

229555

30 JUN. 19



229555

MEMORIA DESCRIPTIVA.
=====

PATENTE DE INVENCION.

PAIS : ESPAÑA.

DURACION : 20 AÑOS.

OBJETO : "UN NUEVO APARATO ELECTRICO DE ALARMA CONTRA
EL ROBO EN CAMIONES Y OTROS VEHICULOS".

=====

A nombre de : DON JUAN JOSE ROMERO PADILLA.

Residente en : CARLET, (Valencia), Zumalacarregui 53.

Nacionalidad : ESPAÑOLA.

30 JUN



223555

La presente memoria descriptiva, se refiere a un nuevo aparato electrico de alarma contra el robo en camiones y otros vehiculos , con características que constituyen una novedad industrial y por cuyo objeto se solicita la correspondiente Patente de Invención, con arreglo a las prescripciones del vigente Estatuto de la Propiedad Industrial, a fin de garantizar al que suscribe los derechos a la explotación exclusiva en España y Colonias.

- 10.- En la actualidad, en los camiones de transportes que efectuan sus recorridos de unas poblaciones a otras durante la noche, se producen infinidad de sustracciones de sus cargamentos, ya que al llegar a las grandes cuestas en su trayecto de subida, al ir cargados se ven obligados a reducir la marcha, circunstancia ésta que aprovechan los malhechores para subirse a los mismos y sin que los conductores puedan darse cuenta, lanzan al suelo varios bultos o parte de su cargamento, que después es recogido por personas que están en combinación o por los mismos individuos que se bajan de dichos camiones antes de terminar la subida.
- 15.-
- 20.- Con el nuevo aparato electrico de alarma contra el robo se evitan todas estas sustracciones.

El indicado aparato, está constituido por un cajetín alargado 1, que lleva en un extremo un gancho fijo 2, y en el otro un tirador movible 3 cuyo eje llega por el interior de la caja hasta donde están situados los enchufes hembra 4, 5 y 6. Dicho

25.-

229555^{30 JUN}



eje lleva un muelle en espiral 7 y entre eje y muelle va colocado un tubo de hierro 8 que sirve de guía y al mismo tiempo de tope del tirador. El eje del tirador es de forma cuadrado hasta donde llega el tubo de hierro (para evitar que dé vueltas) teniendo la punta redonda a rosca donde van dos tuercas 9 entre las cuales queda sujeta una lengüeta de metal flexible 10 que es la que hace contacto con los enchufes hembra 5 y 6. Como complemento lleva este aparato una red monófila metálica 11 que cubre el cargamento del vehículo, una cuerda precinto 12 que rodea la carrocería del citado vehículo sujetando la red monófila, un cable negativo 13 que alimenta al aparato y dos cables mas 14 y 15 el primero que actúa cuando el aparato está en posición de trabajo y el otro cuando se produce la alarma. En la cabina del vehículo lleva un cuadro 16 situado delante del conductor, cuyo cuadro recibe la corriente eléctrica del acumulador 17 que pasa a la red monófila metálica y a los cables del aparato. Dicho cuadro lleva un interruptor 18 que es el que conecta y desconecta los polos negativos de la red y del aparato, una perilla de luz azul brillante 19 que es alimentada por la corriente del polo negativo que recorre toda la red y que al ser cortada dicha luz se apaga, una perilla de luz verde 20 que manifiesta que el aparato está en posición de trabajo normal y otra perilla de luz encarnada 21 que es la que se enciende al producirse la alarma. También lleva un pequeño cable que por un extremo está sujeto entre las tuercas 9 y por el otro se une al enchufe 4 y que sirve para garantizar el contacto y mejor funcionamiento del aparato.

Su funcionamiento es el siguiente: Una vez cargado el vehículo, se cubre toda la mercancía o carrocería con la red

229555³⁰ JU



- monófila metálica, cuyos extremos son enchufados al cuadro 16 y seguidamente se pasa la cuerda precinto por las mallar extremas de la red, cuya cuerda abarca toda la carrocería del vehículo quedando unida por una parte al gancho fijo 2 del aparato y por la otra al tirador movable 3 y al ser tensada y quedar bien tirante, el tirador sale hacia afuera haciendo contacto la lengüeta de metal flexible 10 con el enchufe hembra 5 que es el cable que produce la luz verde que indica normalidad. Si la cuerda precinto fuera cortada para levantar la red, al mismo tiempo se dispararía el aparato introduciéndose el tirador movable 3 y la lengüeta metálica flexible 10 pasaría a hacer contacto con el enchufe hembra 6 que es el cable que produce la alarma al encender la luz encarnada, al mismo tiempo que se apaga la luz verde. También puede combinarse la señal de alarma con el claxón del vehículo. Si en vez de cortar la cuerda precinto para levantar la red se tratara de cortar cualquier malla de la citada red, igualmente se produce la alarma, ya que la luz azul que producen los hilos de la citada red, manifiesta que se encuentra en perfecto estado, y al ser cortada la luz se apaga y esto también significa alarma.

- Descrita suficientemente la naturaleza del invento y el modo de llevarlo a la práctica se hace constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle sin que por ello se altere la esencia del invento.

N O T A.-
=====

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta Patente de invención en España,



por veinte años, son los siguientes:

- 85.- 1º.- Un nuevo aparato eléctrico de alarma contra el robo en camiones y otros vehículos, caracterizado porque está previsto de un cajetín alargado que lleva en un extremo un gancho fijo y en el otro un tirador movible, cuyo eje llega por el interior de la caja hasta donde están situados los enchufes hembra; dicho eje está dotado de un muelle en espiral y entre eje y muelle se ha previsto un tubo de hierro que sirve de guía y al mismo tiempo de tope del tirador.
- 90.- 2º.- Nuevo aparato eléctrico de alarma contra el robo en camiones y otros vehículos, según el punto 1º, caracterizado porque el eje del tirador movible es de forma cuadrado hasta donde llega el tubo de hierro, para evitar que de vueltas, mientras que en su extremo es redondo a rosca, donde van situadas dos tuercas entre las cuales queda sujeta una lengüeta de metal flexible que es la que hace contacto con los enchufes hembra, y un pequeño cable que por su otro extremo se une a uno de dichos enchufes hembra para garantizar el contacto y funcionamiento del aparato.
- 95.- 3º.- Un nuevo aparato eléctrico de alarma contra el robo en camiones y otros vehículos, según el punto 1º y 2º, caracterizado, porque está provisto de una red monófila metálica que cubre el cargamento del vehículo y por cuyas maillas extremas pasa una cuerda precinto que la sujeta todo alrededor de la carrocería, teniendo dicha red empalmados los extremos de su cable al cuadro que va situado delante del conductor, haciendo lucir una lamparilla azul y que al ser cortada cualquier mailla la citada lamparilla se apaga, originando la señal de alarma.
- 100.-
- 105.-
- 110.-

229555^{30 JUN}



4º.- Un nuevo aparato eléctrico de alarma contra el robo en camiones y otros vehículos, según puntos anteriores, caracterizado porque la cuerda precinto, además de impedir que sea levantada la red monófila metálica, es la que tiene tensado el aparato, o sea en posición de trabajo, ya que al ser cortada, dicho aparato se dispara produciéndose la alarma.

5º.- Un nuevo aparato eléctrico de alarma contra el robo en camiones y otros vehículos, según puntos precedentes, caracterizado por estar provisto de un cuadro situado delante del conductor, que recibe la fuerza eléctrica del acumulador y que la pasa a la red monófila y al aparato tensor por medio de los cables correspondientes, estando provisto el cuadro de otras dos perillas, una que produce la luz verde que es la que va encendida cuando el aparato se encuentra en posición de trabajo normal y la otra de luz encarnada que es la que se enciende cuando se produce la alarma.

6º.- Un nuevo aparato eléctrico de Alarma contra el robo en camiones y otros vehículos, según puntos precedentes caracterizado por estar provisto de un interruptor que permite en cualquier momento conectar o desconectar la red monófila metálica y el aparato tensor y por que los tres cables que alimentan el aparato tensor llevan en sus extremos unos enchufes para facilitar el manejo del aparato.

7º.- "UN NUEVO APARATO ELECTRICICO DE ALARMA CONTRA EL ROBO EN CAMIONES Y OTROS VEHICULOS", todo tal y conforme se describe en la presente memoria, la cual consta de 139 líneas y a título de ejemplo se representa en el adjunto dibujo.

Madrid, 30 JUN. 1956
 JUAN JOSE ROMERO PADILLA,
 P. A.

Escala variable

229555

30

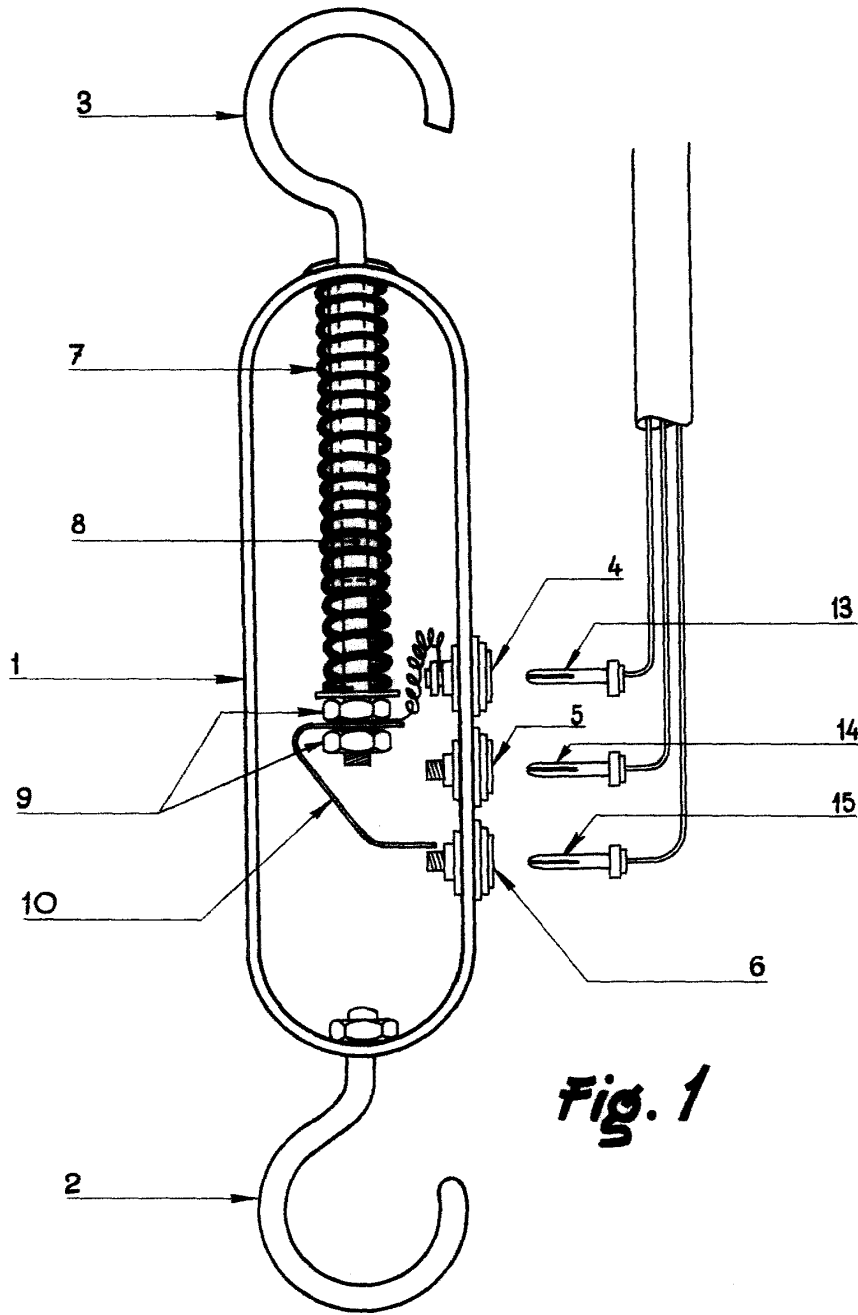


Fig. 1

Madrid, 30 JUN 1956

R. A.

Escala variable

22 9555

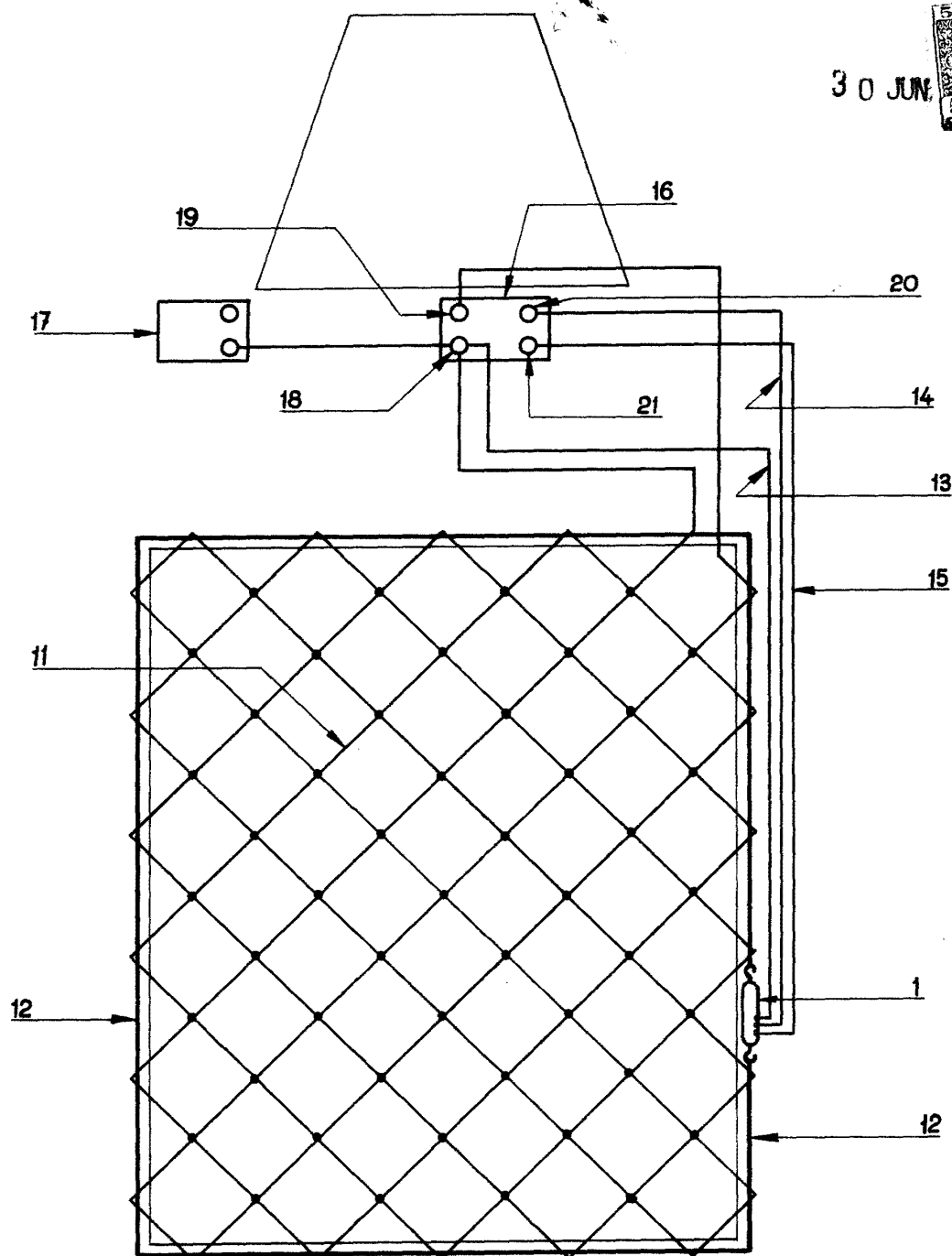


Fig. 2

Madrid, 30 JUN 1956
P. A.