



ESPAÑA

19	ES	11	NUMERO	10	Y
		21	229742		
		22	FECHA DE PRESENTACION		

MODELO DE UTILIDAD

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			F O L B

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
"BOMBA ROTATIVA AUTOASPIRANTE"	

71	SOLICITANTE (S)
D. FRANCISCO ROMERA SANCHEZ	

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	
C/. Pasteur, 15	BARCELONA

72	INVENTOR (ES)

73	TITULAR (ES)
D. FRANCISCO ROMERA SANCHEZ	

74	REPRESENTANTE
D ^a M ^a LUISA ISERN CUYAS, Agente Oficial de la Propiedad Industrial.	

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una bomba rotativa perfeccionada.

5. En la invención se ha ideado una bomba rotativa la cual presenta unas peculiaridades que la hacen ventajosamente práctica con respecto a otras realizaciones actualmente conocidas en el mercado y destinadas para usos análogos. La bomba motivo de la invención, aporta las ventajas de no precisar sangrador, realiza una impulsión continuada, y presenta un poder de aspiración superior al de las bombas convencionales.

10. La referida bomba puede realizar también la función de compresor.

15. En líneas generales, la bomba motivo de la invención comprende un cilindro provisto de las bocas de aspiración y salida del fluido. En el interior del cilindro se aloja un pistón rotativo cuyo eje se encuentra excéntrico con respecto al del cilindro. Dicho pistón está provisto de dos palas diametralmente opuestas, cuyos extremos se mantiene permanentemente en contacto contra las paredes interiores del cilindro, realizándose dicho contacto a través de medios elásticos incorporados en el cuerpo del pistón. Merced a ésta organización se constituyen respectivas cámaras de aspiración y de expulsión que realizan el trabajo de bombeo de manera continuada.

25. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En los dibujos:

5. La figura única, muestra una sección esquemática de la bomba, en la cual se aprecia el cilindro -1-, el pistón -2-, las bocas de aspiración y de salida, las palas -5- y -6-, alojadas en las ranuras guía -7- del pistón, y dotadas en sus extremos interiores al pistón, de sendas expansiones en arco -8-, entre las cuales se encuentran interpuestos los muelles -9-, que las mantienen aplicadas por sus bordes contra la pared interior del cilindro -1-.

10. El contacto entre los bordes de las palas y la pared del cilindro se realiza a través de los rodillos -10- incorporados en los bordes de las palas, en orden a obtener un mejor deslizamiento.

15. El eje -11- del pistón -2-, se encuentra en posición excéntrica con respecto al eje del cilindro.

20. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

= . =

25.

N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la presente invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones.

1. Bomba rotativa autoaspirante, caracterizada

5. esencialmente por el hecho de comprender un cilindro provisto de las bocas de aspiración y de salida del fluido; porque en el interior de dicho cilindro existe un pistón excéntrico con respecto al cilindro y tangente a la pared interna de éste, cuya tangencia se establece en la zona de pared comprendida entre las bocas de aspiración y de salida; porque el pistón comporta dos palas diametralmente opuestas, alojadas en ranuras de guía de la propia pared del pistón; porque dichas palas son mantenidas contra la pared interior del cilindro merced a medios elásticos interpuestos entre los extremos de las palas interiores al pistón, cuyos extremos presentan una configuración en arco que abarca al eje de giro del citado pistón; y porque los bordes de las palas que deslizan sobre la pared del cilindro, presentan incorporados sendos rodillos que facilitan dicho deslizamiento.
- 10.
- 15.

2. Bomba rotativa autoaspirante.

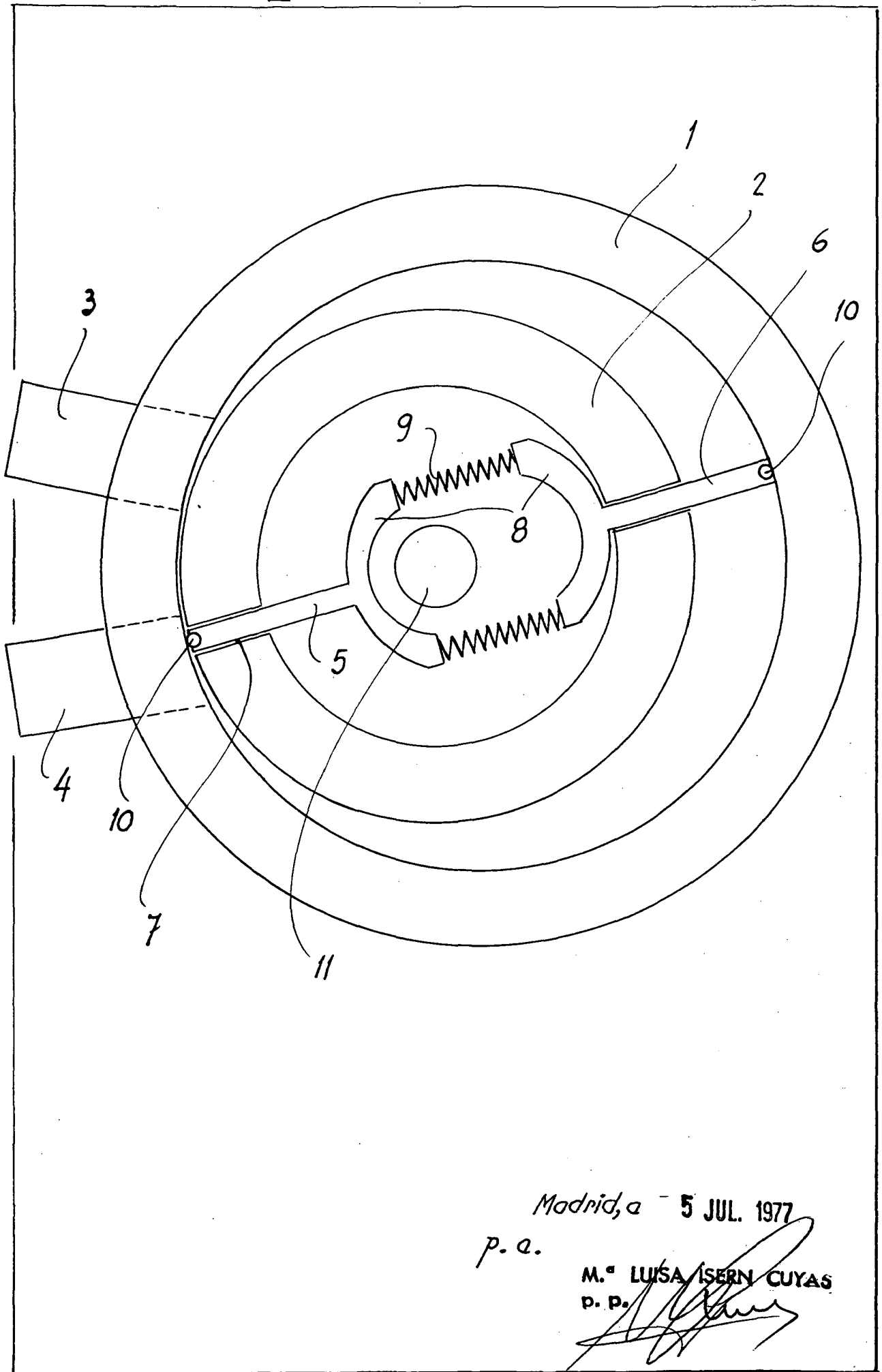
20. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 4 páginas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 5 JUL. 1977

p. a.

M.^a LUISA IBERN CUYAS
p. p.





Madrid, a 5 JUL. 1977

p. a.

M.ª LUISA IVERN CUYAS
D. P.