



ESPAÑA

BAD ORIGINAL

ES	11	NUMERO	Y
	21	229666	
	22	FECHA DE PRESENTACION	
		30 JUN. 1977	

MODELO DE UTILIDAD 229666

30 PRIORIDADES	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		
--	--	--

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
------------------------	--------------------------------

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"Espejo retrovisor"

71 SOLICITANTE (S)
FURA'S, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Masferrer nº 36, BARCELONA

72 INVENTOR (ES)
--

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
M. Carell Sufiol

R-2867-51

MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

5. solicitada en España a favor de FURA'S, S.A., de nacionalidad española, domiciliada en calle Masferrer, núm. 36, BARCELONA, por "Espejo retrovisor". - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

10. La presente invención se refiere a un espejo retrovisor, del tipo de los que permiten ser orientados en todos los sentidos, desde el interior del propio vehículo, por el mismo conductor. - - - - -

15. El expresado espejo retrovisor se caracteriza porque está constituido por un soporte provisto de unos medios de abisagrado con respecto a la carrocería del correspondiente vehículo, y en cuyo soporte se contiene un espejo cuya cara posterior se relaciona, por su parte exterior, con el propio soporte a través de un juego de rótula, y por su parte interior, con una disposición de accionamiento oscilante compuesto por un brazo de mando situado dentro del vehículo, apto para ser movido por giro y por desplazamiento angular, cuyo brazo apoya en un punto intermedio por un juego de rótula y articula por el extremo opuesto, a través

20.

de un tramo central, con una biela que oscila en un punto intermedio, mientras que por el extremo contrario se relaciona libremente y con holgura lineal en un pivote unido por una escuadra al citado espejo, de modo que una acción de giro imprimida al brazo de mando se traduce en un movimiento inclinatorio del espejo en uno u otro sentido, mientras que un desplazamiento comunicado a dicho brazo determina un movimiento de ladeamiento del mismo espejo en uno u otro sentido.

Otros objetos y características de la invención se irán dando a conocer en detalle a lo largo de la descripción que sigue, haciendo referencia a los dibujos ilustrativos que la acompañan. En los dibujos

Figura 1, es una vista del presente espejo retrovisor por su cara posterior.

Figura 2, es una vista del mismo espejo por su parte superior.

Figura 3, es otra vista del espejo por su parte superior, estando desprovisto de su soporte y mostrando la disposición de accionamiento.

El espejo retrovisor de referencia consta de un soporte 1 formado por un cajetín 2 con marco 3, y una base de fijación 4 relacionados entre sí por una bisagra 5, por el espejo 6 propiamente dicho y por una disposición de accionamiento 7.

La base 4 tiene los elementos 8 para agarre en el canto interior de una puerta del automóvil, con sujeción por medio de tornillos 9. - - - - -

5. La disposición de accionamiento se compone de un brazo de mando 10, que se halla dentro del vehículo, y que tiene un apoyo intermedio en juego de rótula 11 situado en la base 4, y de una biela 12 que oscila en un pivote 13 solidario al soporte 1. El brazo 10 y la biela 12 tienen relación mutuamente mediante un tramo central 14 con sendos puntos de articulación 15 y 16. - - - - -

10. El extremo exterior de la biela 12 forma una horquilla 17 que se mueve libremente y con holgura lineal en un pivote 18 unido a una escuadra 19 unida a la cara posterior del espejo 6 por una parte del mismo próxima al vehículo. -

15. El citado espejo 6, por su parte más apartada del mencionado vehículo, en su cara posterior, posee un juego de rótula 20 que lo relaciona con otra escuadra 21 unida al soporte 1. Un tope 22 unido al espejo 6, sirve para limitar los movimientos del soporte 1. - - - - -

20. El descrito espejo retrovisor es movido por el conductor del vehículo, desde el interior del mismo, para lo cual si da al brazo de mando 10 un movimiento en sentido de giro en uno u otro sentido, el mismo se transmite por la biela 12 en forma tal que el espejo 6 realiza una inclinación en el sentido correspondiente. - - - - -

25.

Si el movimiento dado al brazo de mando 10 es de tipo angular, el mismo se comunica por la biela 12 de manera tal que resulta para el espejo 6 un ladearamiento hacia el sentido correspondiente. - - - - -

5.

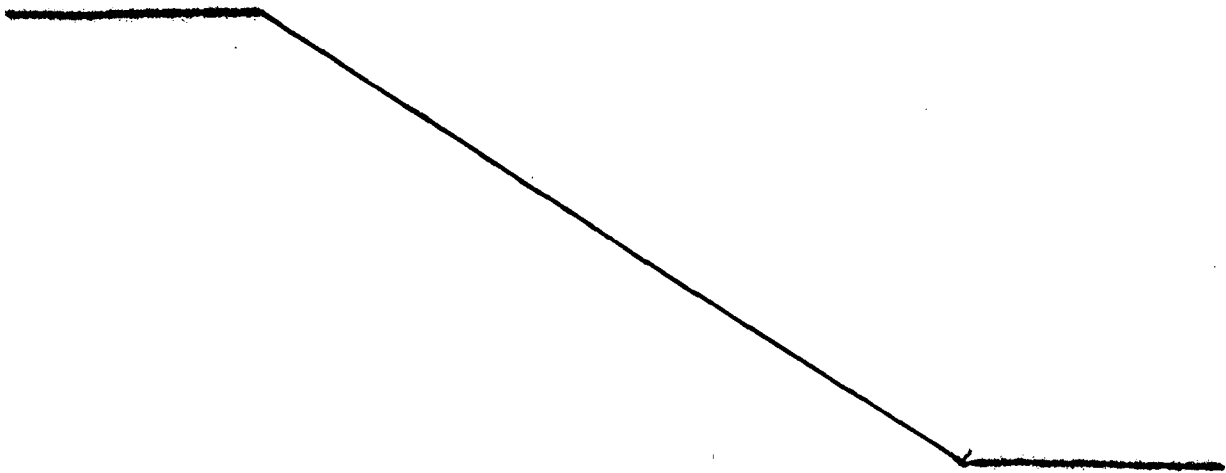
Así, con los dos tipos de movimientos susceptibles de ser comunicados al espejo 6, el mismo está facultado para adoptar la posición conveniente en cada caso con giro sobre sendos ejes ideales horizontal y vertical. Ello se logra en todo caso por las oscilaciones combinadas del espejo 6 en la disposición de accionamiento 7 y en la rótula 20. - - - -

10.

Descritas convenientemente las características de la invención, se hace constar que en la misma podrán introducirse cuantas variantes de detalle pueda aconsejar la experiencia, siempre que con ello no se modifique la esencialidad de la misma. - - - - -

15.

A los efectos consiguientes, se declaran de novedad, propiedad y utilidad para España, sus territorios y plazas de soberanía, las reivindicaciones que siguen. - - - - -



REIVINDICACIONES

1.- Espejo retrovisor, caracterizado porque está constituido por un soporte provisto de unos medios de articulación con una base sujeta a la carrocería del correspondiente vehículo, y en cuyo soporte se contiene un espejo cuya cara posterior se relaciona, por su parte exterior, con el propio soporte a través de un juego de rótula, y por su parte interior, con una disposición de accionamiento oscilante, estando compuesta esta disposición por un brazo de mando situado en el interior del vehículo, apto para ser movido por giro y por desplazamiento angular, que apoya por un punto intermedio en un juego de rótula, y que por el extremo opuesto articula, a través de un tramo central, con una biela que oscila en un punto intermedio fijo, terminando en una relación libre y con holgura lineal en un pivote unido al espejo, de modo que una acción de giro imprimida al brazo de mando se traduce en un movimiento de inclinación del espejo en uno u otro sentido, mientras que un desplazamiento angular comunicado a dicho brazo determina un movimiento de ladeamiento del mismo espejo en uno u otro sentido. - - - - -

2.- "ESPEJO RETROVISOR". - - - - -

Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de seis hojas, foliadas y

BAD ORIGINAL

- 6 -

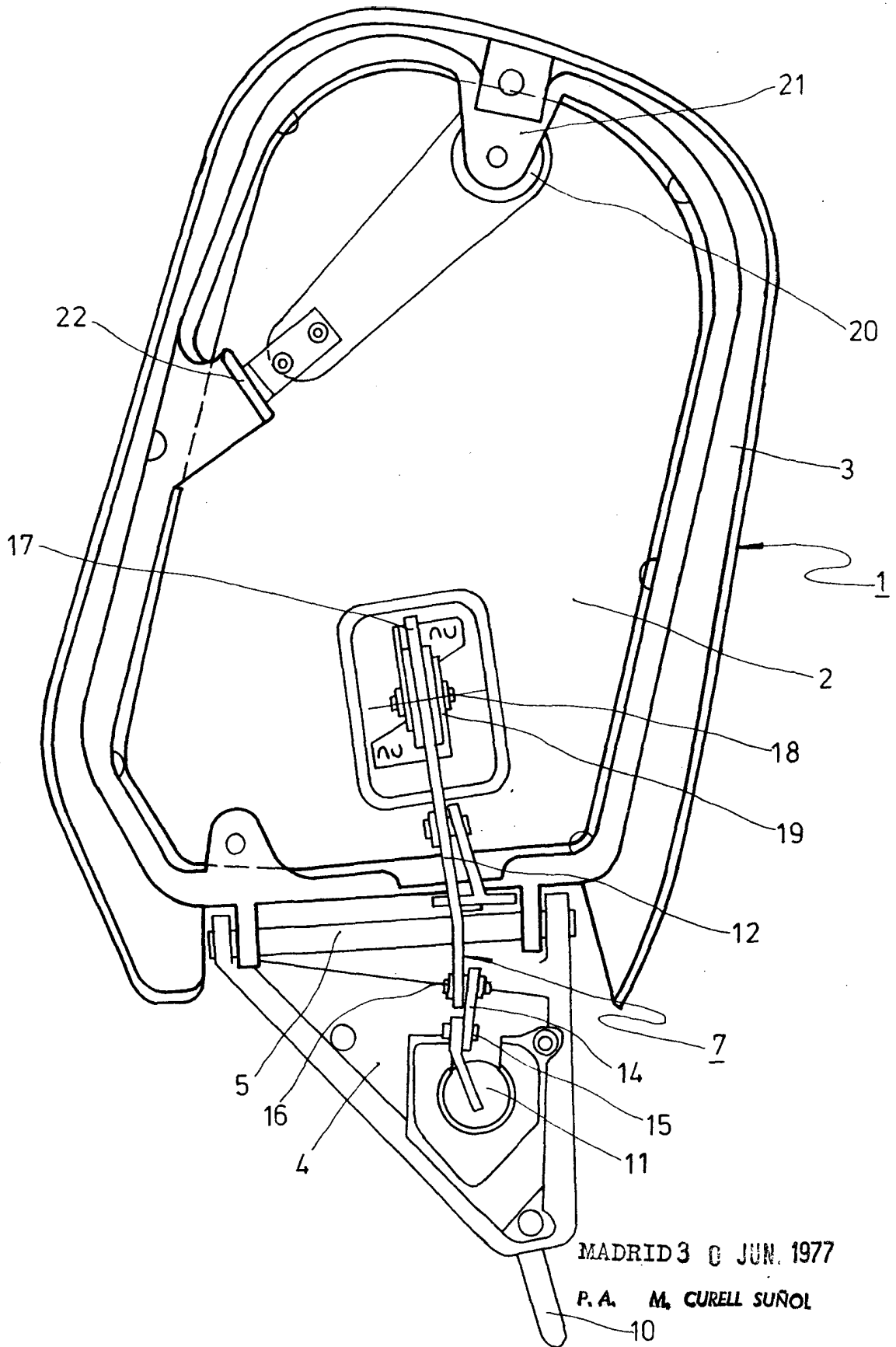
mecanografiadas por una sola de sus caras, y de tres figuras
que la ilustran.

MADRID 3 0 JUN. 1977

P. A. M. CURELL SUÑER

Alvares

FIG. 1

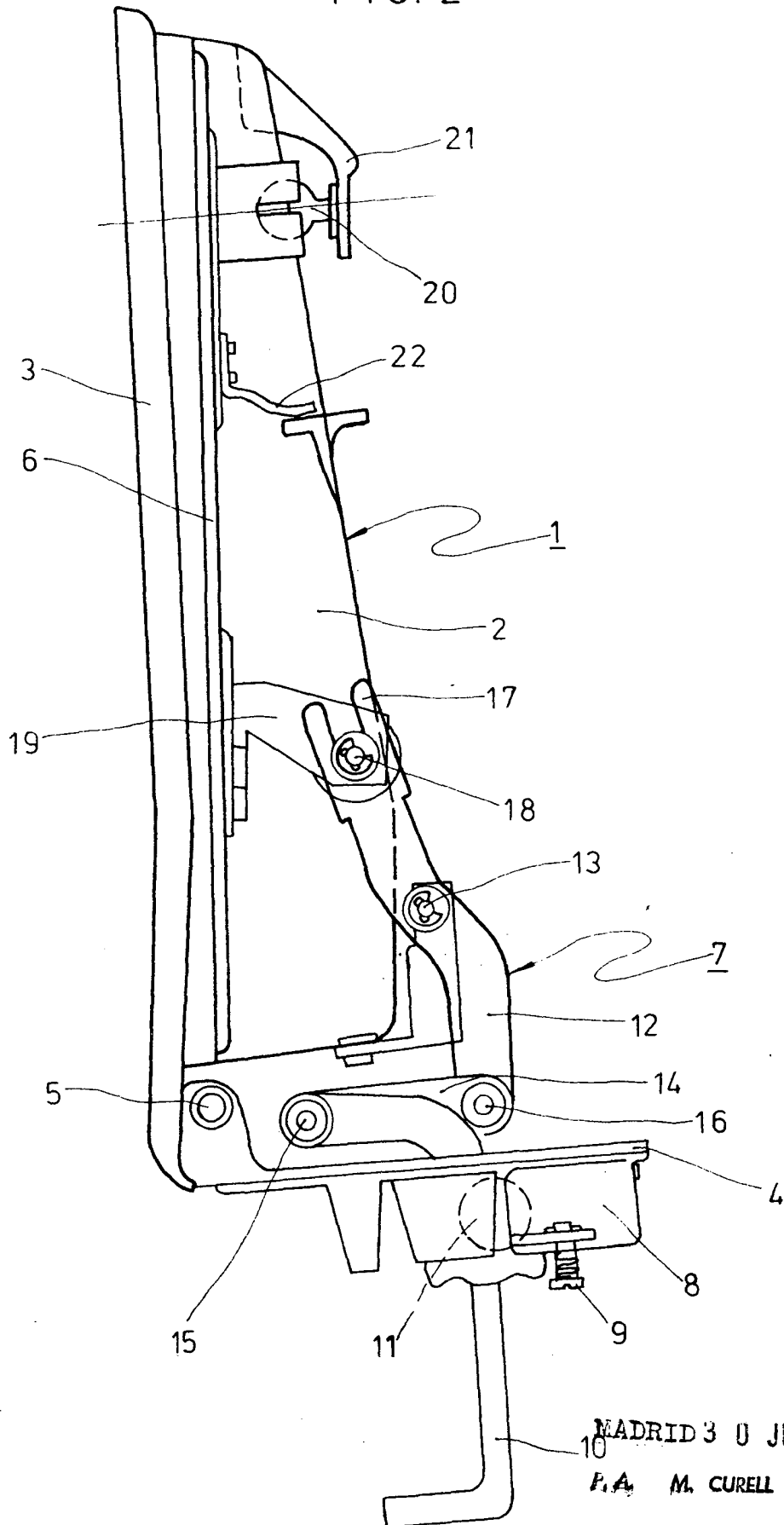


MADRID 3 0 JUN. 1977

P. A. M. CURELL SUÑOL

Alvaredo

FIG. 2

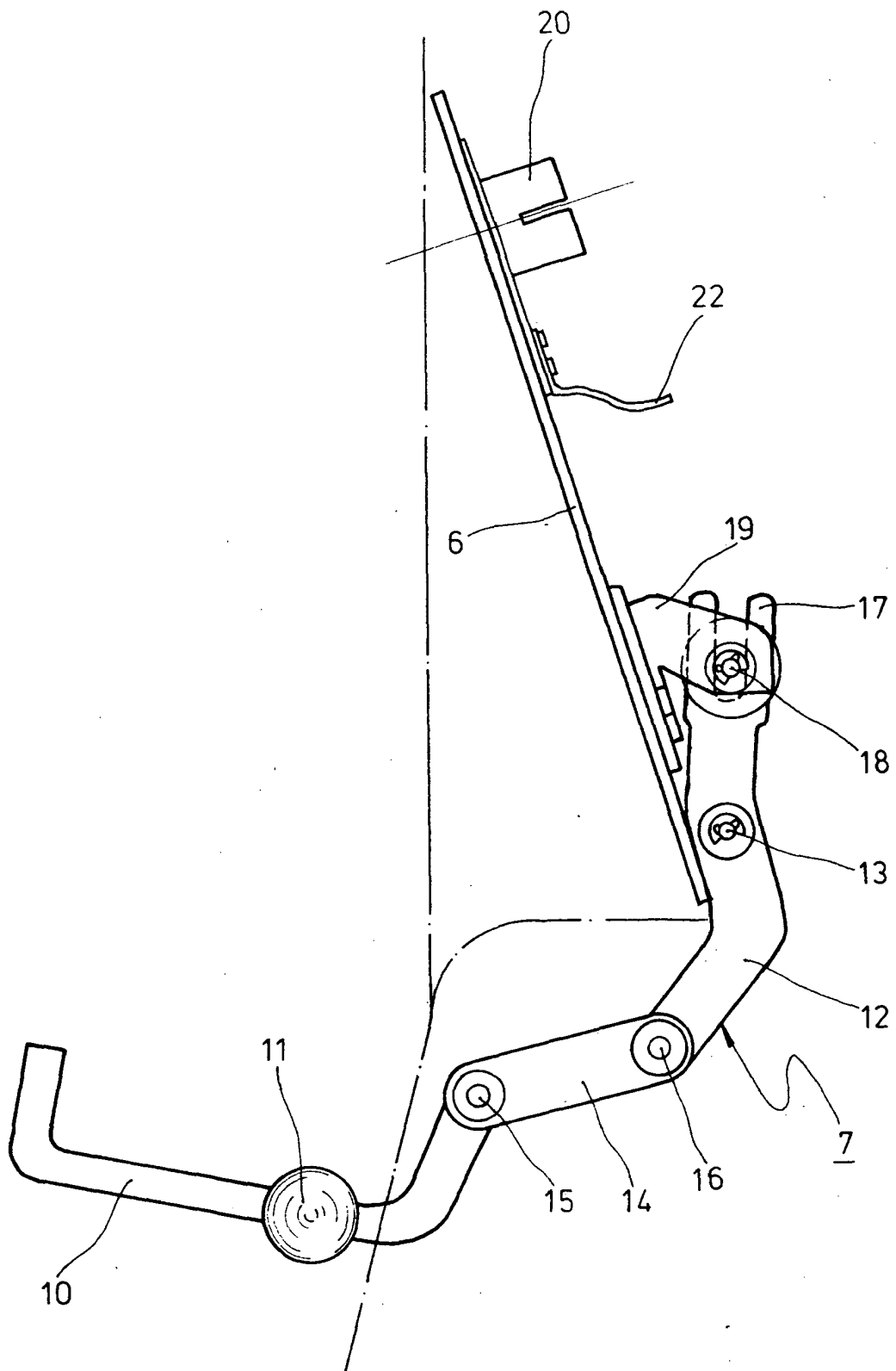


MADRID 30 JUN. 1977

P.A. M. CURELL SUÑOL

Reverend

FIG. 3



MADRID 3 0 JUN. 1977

P.A. M. CURELL SUÑOL

[Handwritten signature]