



229843

229843

MEMORIA DESCRIPTIVA

DEL

1º CERTIFICADO DE ADICION

que por veinte años, para España y sus Posesiones, se solicita a favor de DON JULIO SAEZ NAVAS, de nacionalidad española, residente en SEVILLA-ESPAÑA, calle Antonio Salado nº 21 por: "MEJORAS INTRODUCIDAS EN LA PATENTE PRINCIPAL Nº 227.368, por: "UNA MAQUINA-BUZON PARA EL CONTROL Y SEGURIDAD DE LOS BOLETOS EN LAS APUESTAS MUTUAS DEPORTIVAS".

--o-o-o-o-o-o-o--

5 Al objeto de conseguir una mayor perfección en el funcionamiento de ésta máquina-buzón y con ello obtener más eficacia y rendimiento en su trabajo con más suavidad y sencillez en el arrastre y embobinado de la cinta transportadora del boleto, es por lo que se ha estudiado con gran interés y llevado a la práctica éstas mejoras introducidas en la patente principal nº 227.368 por una máquina-buzón para el control y seguridad de los boletos en las apuestas mutuas deportivas, las cuales se caracterizan por estar constituidas y desarrolladas en la forma siguiente:



229843

10 Por dos laterales soportes (1-figs.1-2) en forma rectan-
gular, dotados por su parte inferior, de unas pequeñas orejetas
(2-figs.1-2) para su fijación sobre el fondo del cuerpo de caja de
la máquina, quedando una vez fijados formando á modo de caja de
cerramiento del mecanismo accionador estando dichos laterales arrios-
15 trados y unidos entre si, mediante unos pernos tirantas (3-figs.1-2)
fijados con sus tuercas correspondientes, y por los ejes transver-
sales para el montaje de las diferentes piezas de que se compone el
mecanismo accionador.

Dicho mecanismo accionador está constituido por un eje
20 transversal (4-figs.1-2) montado y fijo entre los dos laterales
soporte (1-figs.1-2) sobresaliendo por fuera de ellos por un lateral
un trozo (5-fig;2) de eje, en el que lleva acoplado y fijo un carrete
embobinador (6-figs.1-2) de diámetro conveniente sobre el que va
liada una cinta (7-figs.1-2) transportadora de boletos, que procede
25 de un rollo (8-fig.1) de papel continuo, montado en la parte delan-
tera del cuerpo de caja, y cuya cinta una vez que ha pasado por el
mecanismo de los sellos numeradores, troqueladores y perforadores
(9-figs.1-2) de los boletos y una vez éstos ya cosidos á ella, es
conducida para su liado sobre el carrete embobinador (6-figs;1-2)
30 por entre dos rodillos conductores, uno superior (10-figs.1-2)
montado y fijo sobre el eje transversal (11-figs.1-2) y cuyo rodillo
es accionador de la cinta transportadora, y el otro inferior (12-
fig.1) montado y fijo sobre su eje transversal (13-fig.1) que sopor-
ta a la dicha cinta durante su arrastre y embobinado, siendo el
35 rodillo superior accionador movido en su giro mediante un piñon den-
tado (14-fig;1-2) en el que engrana una barra cremallera (15-figs.
1-2) montada y fija convenientemente sobre la palanca (16-figs.1-2)

229843



accionadora de todo el mecanismo de arrastre y de la cuchilla de
corte del boleto, cuya palanca vá acoplada y fija por su extremo
40 inferior con movimiento libre de giro sobre el eje transversal
(17-figs.1-2) la que al ser movida hacia abajo por el depositante
del boleto, empuja á la barra cremallera (15-figs.1-2) y ésta al
piñon dentado (14-figs.1-2) que á su vez mueve al eje transversal
(11-figs.1-2) en el que vá montado el rodillo superior (10-figs.1-2)
45 accionador de la cinta, siendo a la vez accionada en su movimiento
de giro una polea (18-figs.1-2) transmisora del movimiento de igual
diámetro que los rodillos conductores montada y fija con sus corres-
pondientes roscos (19-fig.2) de fricción y distanciadores sobre
el mismo eje transversal (11-figs.1-2) accionando dicha polea trans-
50 misora mediante una pequeña correa trapezoidal (20-figs.1-2) á otra
polea (21-figs.1-2) de igual diámetro que la anterior montada y
fija sobre el mismo eje transversal (4-figs.1-2) donde vá montado
el carrete embobinador (6-figs.1-2) para el liado de la cinta trans-
portadora de boletos, pudiendo ser sustituido este sistema de trans-
65 misión de arrastre del carrete embobinador en vez de poleas y correa
transmisora por unos piñones dentados y cadena transmisora del
movimiento, siendo á su vez accionado dicho carrete embobinador en
su movimiento de giro, mediante una pieza roscón y uñeta de arras-
tre (22-fig.2) montada y fija sobre dicho eje (4-figs.1-2) que
70 entrará sobre el carrete embobinador haciéndole girar á la vez
que todo el mecanismo y en sincronismo con él, llevando tambien
montado sobre el eje transversal (4-figs.1-2) unos roscos (23-
fig.2) distanciadores y de fricción convenientemente dispuesto y
entre ellos acoplado y fijo un muelle tensor helicoidal (24-figs.
80 1-2) formando todo el sistema de fricción, siendo dicho muelle



2200

continuado hacia arriba formando una segunda parte (25-fig.2) de él, que es engarzado sobre el eje (17-figs.1-2) cuyo extremo libre (26-figs.1-2) va enganchado en la palanca (16-figs.1-2) de accionamiento con lo que la mantiene en posición elevada, y que al ser accionada hacia abajo por el depositante del boleto, le sirve de retroceso elevándola a su postura normal, cuyo eje transversal (17-figs.1-2) lleva acoplados en su montaje un pequeño tubo y roscones (27-fig.2) distanciadores y de fricción, llevándolo montado el eje transversal (11-figs.1-2) entre sus roscones de fricción y distanciadores, otro piñón dentado (28-figs.1-2) en el que acopla una uñeta trinquete (29-figs.1-2) al objeto de avitar todo retroceso en el mecanismo de accionamiento para el embobinado de la cinta transportadora de los boletos.

Dichas mejoras introducidas en la patente principal nº 227.368 por una máquina-buzón para control y seguridad de los boletos en las apuestas mutuas deportivas, podrán ser objeto de modificaciones, siempre que no altere la esencialidad del invento.

Todo constituyendo las mejoras introducidas en la patente principal nº 227.368, según se detalla en el dibujo adjunto que a título de ejemplo acompaña a la presente memoria descriptiva en el que representa:

La fig. 1 La máquina-buzón con las mejoras introducidas, vista en alzado y por su lateral seccionada la caja para mejor ver toda su disposición y montaje interior y

La fig. 2 La dicha máquina-buzón vista en planta y seccionada, para también ver mejor toda su disposición y montaje.

- REIVINDICACIONES -

Se reivindica como de la propia y nueva invención la propiedad y



explotación exclusivas de :

229843

- 95 1ª Mejoras introducidas en la patente principal nº 227.368 por una máquina-buzón para el control y seguridad de los boletos en las apuestas mutuas deportivas, caracterizadas por estar constituidas por dos laterales soportes, dotados por su parte inferior de unas pequeñas orejetas para su fijación sobre el fondo del cuerpo general
- 100 de caja, formándose entre ellas, á modo de una caja de cerramiento del mecanismo accionador, cuyos laterales ván unidos y arriestrados entre si, mediante unos pernos tirantas con tuercas de fijación, y por los ejes transversales para el montaje de las diferentes piezas de que se compone el mecanismo accionador.
- 105 2ª Mejoras introducidas en la patente principal nº 227.368 por una máquina-buzón para el control y seguridad de los boletos en las apuestas mutuas deportivas, según la reivindicación, caracterizadas por estar constituido el mecanismo accionador, por un eje transversal trasero, montado y fijo entre los dos laterales soportes,
- 110 sobresaliendo de ellos por un lateral un trozo de eje, sobre el que vá acoplado y fijo, un carrete embobinador de diámetro conveniente, en el que se vá liando en su movimiento de giro una cinta transportadora de los boletos que procede de un rollo de papel continuo montado en la parte delantera del cuerpo de caja.
- 115 3ª Mejoras introducidas en la patente principal nº 227.368 por una máquina-buzón para el control y seguridad de los boletos en las apuestas mutuas deportivas, según la y 2ª reivindicación, caracterizadas porque una vez que la cinta transportadora ha pasado por el mecanismo de los sellos numeradores, troqueladores y perforadores de los boletos, y éstos ya cosidos á ella es conducida
- 120 para su liado sobre el carrete embobinador por entre dos rodillos



229843

conductores, uno superior montado y fijo tambien sobre su eje trans-
versal que soporta la cinta a su paso entre ellas, siendo accionado
el rodillo superior en su giro, mediante un piñon dentado, en el
125 que engrana una barra cremallera montada y fija convenientemente
sobre la palanca de accionamiento.

4ª Mejoras introducidas en la patente principal nº 227.368 por una
máquina-buzón para el control y seguridad de los boletos en las
apuestas mutuas deportivas, según la 3ª reivindicación, carac-
130 terizadas por llevar montada para el funcionamiento de todo el
mecanismo una palanca de accionamiento acoplada y fija por su ex-
tremo inferior con movimiento libre de giro sobre un eje transver-
sal trasero, la que al ser movida hacia abajo, acciona á la barra
cremallera y ésta al piñón dentado y rodillo montado y fijo sobre
135 su eje correspondiente en el que á su vez vá montada y fija una
polea de igual diámetro que el rodillo que en su movimiento de giro
y mediante una correa sinfin trapezoidal, le transmite el movimien-
to á otra polea de igual diámetro que ella y que vá montada y fija
sobre el eje del carrete embobinador, siendo éste accionado en su
140 movimiento de giro, mediante una pieza roscón y uñeta de arrastre
montada sobre dicho eje en el que acoplará una serie de roscones
distanciadores y de fricción, y entre ellos montado convenientemen-
te un muelle tensor helicoidal, que continua hacia arriba en un
segundo cuerpo y que vá engarzado sobre el eje de fijación de la
145 palanca, llevádo su extremo libre enganchado en la dicha palanca
para mantenerla en su posición normal de elevación.

5ª Mejoras introducidas en la patente principal nº 227.368 por
una máquina-buzón para el control y seguridad de los boletos en las
apuestas mutuas deportivas, según la 4ª reivindicación, carac-



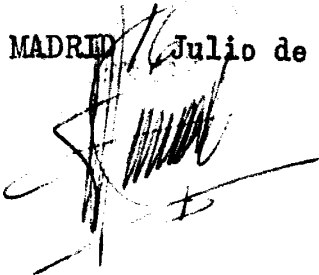
229843

150 terizadas por llevar acopladas los ejes transversales para el montaje de sus diferentes piezas una serie de roscones distanciadores y de fricción, llevándo acoplado y fijo el eje delantero donde vá montado el piñon dentado de arrastre y el rodillo superior otro piñon dentado igual al anterior en el que acopla una uñeta trinquete para evitar todo retroceso del mecanismo en su funcionamiento.

155

6a "MEJORAS INTRODUCIDAS EN LA PATENTE PRINCIPAL Nº 227.368, por:
"UNA MAQUINA-BUZON PARA EL CONTROL Y SEGURIDAD DE LOS BOLETOS EN LAS APUESTAS MUTUAS DEPORTIVAS".

Consta la presente memoria descriptiva de siete hojas numeradas y mecanografiadas en una sola cara a las que se acompañan un plano para su mejor comprensión.

MADRID  Julio de 1.956.-

1/2 D. Julio Saez Navas.

229843

Figura 1.

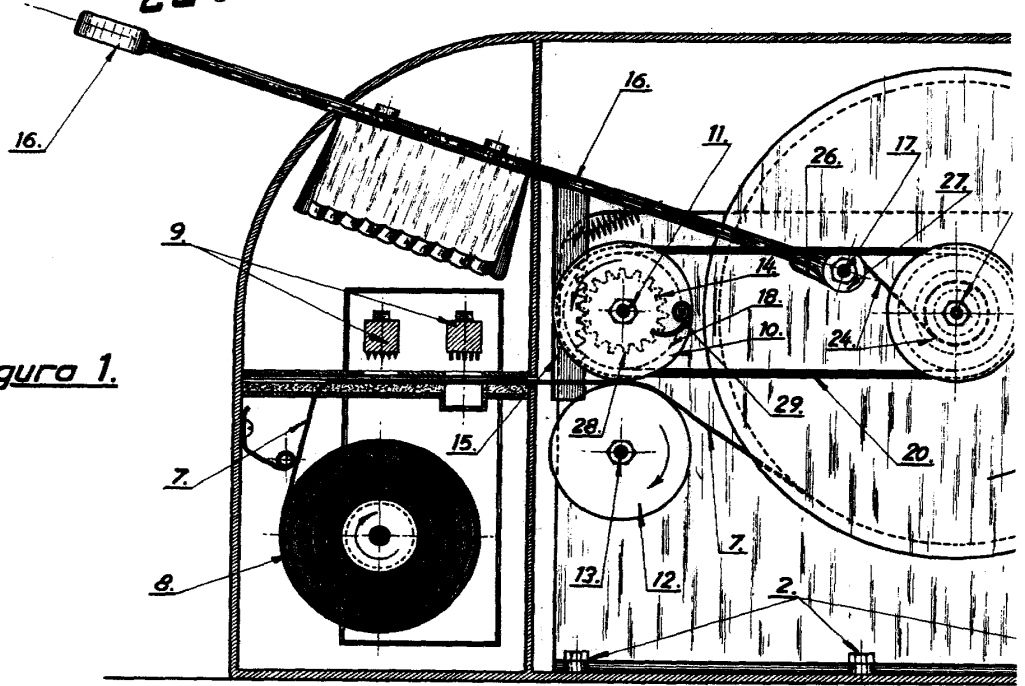
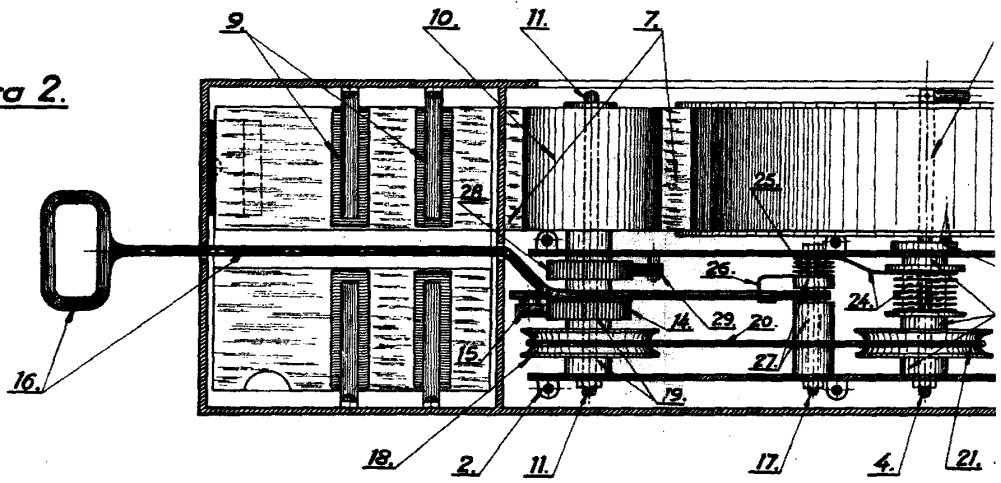


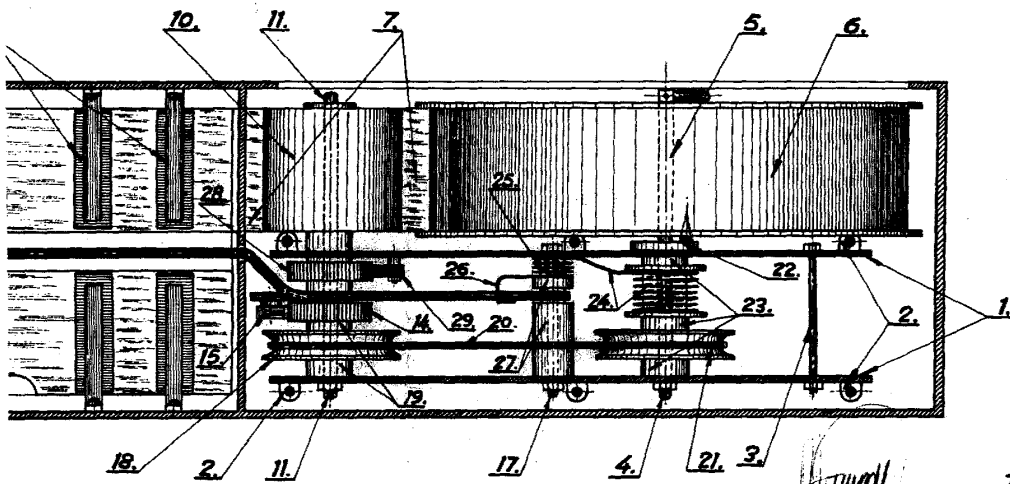
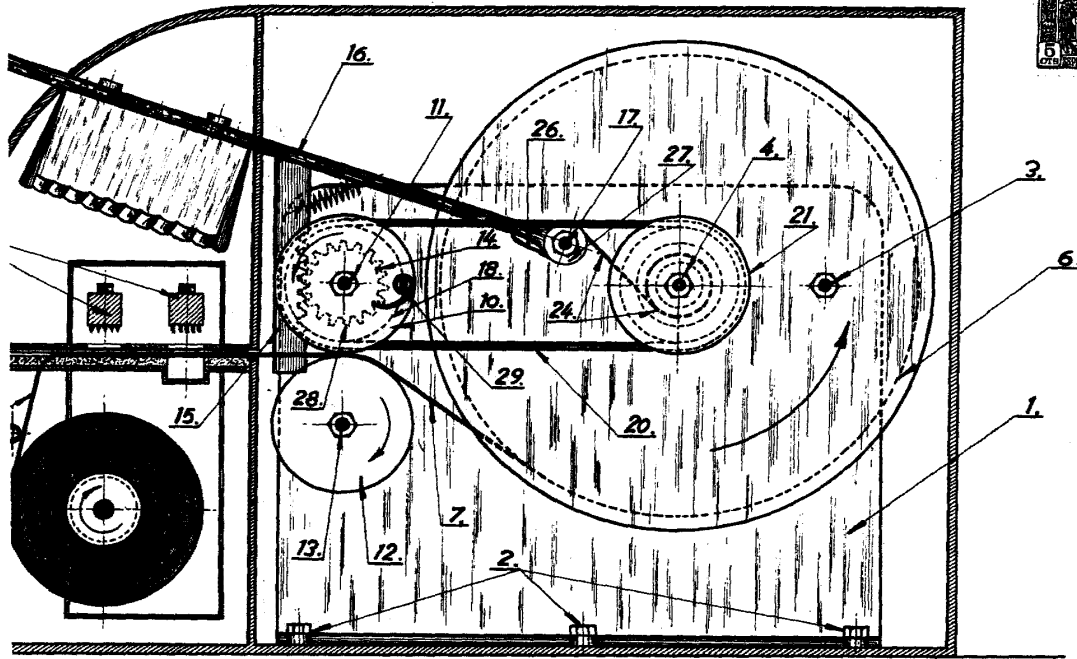
Figura 2.



2/2

Hoja única.

43



Escala variable.