



229559

229559

CERTIFICADO DE ADICION

por "MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL Nº 228.619 por: PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MONTACARGAS SISTEMA NORIA" que se solicita a favor de Don Juan del Campo Vilardebó de nacionalidad española residente en Barcelona, calle Consejo de Ciento nº 444.

MEMORIA DESCRIPTIVA

Al procederse a la instalación y comprobarse el funcionamiento de los montacargas sistema noria contruidos de acuerdo con los perfeccionamientos objeto de la Patente de Invención nº 228619 se ha demostrado su buen funcionamiento.

5. No obstante ello y como resultado de la experiencia obtenida, el recurrente ha introducido unas mejoras en los montacargas del indicado tipo a base de los perfeccionamientos objeto de su Patente de Invención, que sin alterar la esencialidad de los mismos se obtiene un funcionamiento todavía mejor de acuerdo con el tipo de cadena empleado en los mismos.
- 10.

Se basan estas mejoras en aumentar la resistencia y solidez de los platos de guía y arrastre de la débil cadena transportadora en la que van montados los balancines o canchilones del montacargas, modificando al propio tiempo la sección de los dientes de



229559

los referidos platos.

- A continuación se describen con todo detalle las mejoras objeto del presente Certificado de Adición, concretadas para mayor claridad en un caso práctico de aplicación de las mismas, adjuntándose para su mejor comprensión una hoja de dibujos.
- 5.

- En los referidos dibujos se representa a guisa de ejemplo no limitativo, en la Fig. 1, una vista en planta de un plato de guía y arrastre de la doble cadena del montacargas fabricado según dichas mejoras, en la Fig. 2, el propio plato de guía y arrastre de la figura anterior, visto en sección y en la Fig. 3, una vista en sección de un plato de guía y arrastre del mismo tipo que el anterior, pero en el que se ha variado la sección del dentado aumentando su superficie, para aplicarlo a montacargas de mayor potencia aunque de idéntico sistema.
- 10.

- Los indicados platos de guía y arrastre, están constituidos por una sola pieza (1) de hierro fundido presentando en su periferia unas muescas (2) distribuidas regularmente dando por resultado una serie de dientes (3) de gran longitud, de sección triangular y vértice romo (4) sobresaliendo de ambos lados del plato una sección de contorno poligonal (5) que sirven de apoyo a las pletinas constitutivas de los eslabones de la doble cadena del montacargas, coincidiendo los vértices de dichas secciones poligonales con las muescas del plato, en las que se introducen los ejes de la referida cadena.
- 15.
- 20.

- Uno de los extremos (6) del cubo de los platos sobresale un tanto del nivel máximo del mismo en su correspondiente lado, a fin de facilitar su montaje y evitar enganches.
- 25.

- De esta forma se ha simplificado la fabricación de los referidos platos que estaban constituidos por tres piezas con un serie de tornillos de fijación eliminándose el trabajo de ajuste y
- 30.



rectificación de los mismos.

En la Fig. 3, tenemos un plato de guía y arrastre fabricado según estas mejoras pero con la diferencia de que la sección de los dientes (3) es de forma rectangular con los ángulos achaflanados (7) para darles una mayor robustez.

En las mejoras objeto del presente Certificado de Adición serán variables cuantos detalles referentes al tamaño proporciones y características del material empleado en la fabricación de los platos de guía y arrastre, no alteren, cambien o modifiquen fundamentalmente su propia esencialidad.

N O T A

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente Certificado de Adición:

15. 1ª.- Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal nº 228.619 por: Perfeccionamientos en los montacargas sistema noria, caracterizadas por estar constituidos los platos de guía y arrastre de los montacargas del indicado tipo, por una sola pieza de hierro fundido que presenta en su periferia unas muescas distribuidas regularmente, dando por resultado una serie de dientes de gran longitud, los cuales son de sección triangular y vértice romo, sobresaliendo de ambos lados de dichos platos una sección de contorno poligonal que sirven de apoyo a los eslabones de la doble cadena de los referidos montacargas, coincidiendo los vértices de estas secciones con las muescas del plato.

20. 2ª.- Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal nº 228.619, según la anterior reivindicación, caracterizadas porque la sección de los dientes de los platos de guía y arrastre de la doble cadena, adoptará una forma rectangular con los ángulos achaflanados, en los casos en que se precise una mayor robustez de

30.

229559



los referidos elementos a fin de soportar mayores cargas de las usuales.

38.- MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL Nº 228.619 por: PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MONTAJES SISTEMAS NORIA.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren con la esencialidad propia de la misma.

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro páginas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y va acompañada de una hoja de dibujos aclarativos.

Madrid, 30 junio de 1956

P. A.
[Handwritten signature]



229559

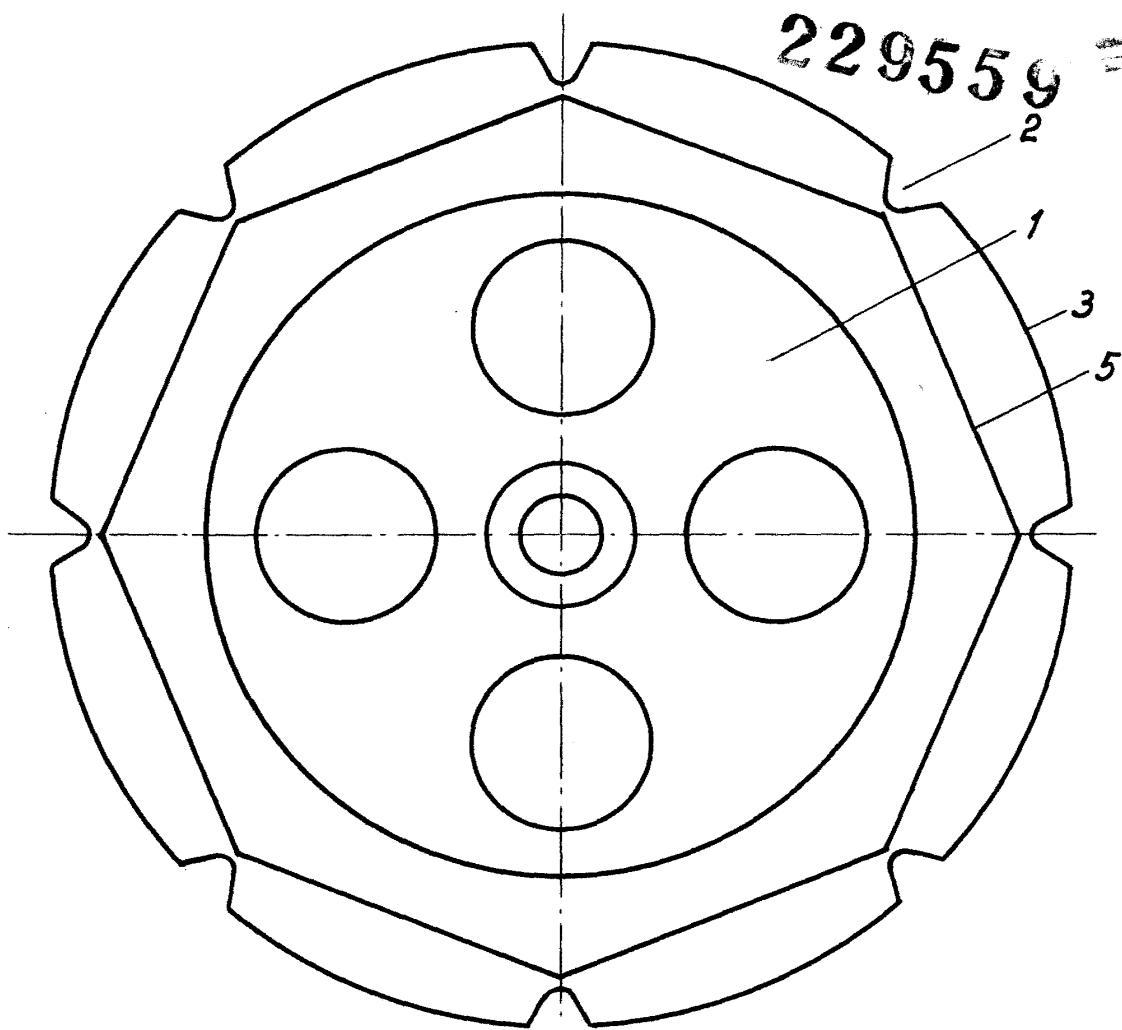


Fig. 1

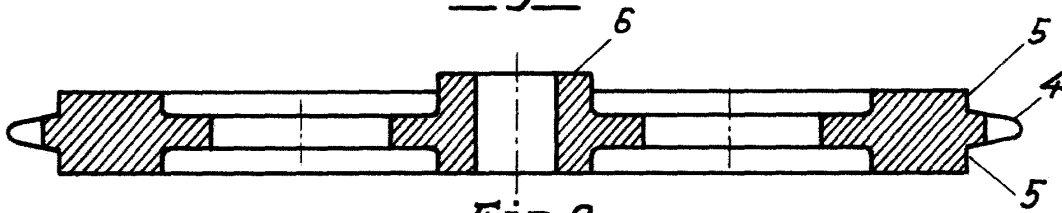


Fig. 2

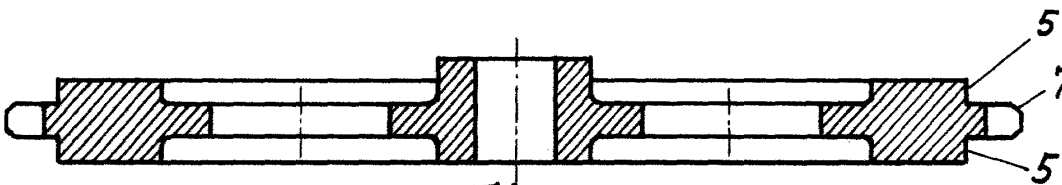


Fig. 3

Madrid 30 de junio de 1956

P. R.

Escala variable