

229678

229678



MEMORIA DESCRIPTIVA

de la Patente de Introducción, por 10 años, solicitada a favor de AUTOCESORIOS HARRY WALKER, S. A., de nacionalidad Española y constituida de acuerdo con las Leyes Españolas, residente en Barcelona, calle de Rosellón numero 192, por " UN MECANISMO DE PARADA DE FIN-DE CARRERA ASCENDENTE PARA ELEVADORES HIDRAULICOS ".-

La presente Patente de Introducción tiene por objeto garantizar el derecho a la fabricación y explotación exclusiva de un mecanismo de parada de fin de carrera ascendente para elevadores hidráulicos.

5 Los elevadores hidráulicos corrientes presentan el inconveniente de que al llegar a la máxima altura, o sea a la posición extrema de su carrera ascendente, la parte inferior del símbolo hace contacto con topes internos, dando lugar a una brusca sacudida que, además de ser peligrosa por el deterioro que puede ocasionar a la
10 carga que se trata de elevar, resulta perjudicial para



el aparato en conjunto, ya que puede dar lugar a una -
desarticulación violenta de los elementos que lo compo-
nen.

15 Con el mecanismo objeto de esta Patente se evita di-
cha sacudida brusca al frenar la subida del émbolo obtu-
rando la entrada de aceite, poco antes de que la colum-
na en su ascenso establezca tope con ningún obstáculo .
De esta forma, al no haber choque, la parada aunque ins-
20 tantánea es suave.

Consiste esencialmente este mecanismo en una pieza -
rectangular alargada deslizante en una ranura longitudi-
nal practicada en un cilindro intermedio fije.

Se caracteriza este mecanismo porqué la placa rectan-
25 gular deslizante. está guiada en su movimiento por unas
pequeñas guías salientes soldadas a los bordes de la ra-
nura longitudinal del cilindro intermedio y está provis-
ta en su extremo superior de una placa saliente de for-
ma cuadrada, algo mayor que el agujero por el que entra
30 el aceite procedente de la bomba.

El conjunto de la placa rectangular deslizante está-
provisto de un resorte helicoidal que lo vuelve a su po-
sición inferior cuando desciende el émbolo.

En los dibujos de la hoja adjunta y a título de ejem-
35 plo, se representa un caso particular de realización -
práctica del mecanismo objeto de la presente Patente de
Introducción, mostrando la figura 1, un corte diametral-
frontal y la figura 2, un corte diametral transversal.

40 Siguiendo los diseños vemos el émbolo -1- provisto en
su borde inferior de una dola o saliente -2- circular -
que hace tope con el borde -3- del cilindro intermedio -
-4-.



Este cilindro intermedio -4- está provisto de una ranura longitudinal -5- en la que desliza una pieza rectangular -6- guiada por unas guías -7- soldadas a los bordes -8- de la ranura -5-.

Dicha pieza deslizante -6- está provista en su parte superior de una placa cuadrada o rectangular -9- algo mayor que el agujero u orificio -10- de entrada del aceite, procedente de la bomba.

Cuando en su movimiento ascendente el borde -2- del émbolo -1- alcanza la parte inferior -11- de la placa -6-, la empuja suavemente hacia arriba hasta que la plaquita -9- cierra parcialmente el orificio -10- practicado en la envolvente -12- por donde entra el aceite procedente de la bomba.

De esta manera a medida que el émbolo va ascendiendo, se va cerrando poco a poco el orificio -10- y en esta última parte de la carrera ascendente el movimiento del émbolo es mucho más lento hasta que al alcanzar la posición tope determinada por el contacto del borde -2- y el borde -3- del cilindro intermedio -4- se para completamente.

La pieza deslizante -6- empuja al mismo tiempo un resorte helicoidal -13- que, cuando desciende el émbolo -1-, empuja a dicha pieza deslizante -6- hasta su posición inferior inicial.

Se fabricará el mecanismo descrito con los materiales apropiados a cada uno de los elementos que lo integran, variando sus dimensiones, forma y acabado y, en general, cuantos detalles no alteren, cambien o modifiquen su esencialidad.



70

N O T A

Se reivindica como objeto de esta Patente:-

75 1º.- Un mecanismo de parada de fin de carrera ascendente para elevadores hidráulicos, consistente en un cilindro de poca altura, provisto de una ranura en la que se desliza una pieza rectangular alargada, accionada por un resorte que tiende a empujarla hacia abajo y por un reborde saliente de la parte inferior del émbolo elevador que la empuja hacia arriba, haciendo que la parte superior de esta pieza deslizante actúe de válvula cerrando la entrada del aceite de manera progresiva, parando así con suavidad el émbolo al final de su carrera.

80

85 2º.- Un mecanismo de parada de fin de carrera ascendente para elevadores hidráulicos que, según reivindicación 1ª., se caracteriza porque la placa rectangular deslizante está guiada en su movimiento por unas pequeñas guías salientes soldadas a los bordes de la ranura longitudinal del cilindro intermedio y está provisto en su extremo superior de una placa saliente de forma cuadrada algo mayor que el agujero por el que entra el aceite procedente de la bomba.

85

90 3º.- Un mecanismo de parada de fin de carrera ascendente para elevadores hidráulicos.

90

92 Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas foliadas y escritas por una sola cara.

Barcelona, 2 de JULIO de 1.956.

P. A.

M. LLORT

M. Llort



Fig.1

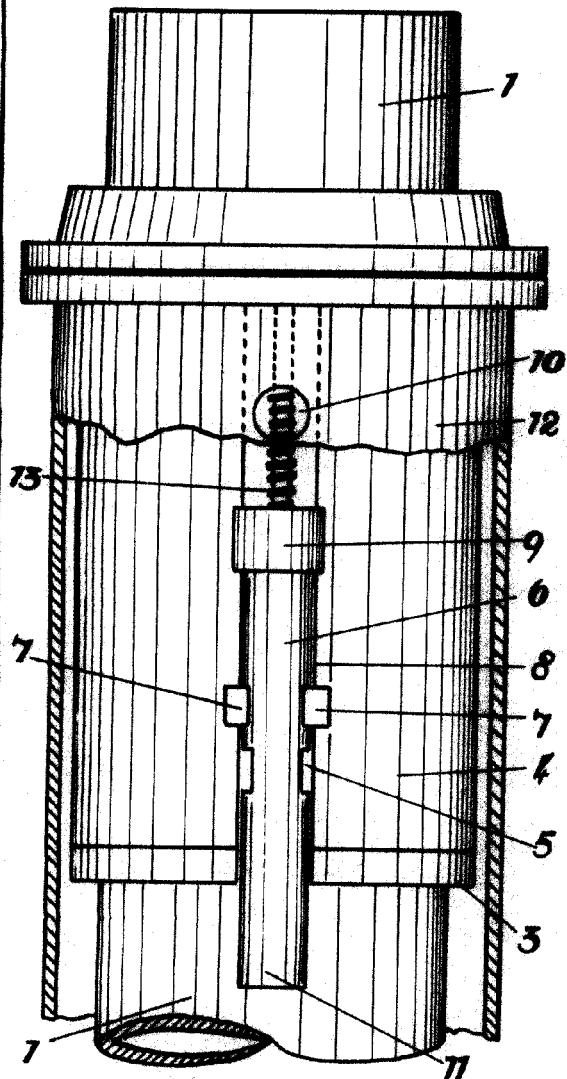
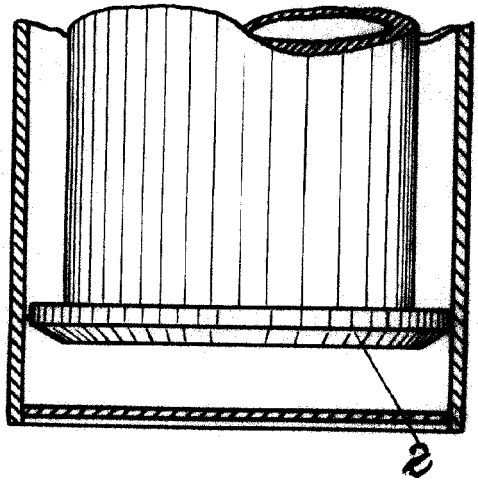
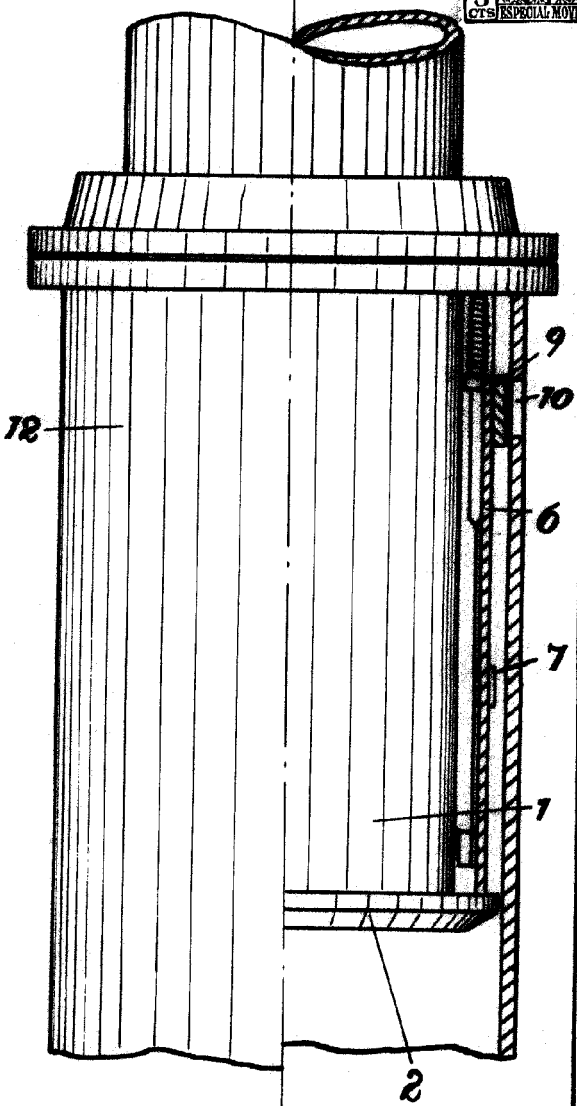


Fig.2



BARCELONA 2 DE Julio DE 1956

M. LLORT

P. E.

[Handwritten signature]

Escala variable.