



ESPAÑA

19 ES	11	NUMERO	220658	10 Y
	21	FECHA DE PRESENTACION	30 JUN. 1977	
	22		Com. 17 NOV. 1977	

**MODELO DE UTILIDAD**

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
J. 9. 77	F16D

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"PLANTILLA GUIA DEL CAMBIO DE MARCHAS CON INDICADOR OPTICO".

71 SOLICITANTE (S)

DON EUGENIO RICO MEDINA

DOMICILIO DEL SOLICITANTE.

GALDACANO(Vizcaya), Calle de Capitán Aldecoa nº 14

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

DON MANUEL DE RAFAEL GARCIA

MEMORIA DESCRIPTIVA

Se refiere el modelo a unos perfeccionamientos en las plantillas para el guiado de la palanca del cambio de marchas de vehículos automóviles que constituye un ventajoso perfeccionamiento en el Modelo de Utilidad nº 206.173, especialmente orientado para facilitar el paso de una marcha a otra sin riesgo de que se cambien a una velocidad corta involuntariamente de modo que se pueda dañar la caja de cambio.

Esta plantilla, como es lógico, está especialmente destinada a los vehículos de auto-escuela a fin de evitar que los alumnos, con la frecuencia que es habitual, produzcan daños en la caja de cambio por las lógicas equivocaciones que a lo largo de su aprendizaje se ven obligados a cometer.

Con independencia de este inconveniente es que el alumno tarda bastante tiempo en darse cuenta con eficacia de la velocidad a la que ha cambiado, especialmente, al principio, retrasando su formación o aprendizaje.

Una de las ventajas esenciales de dicha plantilla es que va equipada de pequeños dispositivos que permiten verificar, sobre un panel piloto o pequeño cuadro de mandos, al alcance de la vista del alumno fácilmente localizable y sin detrimento para la con-

ducción verificando siempre el tipo de velocidad en la que está andando y si sus maniobras son correctas o no.

5 Otra de las características de la plantilla es que en cada seno de enclavamiento de la velocidad, lleva incorporado un conmutador o pulsador que al ser presionado por la palanca cierra un contacto encendiendo un piloto o señalizador con indicador o referencia relativa a la velocidad que corresponde.

10 Una idea más amplia de las características del modelo la realizaremos a continuación al hacer referencia a la lámina de dibujos que a esta memoria se acompaña de la que de manera un tanto esquemática y tan solo por vía de ejemplo se representan los detalles preferidos del invento.

15 En los dibujos:

La figura 1.- es una vista en planta de dicha plantilla, con los contactos incorporados y sección parcial de uno de éstos.

20 La figura 2.- es una vista en alzado de un panel iluminable con las referencias a las velocidades.

La figura 3.- es una vista del circuito eléctrico de dicha plantilla.

25 Aludiendo a las referencias numéricas de dicha lámina de dibujos vemos que la plantilla está forma-

da por un cuerpo de superficie plana -1-, que tiene una cierta altura, que es hueca o maciza y que interiormente tiene las divisiones relativas a la distribución de los cambios de marchas, con sus senos de enclavamiento -2-, -3-, -4-, -5- y -6- relativos a la primera, segunda, tercera y cuarta velocidades y marcha atrás.

En cada uno de dichos senos, en la parte más profunda de éstos, presenta las cabezas -7- de unos pulsadores para cerrar unos contactos que enciende, en cada caso, una señal óptica anunciando la velocidad que corresponde a dicha posición de palanca.

Una forma sencilla de dichos contactos es que la plantilla tiene taladros radiales donde van alojados dichos pulsadores -7-, que tienen un vástago de menor diámetro -8- ensartado en un resorte -9- el cual queda comprendido entre el pulsador -7- y un tapón roscado -10- que cierra la boca de dicho taladro y que tiene un paso axial donde va alojado un terminal de contacto fijo -12- enchufado con caperuza aislante -13- que comporta la conexión con las tomas -15- del panel óptico iluminable -14-, que es de cualquier formato o distribución y que consta de tantas casillas, ventanas, señales o pilotos iluminables -16- como posiciones contenga la plantilla o cambio de mar-

cha y, cada una, constará con la forma de identificación adecuada para facilitar al conductor información permanente de la velocidad en que marcha.

5 El indicador puede obtenerse por cualquier referencia numérica; por una diferencia de color o por cualquier otro signo y las señales estarán localizadas en cualquier punto del vehículo que permita verlos sin impedimento, ni en detrimento de la conducción.

10 Una vez descrita convenientemente la naturaleza del modelo se hace constar a los efectos oportunos que él mismo no queda limitado a los detalles exactos de ésta exposición sino que por el contrario en él se introducirán las modificaciones que  
15 se consideren oportunas, siempre que no se alteren las características esenciales del mismo que se reivindican a continuación.

REIVINDICACIONES

1.- Plantilla guía del cambio de marchas con  
indicador óptico, del tipo que tiene la distribu-  
ción tradicional para el guiado de cambios de mar-  
chas y que se caracteriza porque en cada uno de los  
5 senos consta de un pulsador que es oprimible por la  
palanca de cambio cuando se enclava en él, cerrando  
un circuito para encender una señal, preferentemen-  
te óptica u óptica - acústica, que tiene cualquier  
tipo de referencia para identificar la velocidad  
10 conseguida y que irá localizada en cualquier punto  
visible del vehículo no obstaculizante.

2.- Plantilla guía del cambio de marchas con  
indicador óptico, conforme la reivindicación ante-  
rior se caracteriza porque dichos pulsadores van  
15 alojados en un taladro radial previsto en la plan-  
tilla, comunicado con cada seno de enclavamiento de  
la palanca de marchas en el que va alojado un resor-  
te comprendido entre la cabeza del pulsador y un ta-  
pón roscado a la boca del taladro que tiene un paso  
20 axial para recibir un terminal de contacto fijo que  
conecta con el panel indicador de señales que es ali-  
mentado por la propia batería del vehículo.

3.- "PLANTILLA GUIA DEL CAMBIO DE MARCHAS CON  
INDICADOR OPTICO."

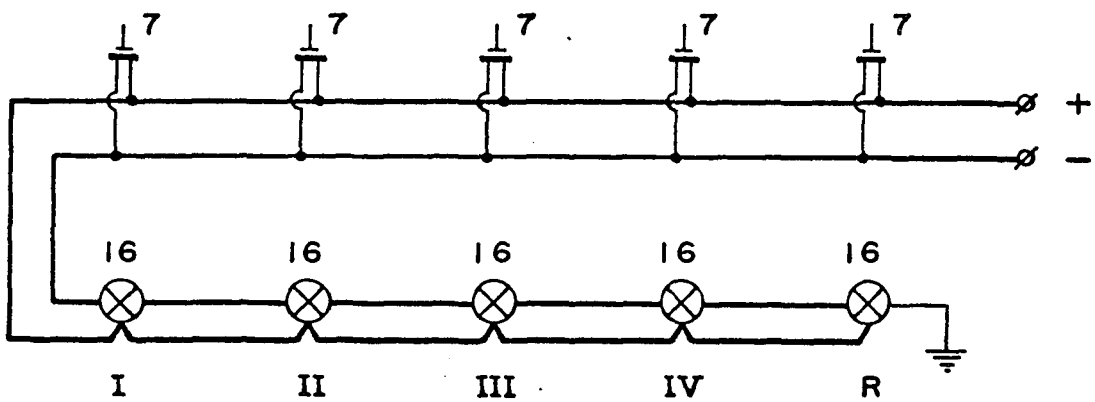
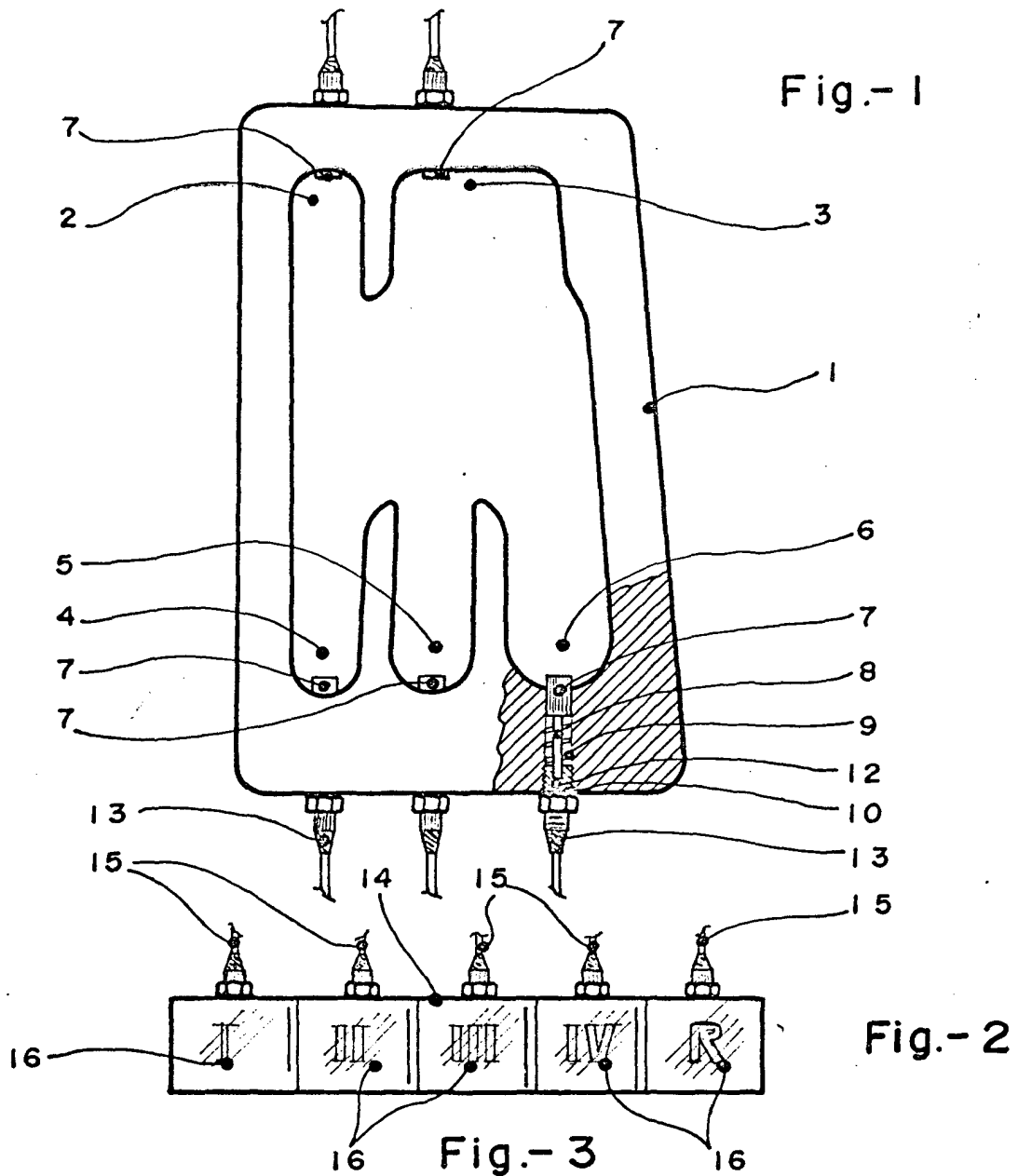
Todo conforme queda descrito en la presente memoria que consta de seis hojas mecanografiadas por una sola cara, foliadas y dibujos que se acompañan,

Madrid, 30 JUN 1977

EUGENIO RICO MEDINA.

p.a.

SECRETARÍA DE ESTADO  
SECRETARÍA DE RAZA Y  
SECRETARÍA DE CULTURA  
*Eugenio Rico Medina*



Escala variable

MADRID 7 JUN. 1937  
MANUEL DE RAFAEL  
P. P. *[Signature]*