

PATENTE DE INVENCION

~~229857~~

229 857



MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

"Compresor acoplable en la toma de fuerza de tractores"

=====

SOLICITANTE: Don José VILLACAMPA CABRERO, de nacionalidad española, domiciliado en San Jorge, 24, HUESCA.

=====

La presente invención, se refiere a un nuevo compresor, para ser acoplado en la toma de fuerza de todos los tractores que la posean y tiene la ventaja de que en pocos minutos queda hinchada una rueda, trabajo costoso con una bomba de mano o de pié.

5.

En los dibujos adjuntos, a título de ejemplo, no limitativo, se ilustra una forma de ejecución del invento, y en ellos:

La figura 1 es una vista en planta del aparato; la 2, es otra vista en planta lateral; la 3 es un corte que

10.



pasa por su centro y la figura 4 es un corte perpendicular que tambien pasa por su centro.

Su acoplamiento se realiza colocando la pieza 15 en la toma de fuerza del tractor y apretando los prisioneros 17, con las contratuercas 18, contra una de las estrias de la citada toma de fuerza; luego se toma una cadena de 4 mm. de eslabón, que parte de un agujero que hay en la pieza 29 , y se engancha contra los brazos del hidráulico o contra el primer amarre a mano que se encuentra, como es el gancho o la brida de remolcar, o en otro sitio adecuado del tractor.

El funcionamiento consiste en dos cilindros dispuestos horizontalmente, como se vé en fig. 3, 1 y 2; dentro de un pistón, 3, con una ranura de deslizamiento en la cual vá un dado de bronce 13, y pasa el eje 4, que acciona la leva , llevando el pistón 3, de/parte a otra de los mencionados cilindros 1 y 2.

Estos cilindros llevan una válvula de entrada de aire, 6 y un sencillo muelle 7, cogido con arandela roscada 8; al accionar el pistón para el lado opuesto a la válvula su sensible muelle cede y permite que entre el aire por los agujeros 20, al contrario de lo que ocurre en el cilindro opuesto, que la válvula 6, al empujarla el aire, se cierra automáticamente y el aire que contenía es expulsado por la válvula que se encuentra debajo del tapón 26, consistente en tapón, muelle más sensible que el 7 y una bola de 7 mm. de diámetro. Al terminar esta carrera, el cilindro 3, la válvula de bola se cierra por la presión del aire y muelle - pues el aire quiere retroceder pero ésta se lo impide - volviendo a ocurrir a la inversa en uno y otro cilindro, que cuando uno

2298577 JUL



hace la aspiración por la válvula 6, el otro hace la expulsión por la válvula de bola colocada debajo del tapón 26.

5. Delante de la válvula 6 de entrada, vá una trompeta 9 que sirve de protección de la válvula 6, pero al mismo tiempo ,lleva dos arandelas con agujeros 11, y una estopada metálica entre una y otra, impregnada en aceite,10, sujeto todo con grupilla 12, para permitir que no se salgan las mencionadas piezas, y sirviendo esto para que al hacer la abñorción no entre a los cilindros polvo o cuerpos extraños, los cuales podrían hacer un desgaste rápido sobre los cilindros 1 y 2.

15. La pieza 5 es el soporte del eje 4, la cual vá sujeta con cuatro tornillos 19, en el cilindro 1; y dos por su plano exterior; sobre el eje 4, vá sujeta la pieza 15, con el pasador 16 y es la que entra en la toma de fuerza y se sujeta a ella con los prisioneros 17. Accionando en sentido de rotación,la pieza 15, el eje 4, con leva hace accionar el pistón 3, en sentido de traslación rectilínea dentro de los cilindros 1 y 2. La pieza 23, es el filtro purificador de 20. aire, el cual al salir por la válvula de bola y después por el codo 27, siempre sale con partículas de grasa o agua producida por el aire ,pero estas impurezas se quedan adheridas a los trozos de piedra pomez o carbón de cok, 22, colocados dentro del filtro 23, por el tapón 28, el cual tambien sirve para poder 25. desmontar el filtro y quitar la suciedad del carbón 22, y la pieza 24 es por la que sale el aire puro, y colocando un tubo de goma a medida y deseo del usuario.

30. La pieza 5,lleva un engrasador 21, el cual pone la grasa dentro del aparato para el buen roce de los aros,14, que lleva el pistón 3.



Sobre los extremos de los cilindros 1 y 2 y

aprisionada con la trompeta 9, lleva una pieza 29, con un agujero en la parte superior en el punto de donde parte la cadena para poder enganchar a los brazos del hidráulico

5. y evitar que dé vuelta el compresor en su conjunto sino solamente el eje 4, con la pieza de amarre 15. Los dos cilindros 1 y 2 ván sujetos entre sí con cuatro tornillos 25, quedando un solo cuerpo encerrando dentro el pistón 3, con los aros 14, el dedo de deslizamiento 13 y la leva 4,

10. N O T A

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle, en cuanto no

15. alteren su principio fundamental, y siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita Patente de Invención, por 20 años en España: "Compresor acoplable en la toma de fuerza de tractores"; caracterizándose por lo siguiente:

20. 1º.-Compresor acoplable en la toma de fuerza de tractores caracterizándose porque el acoplamiento se efectúa colocando la correspondiente pieza en la toma de fuerza del tractor, ajustándola mediante apriete de prisioneros con contratuercas, contra una de las estrias de la citada toma

25. de fuerza; posteriormente se dispone una cadena de aproximadamente 4 m.m de eslabón, que parte de un agujero dispuesto en la correspondiente pieza lateral, y se engancha contra los brazos del hidráulico, en el gancho o brida de remolcar o en otro saliente adecuado del tractor.

30. 2º.- Compresor, según reivindicación precedente,



caracterizándose porque comprende dos cilindros dispuestos horizontalmente, disponiéndose interiormente un pistón con una ranura de deslizamiento, en el cual vá un dado de bronce y un eje que acciona una leva.

5. 3º.- Compresor, según reivindicaciones anteriores, caracterizándose porque los cilindros llevan una válvula de entrada de aire y un muelle cogido con arandela roscada; al accionar el pistón para el lado opuesto a la válvula, cede el muelle y permite la entrada de aire por los orificios correspondientes, y en el cilindro opuesto la válvula, al empujarla el aire, se cierra automáticamente y dicho aire es expulsado por la válvula dispuesta debajo de un tapón, consistiendo este tapón en un muelle muy sensible y una bola de unos 7 m.m. de diámetro; al terminar esta carrera el cilindro, la válvula de bola se cierra por la presión del aire y del muelle, volviendo a ocurrir a la inversa en uno y otro cilindro.
- 10.
- 15.

- 4º.- Compresor, según reivindicaciones anteriores, caracterizándose porque delante de la válvula de entrada, se dispone una trompeta que la protege, y que presenta dos arandelas con orificios y una estopada metálica, entre dichas arandelas, impregnada en aceite, estando todo ello sujeto con una grupilla para impedir que se salgan las mencionadas piezas y sirviendo para que al hacer la absorción, no penetre en los cilindros polvo o cuerpos extraños, los cuales podrían producir un rápido desgaste sobre los dos cilindros.
- 20.
- 25.

- 5º.- Compresor, según reivindicaciones anteriores, caracterizándose porque comprende un soporte del eje, sujeto con cuatro tornillos en el primer cilindro; sobre dicho eje vá dispuesta una pieza con pasador que se sujeta dentro
- 30.

2298577



de la toma de fuerza con prisioneros; asimismo, comprende un filtro purificador de aire dentro del cual se disponen trozos de carbón o piedra pomez y cuyo filtro es desmontable para permitir su limpieza; la salida del aire es efectuada por una pieza en la que se coloca un tubo de goma.

- 5.
- 6º.- Compresor según reivindicaciones anteriores, caracterizándose porque la pieza soporte del eje lleva un engrasador, con el cual se pone grasa dentro del aparato, para el perfecto roce de los aros del pistón; sobre los extremos de los dos cilindros, y aprisionada con la trompeta, lleva una pieza con un orificio en la parte superior, de donde parte la cadena que complementa la sujeción del aparato al tractor, y los repetidos cilindros van sujetos entre sí mediante cuatro tornillos, resultando un solo cuerpo empujando el pistón con los aros, el dado de deslizamiento y la leva.
- 10.
- 15.

7º.- Compresor acoplable en la toma de fuerza de tractores; tal y como queda substancialmente descrito en la presente memoria e ilustrado en los adjuntos dibujos.

20. Esta memoria consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid,

17 JUL 1956

JOSE WILLIACAMPA CABRERO.

J. GÓMEZ GIBBO Y MODET  
P P

229857



FIG. 1

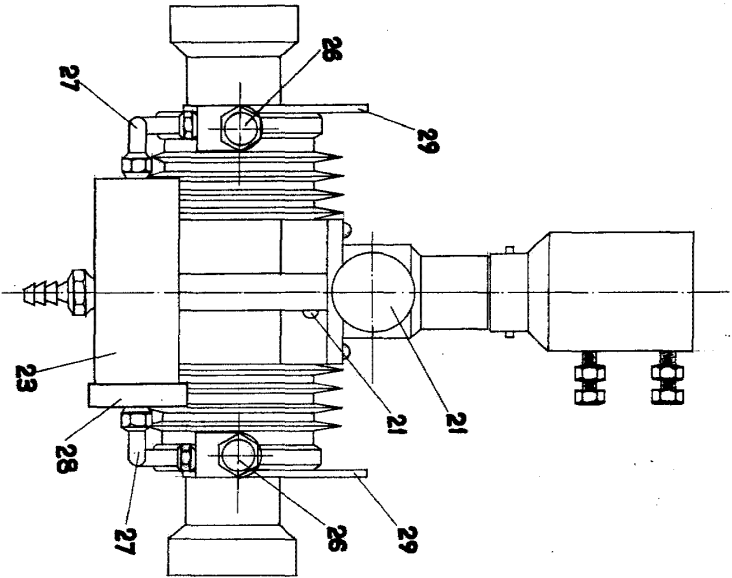
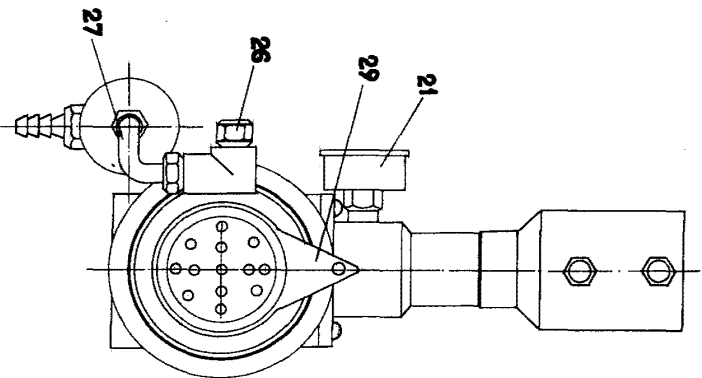


FIG. 2



ETIQUETA VARIABLE

Madrid de 17 de Julio de 1956  
Jose Villacampa Cabrero.

J. ROMEZ ARANDA I NINET  
P. P.

FIG. 3

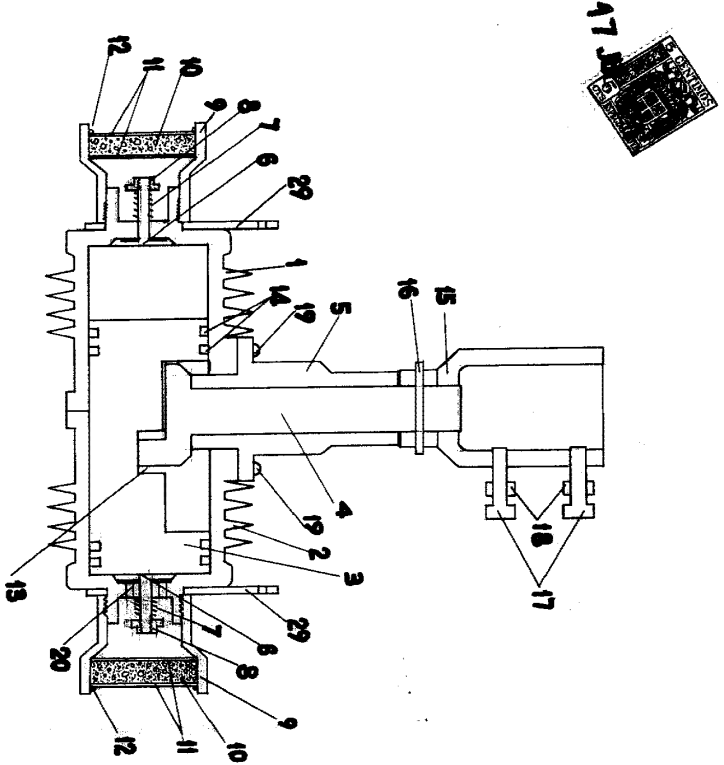
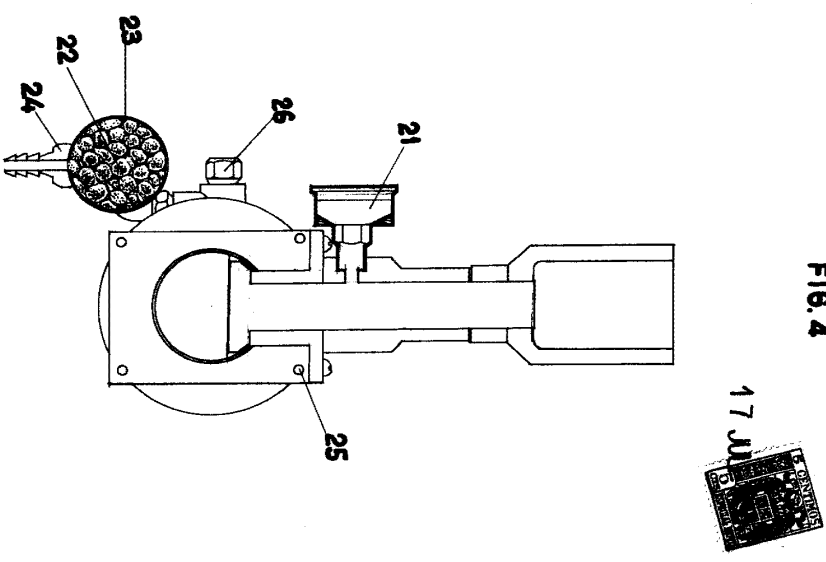


FIG. 4



ESCALA VARIABLE.

Madrid de 17 JUL 1956 1956  
Jose Villacampa Cabrero.  
P.P.

J. VILLACAMPA Y MONTE  
S.P.A.