



229862

MEMORIA DESCRIPTIVA

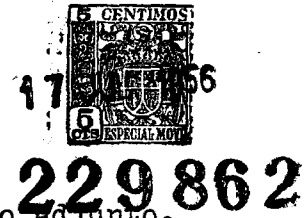
Correspondiente a una Patente de Invención por veinte años, para todo el territorio español, colonias y protectorados por: PERFECCIONAMIENTO EN LOS CONTACTOS ELECTRICOS DEL CLAXON DE LOS AUTOMOVILES, a favor de Don. MIGUEL MUÑOZ SALVADOR, de nacionalidad española, residente en M A D R I D, Carbonero y Sol, nº 16.-

=====

El dispositivo de accionamiento de los contactos eléctricos para el claxon de los automóviles, ha sido objeto en esta Patente de una notable simplificación, de acuerdo con las experiencias prácticas de su fabricación.

5

El dispositivo perfeccionado, se halla alojado en una ranura de paredes paralelas practicada en el aro del volante, con abertura en cualquier posición, según



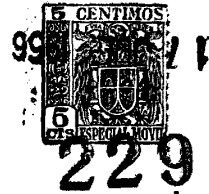
se detalla en la Figura 2ª del plano adjunto.

10 En este plano, dado en esquema a título ilustra-
 tivo, se ha representado en la Figura 1ª una vista
 parcial del volante, con el detalle de la colocación
 de las piezas pulsadoras; en la Figura 2ª, algunas
 secciones del volante, mostrando las distintas direc-
15 ciones de salida de la ranura; En la Figura 3ª una
 sección longitudinal del volante, mostrando el dispo-
 sitivo en contacto; la Figura 4ª es un despiece de
 los contactos.

 La ranura practicada en el volante, bien en toda
20 su circunferencia, bien interrumpida por los radios
 del volante, (Fig. 1ª), se divide en partes iguales
 por medio de los toques T fijos mediante un tornillo
 a la varilla E' que constituye el alma de refuerzo del
 aro del volante y además uno de los polos del circui-
25 to eléctrico.

 En los espacios formados por los toques T y suje-
 tas lateralmente por éstos, se sitúan las piezas pul-
 sadoras P de material aislante, que interiormente lle-
 van los contactos metálicos B. Un muelle de ballesta
30 M, que también puede ser una pieza de plástico elástica,
 mantiene alojados los contactos, es decir, las piezas
 B, del alma del volante E', que al unirse en virtud
 de la presión ejercida sobre la pieza P, según indica
 la flecha en la Figura 3ª, hace sonar el claxon.

35 Cuando la ballesta M es metálica es metálica, es
 preciso aislarla en su apoyo sobre el aro metálico E',
 disponiendo las piezas aislantes A, provistas de ori-
 ficios para el paso holgado de los contactos B. Cuando
 el muelle de ballesta M es de material plástico elás-



40 tico, las piezas aislantes A no son precisas, toda vez que su apoyo sobre el aro E' aleja los contactos B. Estos contactos están unidos mediante un conductor E que forma uno de los polos del circuito.

45 En la Figura 4^a, se aprecia el despiece y su acoplamiento entre sí y vemos como el pulsador P queda sujeto por los salientes de los topes T; como los contactos B pueden pasar por los orificios de las piezas aislantes A y como la ballesta M mantiene alejados los contactos cuando no se ejerce presión. Naturalmente
50 si la pieza M es plástico aislante, no se precisa la pieza A, cuya función es absorbida por la ballesta. El conductor E une todos los contactos, bien por medio de los muelles M cuando estos son metálicos o bien independientemente cuando la pieza M es aislante.

55 La más ligera presión ejercida sobre cualquier punto de la pieza pulsadora P, aproxima un contacto B al otro polo E', haciendo sonar el claxon,

Queda entendido que la presente Patente no se limita en modo alguno al ejemplo descrito y representado,
60 sino que en la misma, podrán ser introducidas diversas modificaciones de forma y/o detalle, que han de hallarse comprendidas en los alcances de las reivindicaciones que siguen a esta memoria descriptiva.

N O T A

65 Se declaran de novedad y propia invención las siguientes

R-E-I-V-I-N-D-I-C-A-C-I-O-N-E-S

1^a.- Perfeccionamiento en los contactos eléctricos del claxon de los automóviles, que se caracteriza porque en la ranura de paredes paralelas practicada en el
70



1956

229862

75 aro del volante, se disponen a espacios regulares to-
pes aislantes en forma de T, sujetos mediante tornillo
al alma metálica que hace de masa en el circuito, en
cuyos espacios se disponen unas piezas longitudinales
arqueadas ligeramente, en cuya cara interior llevan
unos contactos metálicos unidos entre sí por el otro
conductor del circuito.

80 2ª.- Perfeccionamiento, según la reivindicación
anterior, que se caracteriza porque para mantener ale-
jados los contactos, se dispone entre la pieza pulsa-
dora y el alma del volante, unos flejes elásticos suje-
tos a los contactos y aislados convenientemente de la
varilla metálica del alma del volante, sobre la que se
apoyan.

85 3ª.- PERFECCIONAMIENTO EN LOS CONTACTOS ELECTRI-
COS DEL CLAXON DE LOS AUTOMOVILES.

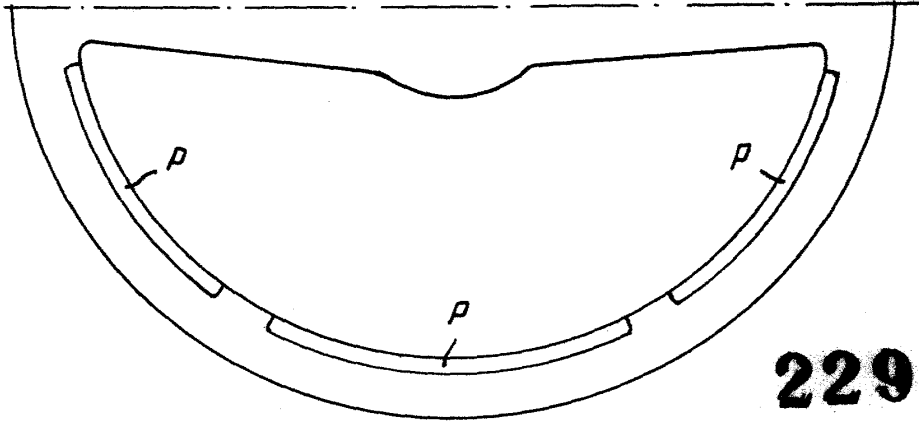
90 Todo ello según queda descrito y reivindicado en
la presente memoria que consta de cuatro hojas mecano-
grafiadas por una sola de sus caras, numeradas y folia-
das, y se ilustra con el plano adjunto.

Madrid, 17 de Julio de 1956.-

FIG. 1



1956



229 862

FIG. 2

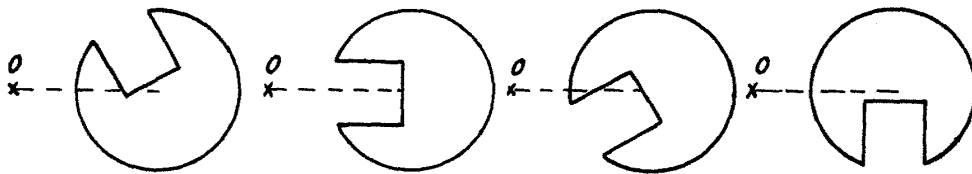


FIG. 3.

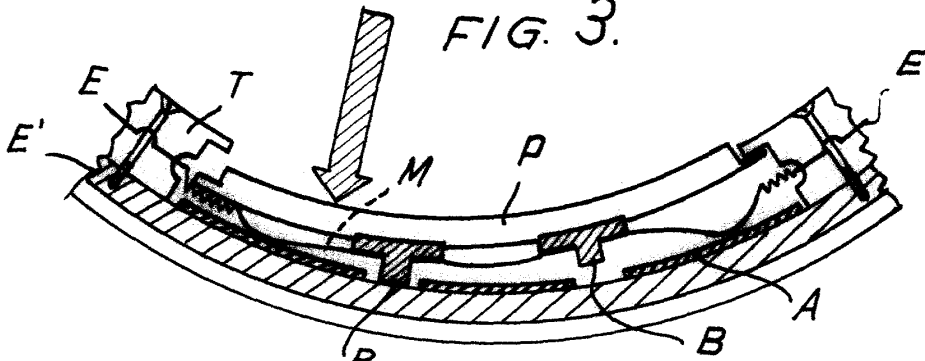
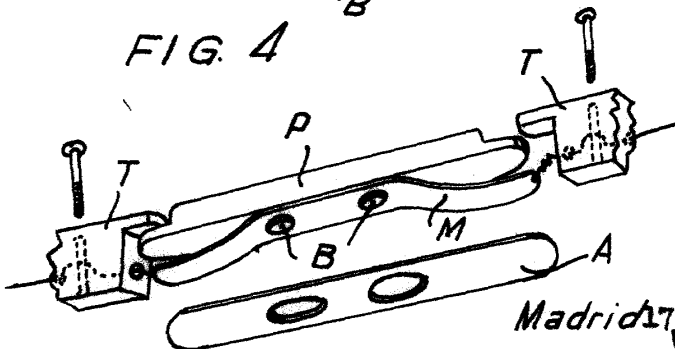


FIG. 4



Madrid, Julio de 1956

Escala variable