



229587

229587

PATENTE DE INVENCION, POR VEINTE AÑOS

presentada por D. Rafael Lorrio Ortega, de nacionalidad, española, y con domicilio en Madrid, calle de San Cosme nº 18, por "SISTEMA AVISADOR PARA CONDUCTORES DE VEHICULOS"

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente patente de invención, que se reivindica como nueva y de propia invención del solicitante, tiene como principal finalidad, avisar a los conductores de vehículos, cuando en el transcurso de su trabajo, y en las horas de calor o de la noche, si se quedan algo dormidos el sistema eléctrico que se pretende registrar les avisa con un sonido estridente que los despierta y les da cuenta del peligro que corren al conducir y dormirse.

Esté fundamentado principalmente en el ángulo de visión formado por la línea imaginaria que partiendo de los ojos del conductor hacia el horizonte formando uno de sus lados y el otro el cuerpo mismo del conductor del vehículo, y al hacerse dicho ángulo más agudo, es decir, al bajar el conductor la cabeza, se produce el sonido estridente anteriormente citado.

Esté integrado el sistema por una chicharra de las llamadas de electroimán, la cual como es conocido consta de un electroimán, una membrana sensible y un interruptor adosado a la carcasa o envoltura del aparato en cuestión, cuyo pivote de mando sale al exterior para su mejor



229587

manipulación. De la citada chicharra salen dos hilos conductores, los cuales van conectados, uno a una borna del electroimán y el otro a uno de los contactos del interruptor, siendo conectados la borna y el contacto 25 libras, entre si.

En unas gafas o dispositivo, o elemento que se pueda colocar cerca de los órganos auditivos del conductor del vehículo, se monta un dispositivo, sobre dos tornillos sin fin, dispositivo que está integrado por dos 30 cuerpos huecos de forma apropiada, uno de los cuales sirve de carcasa o envoltura del dispositivo, y el otro es el que contiene una porción de mercurio, como elemento conector.

De dicho dispositivo salen dos hilos conductores, 35 los cuales son continuación de los citados, y que salen de la chicharra.

El objeto primordial del sistema, es que, cuando la línea de visibilidad del conductor, en posición normal mirando al horizonte, no hace funcionar el sistema avi- 40 sador, más cuando esta línea se hace inclinada hacia la superficie de la carretera, es decir, cuando el ángulo, se hace más agudo, debido al suelo, el cual origina la inclinación de la cabeza hacia el pecho, pone en movimiento el mercurio, contenido en el dispositivo, el cual 45 conecta el circuito y produce el sonido estridente que despierta al conductor.

Para la graduación del dispositivo conector, están los tornillos sin fin, citados con anterioridad, los cuales tienen como principal misión, el basculamiento del 50 dispositivo, para situarlo en la posición necesaria, para que no produzca, el cierre del circuito mientras no sea necesaria.

=====



1º Sistema avisador para conductores de vehiculos,
55 caracterizado porque consta de una chicharra, en cuya
carcasa y adosado por su parte interna se coloca un con-
mutador de los llamados de botón, saliendo el pivote que
cierra automaticamente el circuito, al exterior.

2º Sistema avisador para conductores de vehiculos,
60 caracterizado porque de la chicharra, descrita en el pun-
to primero de esta nota, salen dos hilos, integrantes
del circuito eléctrico, los cuales van conectados al
dispositivo que montado en unas gafas o dispositivo si-
milar, tiene como misión el cerrar el circuito anterior-
65 mente citado.

3º Sistema avisador para conductores de vehiculos,
caracterizado porque el dispositivo citado en el punto
anterior de esta nota, está formado por dos cuerpos de
diferentes tamaños, de diametro, de los cuales el mayor,
70 sirve de envoltura o carcasa del dispositivo, y el segun-
do, realizado en material apropiado, lleva en su interior
determinada cantidad de mercurio, que al variar de posi-
ción, cierra el circuito eléctrico.

4º Sistema avisador para conductores de vehiculos,
75 caracterizado porque el dispositivo descrito en la rei-
vindicación anterior, va montado en las gafas o disposi-
tivo similar, con, o mediante dos tornillos sin fin, los
cuales tienen como finalidad graduar el dispositivo, para
que una vez, que se haga más agudo el ángulo de visibili-
dad del conductor del vehiculo, se produzca el cierre del
80 circuito, con la producción del sonido avisador, destina-
do a los órganos auditivos del conductor.

5º Sistema avisador para conductores de vehiculos,
caracterizado porque para la realización del sistema, el
85 conductor gradúa el dispositivo conector, a su ángulo
de visibilidad, para que una vez variado el mismo en unos
grados, por efectos del sopor o sueño, se produzca el cie-
rre del circuito eléctrico, a que se ha aludido en los



229587

puntos precedentes.

6º Sistema avisador para conductoras de vehiculos, caracterizado porque el fin del sistema, en vez de estar conectado a la chicharra, descrita en el punto primero, se conecta al claxon, o a cualquier otro elemento productor de sonido, con potencia suficiente para su facil audicion, por medios electricos, ya que la energia electrica -bateria, pilas- es la fuente de energia de nuestro sistema avisador.

7º Sistema avisador para conductores de vehiculos, tal como queda descrito en la presente memoria descriptiva y nota reivindicatoria, que consta de cuatro hojas foliadas por una sola de sus caras.

Madrid 28 de junio de 1956

Rafael Morrio Ortega.