tan algunas dificultades. Para estos niños resulta más convenien-
te el tipo de unión por compresión, en el que dos elementos de
construcción pueden ser unidos entre sí por medio de una peque-
20 ña compresión. Además, los elementos de construcción del ya co-
nocido juego de construcciones están subdivididos entre sí según
la función que los mismos realizan, de modo que tanto para la com-
posición de la parte inferior o chasis del vehículo como asimis-
mo para la composición de la parte superior o carrocería del ve-
25 hículo se necesita un número considerablemente elevado de elemen-
tos de construcción. Como medida, en el caso de la ya conoci-
da caja de construcciones y por los motivos de una mayor versati-
lidad de los sencillos elementos de construcción se han de hacer -
algunas concesiones en lo que se refiere a las características
30 del diseño estético de los elementos de construcción.-

Por éste motivo, la presente innovación tiene el obje-
to de crear un kit de construcción (ó juego de construcción) --
con el cual pueden ser compuestos de la manera más sencilla y,-
por lo tanto, también por los niños pequeños, unos vehículos de
35 juguete que sean lo más estables lo más auténticos posible.-

De acuerdo con la presente innovación, éste objeto se
consigue por el hecho de que la parte superior o la carrocería
del vehículo está constituida por unos elementos de construcción
huecos que en cuanto a su forma han sido adaptados al modelo de
40 juguete que ha de ser compuesto, los que en su cara inferior es-
tán equipados con unas ranuras de unión despulladas y pueden --
ser colocados sobre la parte inferior o chasis del vehículo; --
así como por el hecho de que la parte inferior del vehículo es-
té constituida por una sola pieza, estando equipada en éste caso
45 la cara superior de la misma, por una parte, con unos listones

de unión de forma cilíndrica, los que tienen una hendidura que se extiende en el sentido longitudinal, así como, por la otra parte, equipada con unos muñones de eje previstos para la colocación de las ruedas del vehículo.-

50 La parte superior o carrocería del vehículo es formada por unos elementos de construcción huecos cuya anchura corresponde a la anchura del vehículo. De éste modo se obtiene una subdivisión de la parte superior del vehículo tan sólo en sentido longitudinal. Con ello, el niño tiene la posibilidad de componer por un lado, por la elección de los elementos de construcción huecos previstos para la formación de la parte superior del vehículo así como, por el otro lado, por el número de los elementos de construcción que han de ser colocados en fila, el uno por detrás del otro un vehículo que es exponente de su gusto. 55 Ello queda facilitado por el hecho de que la parte inferior del vehículo está hecha de una sola pieza, y que la cara superior de la misma está equipada con unos listones de unión despu- llados que corresponden a las ranuras despu- lladas dispuestas en los elementos de construcción de la parte superior del vehículo. Al mismo tiempo ya se han dispuesto en ésta parte inferior del vehículo unos muñones de eje, de manera que una vez 60 efectuada la colocación de la parte superior del vehículo sobre la parte inferior del mismo, tan sólo hace falta realizar la colocación de las ruedas del vehículo sobre los tramos de ejes que sobresalen por los laterales de la parte inferior del vehículo.- 65 70 lo.-

Gracias a la adaptación de los listones de unión despu- llados a las ranuras despu- lladas de unión de los elementos de construcción, huecos el niño en su juego es conducido hacia un tipo de unión por encaje que facilite una unión resistente a la tracción.- Sin embargo, en el caso de aquellos niños, que no hg 75

yan avanzado aún tanto en el proceso del aprendizaje, la hendidura dispuesta en los listones de unión de la parte inferior del vehículo facilita también la unión por compresión. Concretamente por la hendidura, que se extiende en sentido longitudinal, se obtienen dos brazos que por la compresión de la ranura despullada son comprimidos entre sí y que luego, una vez finalizada ésta compresión, se expansionan dentro de la ranura despullada. A pesar de tratarse en éste caso de una unión por compresión, se consigue, no obstante, una unión que es relativamente segura a la tracción:-

De acuerdo con una ampliación de la presente innovación las ranuras despulladas de los elementos de construcción huecos pueden ser ensanchadas, desde las dos caras frontales, por una parte de su longitud y por toda su profundidad, de acuerdo con la máxima sección transversal del listón de ensamble despullado. Gracias a ésta forma de realización, resultan recortadas aquellas zonas de la ranura despullada, que debido a la unión rectangular de dos superficies de los elementos de construcción ofrecen la mayor rigidez. El despullado de la ranura se extiende, por lo tanto, tan sólo por la zona central de la superficie del elemento de construcción, de modo que también la ranura del elemento de construcción facilita debido a su mayor elasticidad la unión por compresión.-

Conforme a otra ampliación de la presente innovación la longitud del tramo de los muñones de eje unido en una sola pieza con la parte inferior o chasis del vehículo, pueda corresponder a la longitud del ensanchamiento de las ranuras despulladas de los elementos de construcción huecos, como asimismo es posible que entre cada vez una pareja de muñones de ejes se encuentre dispuesto un listón de unión en alineación con ésta pareja de muñones. Esta forma de realización hace posible reali-

110

zar el muñon de eje en la zona de su fijación a la parte inferior del vehículo, de forma cilíndrica sin hendidura alguna, — sin que para ello resulte merceda la posibilidad de realizarse una unión por compresión.—

En el plano adjunto se ha representado un ejemplo para la realización de la presente innovación.—

115

La parte inferior o chasis 1 del vehículo está constituido por un elemento de construcción en forma de placa, que — por su cara superior va provisto de unos listones de unión despullados 3 que en el sentido longitudinal poseen una hendidura 2. Además, en la cara superior se encuentran dispuestos cuatro muñones de eje 4, que con el chasis del vehículo forman una sola pieza y que con su tramo parcial 5 sobresalen en cada caso lateralmente del chasis del vehículo. Este tramo 5 posee por su extremo un reborde 6 y va provisto de una hendidura 7 de extensión longitudinal, — la cual parte de éste extremo. Gracias a ésta hendidura 7, aquél extremo de eje que está equipado con el reborde 6, puede ser comprimido durante la colocación de las ruedas 8 del vehículo hasta tener un diámetro tal que corresponde al — taladro 9 dispuesto en la rueda del vehículo. Una vez realizada la colocación, el extremo del muñón de eje se ensancha otra vez, el estilo de un resorte, por lo que el reborde constituye un tipo que impide el deslizamiento ó la salida de la rueda del vehículo.—

120

125

130

135

El tipo de unión por compresión de los elementos de construcción huecos 10a y 10b, que constituyen la parte superior o la carrocería del vehículo, con la parte inferior o chasis 1 es facilitado dentro de la zona de los muñones de eje 4 en la zona, respectivamente, de la fijación de los mismos al chasis del vehículo, por medio de unos ensanchamientos 11 de las ranuras despulladas 12. La anchura de los ensanchamientos 11 corresponden-

de a la mayor sección transversal de los listones de unión despulados 3.-

Los elementos huecos de construcción, 10a y 10b, han sido realizados de una manera tal que los mismos constituyen en si unas partes independientes de la superestructura del vehículo por lo que éstos podran ser combinados entre si para cualquier variación. Como medida existen unos elementos huecos de construcción 10b que ya desde su misma forma representan la copia de un determinado tipo de vehículo.-

La parte inferior del vehículo 1 posee, de forma adicional, unos dispositivos de acoplamiento 13 previstos para el enganche de otros vehículos.-

REIVINDICACIONES

10.- Juego de construcción perfeccionado para la composición de vehículos de juguete; compuesto por unos elementos de construcción con ranuras despuladas y con listones de unión despulados previstos para la composición de unos vehículos de juguete constituidos por una parte inferior o chasis y una parte superior ó carrocería, caracterizada porque la parte superior del vehículo está constituida por unos elementos de construcción huecos, en cuenta a su forma, han sido adaptados al modelo de juguete que ha de ser compuesto, y que en su cara inferior están equipados con unas ranuras de unión despuladas y pueden ser colocados sobre la parte inferior o el chasis del vehículo, y que la parte inferior del vehículo está constituida por una sola pieza, estando equipada la cara superior de la misma, por una parte, con unos listones de unión cilindricos que tienen una hendidura que se extiende en sentido longitudinal, y por otra parte, con unos muñones de eje previstos para la colocación de ruedas de vehículo.-

20.- Juego de construcción; según reivindicación 1, caracteriza

170 do porque las ranuras despulladas de los elementos de construc-
ción huecos están ensanchadas, desde las dos caras frontales, -
por una parte de su longitud y por toda su profundidad, de acuerdo
do con la mayor sección transversal del listón de unión despulla-
do.-

175 30.- Juego de construcción; según reivindicaciones 1 y 2, caracte-
terizado porque la longitud del tramo de los muñones de eje unido
do en una sola pieza con la parte inferior del vehículo, correspon-
ponde a la longitud del ensanchamiento de las ranuras despulla-
das de los elementos de construcción huecos, y que entre cada -
180 vez una pareja de muñones de eje está dispuesto un listón de
unión en alineación con ésta pareja de muñones de eje.-

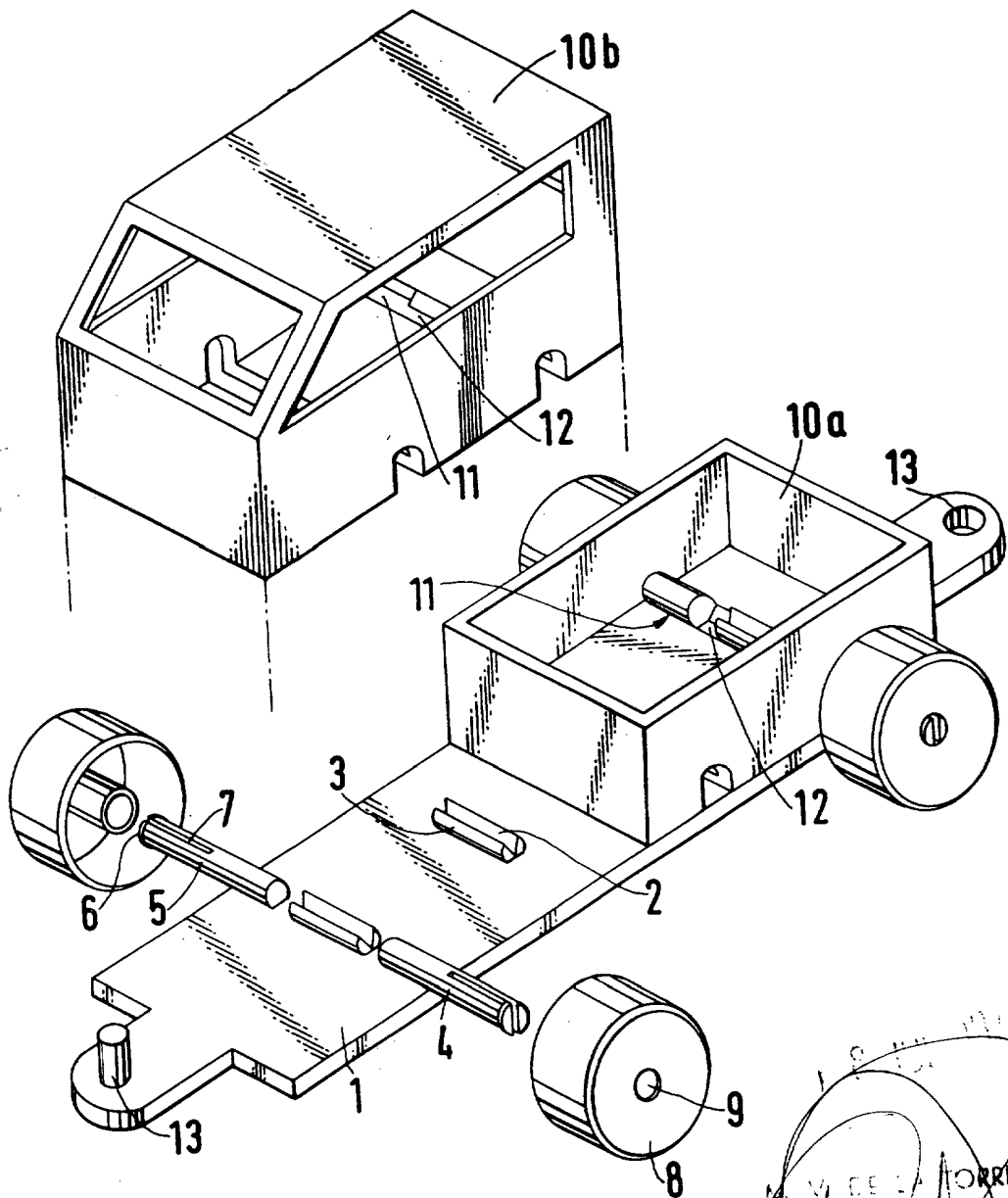
40.- "JUEGO DE CONSTRUCCION PERFECCIONADO PARA LA COMPOSICION DE
VEHICULOS DE JUGUETE".-

Consta la presente memoria descriptiva
de siete hojas numeradas y mecanografiadas por una sola cara, a
las que se les acompaña un plano para su mejor comprensión.-

Madrid, 8 JUL. 1977

M. V. DE LA TORRE
P. P.

Emilio García Anseaga



M. V. DE LA TORRE
Emilio de Arisaga
ESCALA VARIABLE