





1956

229 863

10

En el plano adjunto se ha representado un esquema del mecanismo de arrastre, viéndose en la Fig. 1ª una vista del frente y en la Fig. 2ª la cadena de arrastre con los dispositivos inherentes.

Haciendo referencia a este dibujo,

15

-1- es una barra de sección rectangular, que sirve de guía corredera al mecanismo.

-2- topes de recorrido.

-3- mandos para situar los topes -2- a las distancias deseadas.

20

-4- cadena sin fin motriz.

-5- piñón de la cadena -4- que recibe la fuerza del motor.

-6- cadena de arrastre.

-7- piñones tensores.

25

-8- piñones de extensibilidad.

-9- guía.

-10- dado fijo a la biela y que se desliza por la guía -9-, -11- y -11'- ceñidores de la cadena sobre el piñón inversor.

30

-12- muelles de compensación.

-13- piñón inversor al que se fija el brazo con el dado -10-.

-14- barra que une los dos piñones de extensibilidad -8- y sobre la que se fija la guía -9-.

35

-15- grapa de fijación al carro de la máquina tricotosa.

-16- topes para regular carrera sobre los topes -2- de recorrido.

40

El piñón -5- que recibe la fuerza del motor, es comandado por un embrague accionado manualmente



229863

45 para el arranque o parada de la máquina, Este em-  
brague, una vez que la máquina en funcionamiento,  
se dispara automáticamente parando el trabajo,  
cuando un hilo se rompe y el alambre guía hace  
contacto con el circuito que acciona el automáti-  
co, evitando así un trabajo defectuoso.

50 La cadena sin fín -4- hace su recorrido en  
una misma dirección por el giro del piñón -5- y  
está dispuesta en la parte anterior de la barra  
guía -1- sobre la que se fijan ambos piñones.

55 Los topes laterales de recorrido -2-, llevan  
un tornillo con una empuñadura para aprisionar el  
tope sobre la barra-guía, tirándose de los mandos  
-3- para su conveniente colocación. La velocidad  
lineal de trabajo por minuto es invariable, por lo  
que a un recorrido menor entre los topes, corres-  
ponderá una mayor velocidad de vaivén.

Sobre la barra-guía -1- corre el carro de  
arrastre formado por los siguientes elementos:

60 Un piñón inversor -13- , está formado por un  
círculo cortado por una cuerda, provisto de dientes  
en un arco menor que la semicircunferencia y opues-  
to a la parte plana. Este piñón al girar actúa so-  
bre la cadena motriz -4- en la parte superior ó  
65 inferior, deslizándose la cadena por la parte pla-  
na opuesta. Así al engranar en la cadena superior  
el ceñidor -11- obliga a ésta a tomar la curva  
del piñón, mientras que por la parte de abajo la  
cadena se desliza simplemente por la parte plana  
70 del piñón. Cuando éste baja el ceñidor -11'- hace  
la misma función, deslizándose entonces la cadena



1956

223863

superior por la parte lisa. Dos muelles espiral  
tensan los ceñidores sobre la cadena.

75

El piñón inversor -13- lleva fija una pletina que hace las veces de biela, con un saliente en forma de dado -10-, que se desliza por la guía corredera -9-, imprimiendo a ésta un movimiento de vaivén, transmitido a los piñones -8- de extensibilidad.

80

El recorrido hacia uno y otro lado del piñón inversor, se ve limitado por los topes -16- que forman una sola pieza con los ceñidores -11-, al entrar en colisión con los topes -2-.

85

La guía -9- en su movimiento de avance y retroceso, arrastrando a los piñones de extensibilidad que se deslizan por la cadena -6-, cuyo movimiento de vaivén se transmite a la grapa -15- de fijación al carro de la tricotosa.

90

Los muelles de compensación -12- facilitan el avance y retroceso de los piñones de extensibilidad, por lo que están dispuestos en forma alternada, para actuar en uno u otro sentido, según la posición.

95

La cadena de arrastre -6- está fija por sus extremos y se desliza por los piñones tensores -7- en movimiento de avance y retroceso, según la posición de los piñones de extensibilidad -8-.

100

Descrito suficientemente el objeto de esta memoria, se hace constar que cualquier modificación que se introduzca y que no altere su esencialidad característica, se considerará como propia de esta patente de introducción.





229863

130 a estos ceñidores son las piezas que chocan con los topes de recorrido.

135 4ª.- Mecanismo de arrastre, según la reivindicación segunda, que se caracteriza porque el piñón lleva solidaria una pletina en sentido diametral, en uno de cuyos extremos lleva un saliente cuadrado en forma de dado que se desliza por una pieza guía provista de una canal de paredes paralelas, transmitiendo el movimiento de avance y retroceso a la cadena de arrastre.

140 5ª Mecanismo de arrastre, según la reivindicación anterior, que se caracteriza porque la pieza guía se acopla sobre una barra en cuyos extremos se disponen sendos piñones de extensibilidad, que se deslizan sobre una cadena que tiene los extremos anclados a la bancada; esta cadena se desliza sobre dos piñones libres tensores, uno a cada lado de la máquina y en su avance y retroceso, los piñones de extensibilidad comunican un movimiento de vaivén a la parte delantera de la cadena, en cuyo centro se dispone la grapa de fijación al carro de la máquina tricotosa.

150 6ª.- Mecanismo de arrastre, según la reivindicación quinta, que se caracteriza porque para facilitar el avance y retroceso de los piñones de extensibilidad, se han dispuesto dos muelles de compensación que actúan alternadamente según la posición de éstos.

155 7ª.- Mecanismo de arrastre, según las reivindicaciones anteriores, que se caracteriza porque el embrague de puesta en marcha está conectado a un



229863

160

automático que se dispara cuando uno de los alambres porta hilos se desplaza por rotura de la hebra, haciendo un contacto que actúa sobre el automático parando la marcha.

165

8ª.- MECANISMO DE ARRASTRE PARA MAQUINAS TRICOTOSAS.

Todo ello según queda descrito y reivindicado en la presente memoria, que consta de siete hojas escritas a máquinas por una sola de sus caras y se ilustra con el plano adjunto.

Madrid, 17 de Julio de 1956.-

229863



1956

FIG. 1

229863

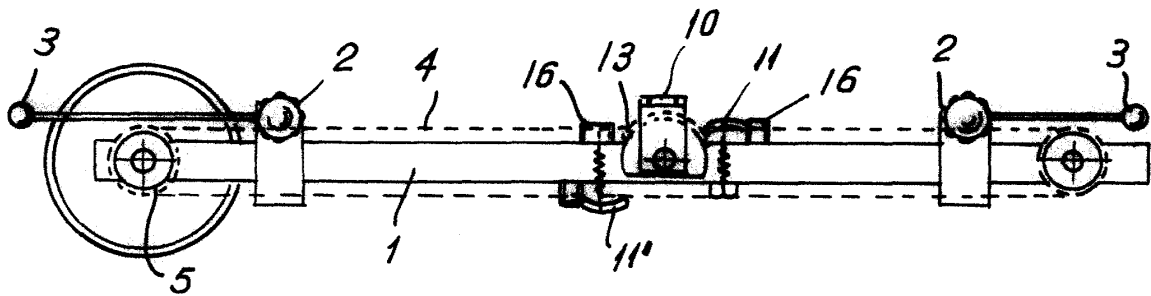
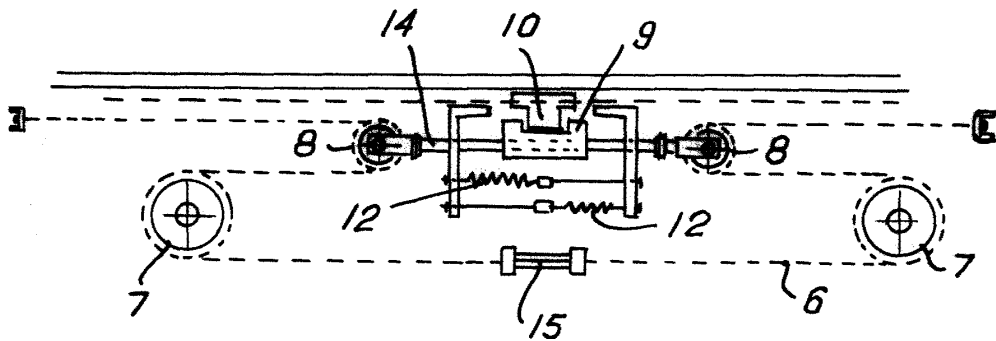


FIG. 2



Madrid 17 Julio de 1956

Escala variable.