



ESPAÑA

19	ES	11	NUMERO	10	Y
		21	229657		
		22	FECHA DE PRESENTACION		
			30 JUN. 1977		

Com 17 NOV. 1977

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
1-9-77	F16D

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"PLANTILLA GUIA PARA LA PALANCA DEL CAMBIO DE MARCHAS".

71 SOLICITANTE (S)

DON EUGENIO RICO MEDINA

DOMICILIO DEL SOLICITANTE.

GALDACANO(Vizcaya), Calle de Capitán Aldecoa nº 14.

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

DON MANUEL DE RAFAEL GARCIA

MEMORIA DESCRIPTIVA

Se refiere el modelo a unas mejoras en las plantillas para el guiado de la palanca del cambio de marchas en los vehículos automóviles, que constituyen un ventajoso perfeccionamiento en el Modelo de Utilidad nº 206.173, especialmente orientado para facilitar el paso de una marcha a otra sin riesgos de cambiar involuntariamente a una velocidad más corta pudiendo dañar con ello la caja de cambios.

Esta plantilla, conforme se expuso, está destinada especialmente para acoplarla a los vehículos destinados a la enseñanza en auto-escuelas. Es sabido la frecuencia con la que se desgasta el material móvil de estos centros, fundamentalmente, por el daño que se produce en las cajas de cambio.

Una de las características de esta plantilla es que los separadores de paso de la palanca de un cambio a otro, presentan biseles redondeados de forma que el paso de la palanca se vea siempre favorecido en relación con la velocidad inmediata que, lógicamente, deba constituir el cambio de marcha correspondiente.

Otro detalle es que, al menos, el bisel redondeado de remate, la separación entre la segunda y la cuarta velocidad está orientada para que siempre salga a la tercera evitándose con ello una penetración fortuita en la primera velocidad.

Otro detalle del modelo es que igualmente está diseñada la separación a la salida de la tercera pa
ra la cuarta velocidad y la proyección de la marcha
atrás, además facilitada por una entrada en forma de
5 quiebro suavizado.

Otro detalle del modelo es que dicha plantilla
va organizada sobre un soporte que tiene una altura
que se acerca convenientemente a la empuñadura y, en
su caso, resulta fácilmente incomparable o desmonta-
10 ble, tanto sobre el soporte, como éste sobre la caja
de salida de dicha palanca, a fin de que cuando con-
venga se monte o desmonte, por ejemplo: para celebrar
los exámenes de prácticas.

Una idea más amplia de las características del
15 invento la realizaremos a continuación al hacer re-
ferencia a la lámina de dibujos que a esta memoria
se acompaña de la que de manera un tanto esquemáti-
ca y tan solo por vía de ejemplo se representan los
detalles preferidos del invento.

20 En los dibujos:

La figura 1.- es una vista en planta de dicha
plantilla sobre un soporte desmontable.

La figura 2.- es una vista en alzado lateral
en relación con la figura anterior.

Aludiendo a las referencias numéricas de dicha
25 lámina de dibujos, se puede comprobar que la plan-

tilla está formada por un bastidor irregular -1- que tiene los senos -2-, -3-, -4-, -5- y -6- para la primera, segunda, tercera y cuarta velocidad y marcha atrás respectivamente.

5 El seno -2- y -4- están separados por un tabique -7- y los senos -3- y -5- por un tabique -8-. Este último tiene una salida curva -9- facilitada para llegar al seno -4- y éste tiene bisel redondeado -10- para facilitar la salida a la segunda, cuando haya
10 que reducir, pero alineada con la cuarta o seno -5-.

La separación -11- entre el seno -5- y -6- o de marcha atrás tiene una salida -12- facilitada en un arqueado que favorece éste y el borde interno del lado adyacente de la plantilla, tiene un quiebro -13-
15 que facilita la entrada de la palanca para meter la marcha atrás o enclavar en el seno -6-.

La plantilla tiene en sus extremos las cabezas -17- y -17'- con taladros por donde pasa un perno -18- que las fija a la base superior -14- del soporte, que tiene un diente -15- donde encaja dicha plan
20 tilla por medio de un corte -16- el cual apoya mediante patillas -20- sobre el bastidor inferior -19- que consta de orejetas -21-, con taladros -22- para su fijación a la mangueta de la caja de cambios por
25 medios facultativamente desmontables, por ejemplo un

taladro y perno de fijación.

Una vez descrita convenientemente la naturaleza del modelo se hace constar a los efectos oportunos que él mismo no queda limitado a los detalles exactos de ésta exposición sino que por el contrario en él se introducirán las modificaciones que se consideren oportunas, siempre que no se alteren las características esenciales del mismo que se reivindican a continuación.

REIVINDICACIONES

1.- Plantilla guia para la palanca del cambio de marchas, del tipo constituido por una plantilla que tiene las divisiones o separaciones para el guia do de la palanca de cambio y enclavamiento de ésta en la posición de las diferentes marchas que se caracteriza porque la separación entre la posición para la segunda y tercera velocidad consta de un bisel redondeado orientado hacia el seno de la tercera velocidad, rebasando ligeramente la separación entre dicho seno y el de la primera velocidad, que consta de bisel redondeado orientado hacia el seno de la se gunda velocidad y, la separación entre los senos de la cuarta velocidad y marcha atrás, tiene un bisel redondeado orientado hacia el punto muerto que coordina con un quiebro previsto en el canto interior del lateral contíguo, orientado hacia el seno de marcha atrás para facilitar la penetración.

2.- Plantilla guia para la palanca del cambio de marchas, conforme la reivindicación anterior dicha plantilla se caracteriza porque consta de medios de fijación desmontables a un soporte que resulta fijo, y también desmontable, sobre la mangueta de la caja de cambios con una altura próxima a su mitad para facilitar el guiado de la palanca.

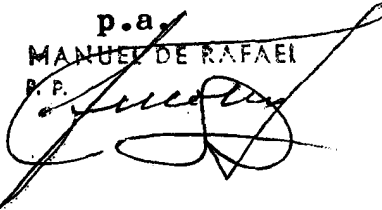
3.- "PLANTILLA GUIA PARA LA PALANCA DEL CAMBIO

DE MARCHAS".

Todo conforme queda descrito en la presente me
moria que consta de seis hojas mecanografiadas por
una sola cara, foliadas y dibujos que se acompañan.

Madrid, 30 Jul 1977

EUGENIO RICO MEDINA

p.a.
MANUEL DE RAFAEL
P.P.


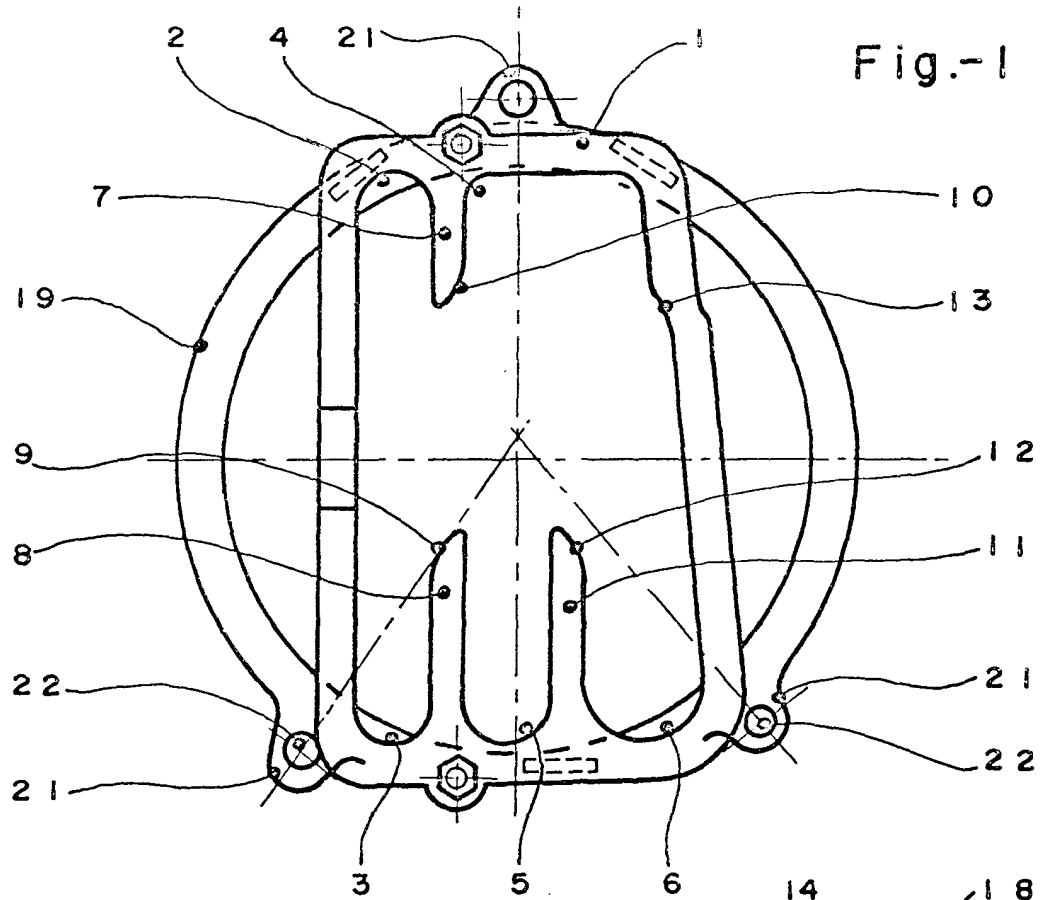


Fig.-1

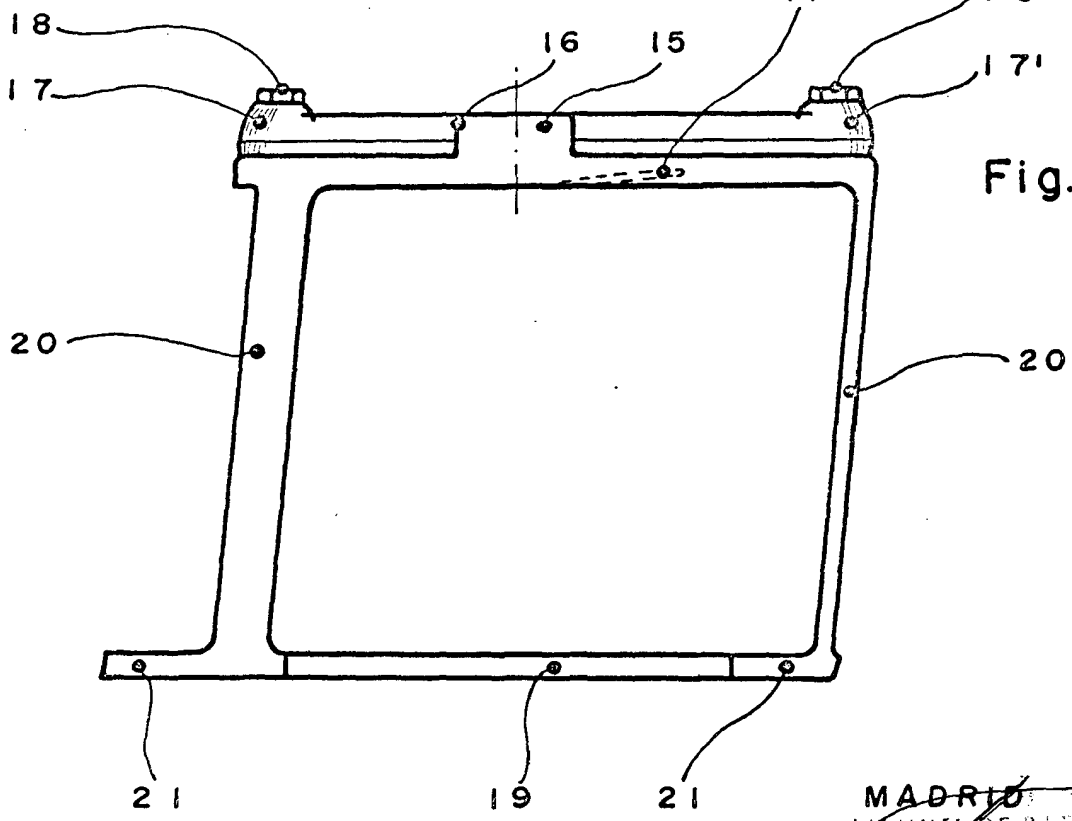


Fig.-2

Escala variable

MADRID
MANUEL DE RIVERA
F. P. *[Signature]*