

ESPAÑA

ES	11	NUM.	Y
	21	229715	
	22	FECHA DE PRESENTACION	
		27 JUN. 1977	

C 20 3 1978

MODELO DE UTILIDAD

Concedido el registro de la invención...
de acuerdo con la descripción y según el con-
tenido de la memoria adjunta.

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B 60 R

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"ANTENA RETRACTIL PERFECCIONADA PARA AUTO-RADIOS"

71 SOLICITANTE (S)
D. Vicente CISCAR Poch

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
BARCELONA - Industria, 147

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
D. Alfonso Durán Olivella

MEMORIA DESCRIPTIVA

- La presente memoria descriptiva y los dibujos complementarios adjuntos hacen referencia a una antena retráctil perfeccionada para auto-radios, destinada a mejorar las condiciones de audición del correspondiente
5. aparato receptor y caracterizada fundamentalmente por la rigurosa novedad de su diseño, evitándose ventajosamente la posibilidad de realización en la misma de manipulaciones, o cualquier tipo de acciones indeseadas, por parte de desaprensivos o personas extrañas.
10. El perfeccionamiento que aporta esta nueva antena retráctil para auto-radios, con respecto a otras realizaciones similares existentes en el mercado, estriba principalmente en la simplicidad de su constitución y en la robustez de sus partes componentes, evitándose
15. el empleo de piezas complicadas, fácilmente deteriorables y que, en la práctica, limitan la eficacia del conjunto.
- La antena retráctil perfeccionada para auto-radios, que más adelante se describirá en detalle, com-
20. prende un cajetín para el alojamiento de los circuitos impresos con etapa amplificadora y con capacidad para albergar, en su interior, el cuerpo de la antena en la situación de replegada. El cajetín permanecerá cerrado con auxilio de una tapa laminar y presentará taladros
25. para la inserción de los correspondientes elementos de fijación.

La antena podrá desplegarse con la colabora-

ción de un útil extractor previsto al efecto, quedando relacionada al cajetín a través de una rótula, que permite su posicionamiento según diversas situaciones, de acuerdo con las conveniencias de cada caso en particular.

5. Para una mejor comprensión de las características generales que concurren en esta antena retráctil perfeccionada para auto-radios, se acompañan a la presente memoria unos dibujos descriptivos, en los que se ha representado un caso práctico de realización de la misma, según los principios de las reivindicaciones, con la particularidad de que las figuras diseñadas deberán ser observadas en sentido amplio y general, y sin carácter restrictivo alguno, dada su condición meramente informativa.

En los dibujos:

15. La figura 1 es una representación, parcialmente seccionada, de la antena retráctil perfeccionada para auto-radios, objeto del presente Modelo de Utilidad.

La figura 2 es una representación, vista en alzado dorsal, de la propia antena retráctil perfeccionada.

20. La figura 3 es una representación, vista en alzado frontal y situada en correspondencia con la proyección anterior, de esta antena.

- La figura 4 se refiere a una vista en detalle de la cabeza de esta antena retráctil perfeccionada y del útil extractor, mientras que la figura 5 es una representación, vista en planta, de la cabeza de la antena.

- 25.

La figura 6 es una representación, vista en sección, correspondiente al detalle de la unión a rótula.

la de esta antena retráctil.

Al objeto de facilitar la localización de las distintas partes constitutivas en esta antena retráctil perfeccionada para auto-radios, se han situado números 5. en las figuras, relacionados con las descripciones que se realizan a continuación.

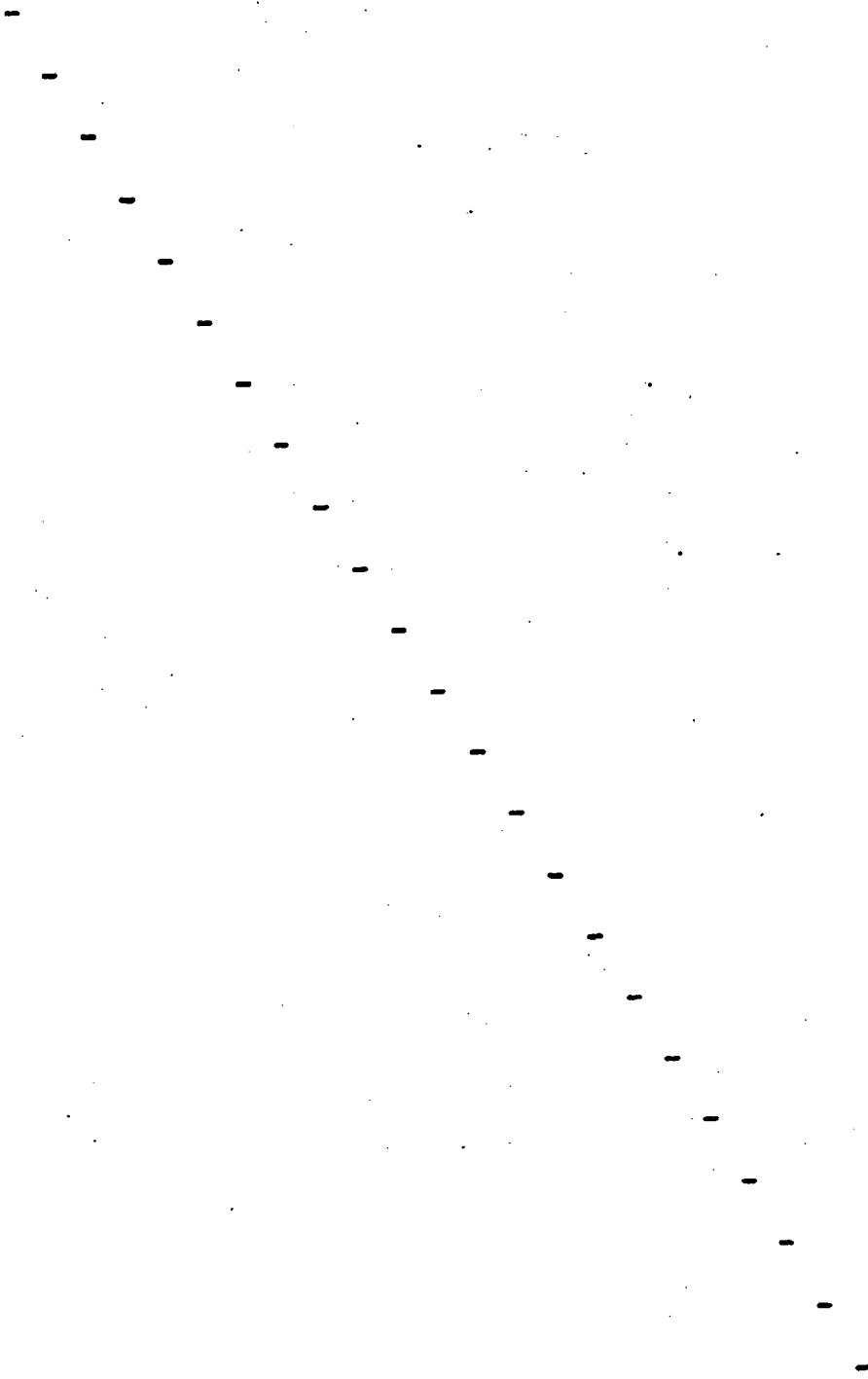
Esta antena está integrada por el cajetín -1-, de forma sensiblemente alargada, limitado por los costados -2-, habiéndose previsto en uno de ellos el taladro 10. -3- para la inserción de un elemento de fijación, y la base superior -4- que presenta la cavidad rehundida -5-, para el alojamiento del cuerpo básico -6- componente de la antena. La tapa laminar -7- está destinada a cerrar el cajetín -1-, dotado del taladro -8- que, en unión 15. del -3-, facilitan el adecuado afianzamiento del conjunto.

En el tramo básico -6- de la antena se encuentra dispuesta la rótula -9- con interposición de los muelles -10- para facilitar los desplazamientos del referido tramo básico en el interior del cuerpo de la rótula, en orden a conseguir el replegado de la antena o 20. su extracción.

La cabeza de la antena -11- presenta lateralmente un taladro por el que asoma la bola -12-, permaneciendo aquélla relacionada al tramo telescópico -13- 25. componente de la antena, que se introduce a través de la porción -14-. El cuerpo -15- alberga en su interior a la pieza -16-, solidaria del muelle elástico -17-,

configurando la boca -18-, por la que se introducirá el útil extractor -19-, dotado de la empuñadura -20- para su mejor manejo.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia de la antena descrita será variable a los efectos del actual Modelo.



N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de Utilidad:

- 1.- Antena retráctil perfeccionada para autoradios, del tipo de las que comprenden una pluralidad de tramos telescópicos replegables, comportando el situado en la posición extrema superior una cabeza, dotada de una boca de entrada para la introducción de un útil extractor previsto al efecto, caracterizada esencialmente por el hecho de comprender un cajetín sensiblemente alargado, definiendo una cavidad para la disposición de los circuitos correspondientes y un alojamiento para albergar, en su interior, la antena en la situación de replegada, presentando el cajetín taladros para facilitar la inserción de elementos de fijación y recibiendo una tapa laminar de cierre, encontrándose relacionado el tramo básico de la antena al cajetín por medio de una unión a rótula, capaz de permitir el posicionamiento de la antena según una diversidad de situaciones operativas.
- 5.
- 10.
- 15.
- 20.

- 2.- Antena retráctil perfeccionada para autoradios, según la reivindicación anterior, caracterizada porque la cabeza, prevista en el tramo extremo superior de la antena, presenta un taladro lateral por el que asoma una bola, capaz de conseguir la retención de la cabeza en el interior del cuerpo de la rótula, en la situación de replegado de la antena, permaneciendo la bola relacionada a una pieza solidaria de un muelle elás-
- 25.

tico, destinada a recibir al útil extractor.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurran en la esencialidad del Modelo de Utilidad, definido en las anteriores reivindicaciones, cuyo objeto es:

5. 3.-"ANTENA RETRACTIL PERFECCIONADA PARA AUTORADIOS".

Consta la presente memoria de siete hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos unidos a la misma.

10.

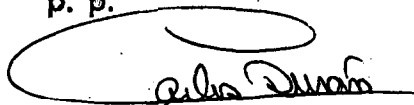
Barcelona, 27 JUN. 1977

P.A. de D. Vicente CISCAR Poch

ALFONSO DURÁN

p. p.

DV/mp



Fdo.: Carlos Durán Moya

FIG.2

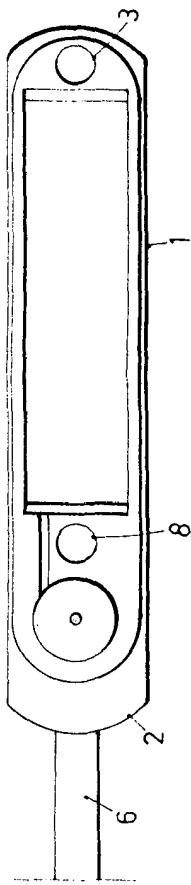


FIG.1

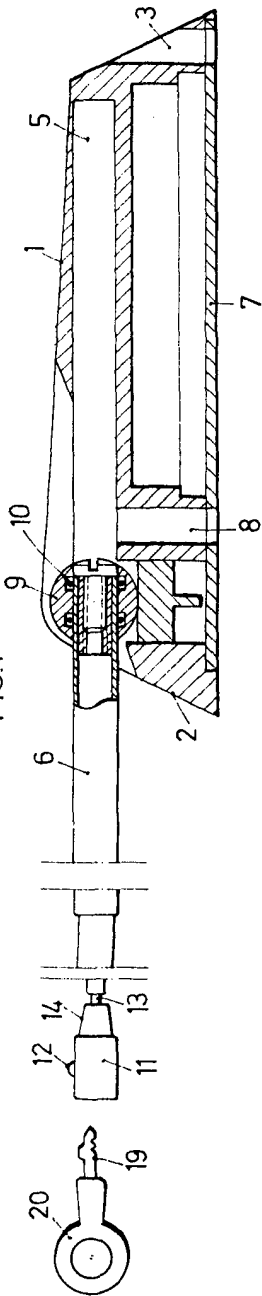


FIG.3

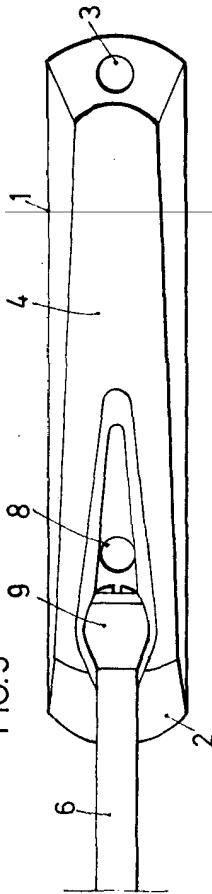


FIG.5

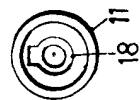


FIG.4

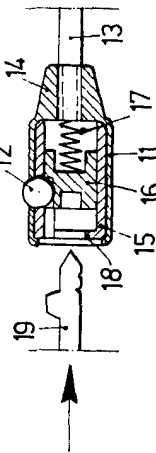
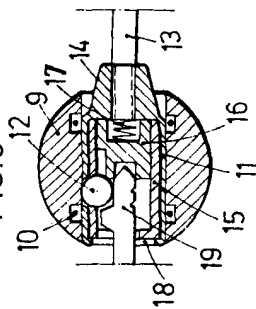


FIG.6



BARCELONA, 27 JUN 1977

P. A. ALFONSO DURÁN

P. P.

Carlos Durán

Fdo.: Carlos Durán Moya