



ESPAÑA

19	ES	11	NUMERO	229536	10	Y
		21				
		22	FECHA DE PRESENTACION	23-6-77		

229536

9 NOV. 1977

MODELO DE UTILIDAD

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			H02K

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
	"RODETE PERFECCIONADO PARA MOTOR ELECTRICO".

71	SOLICITANTE (S)
	D. Matias Buendia Lopez

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	Pamplona, 79 Barcelona.

72	INVENTOR (ES)

73	TITULAR (ES)
	D. Matias Buendia Lopez

74	REPRESENTANTE
	D. Juan de Rafael Minguell.

MEMORIA DESCRIPTIVA

1 El Modelo de Utilidad al que corresponde esta memoria descrip-  
tiva, trata, de acuerdo con lo que se indica en el enunciado, de un  
rodete perfeccionado, que ha sido concebido y realizado para su mon-  
taje sobre el rotor de un motor eléctrico, del tipo llamado de rotor  
5 exterior.

Destaca como característica muy importante de este rodete su ab-  
soluta sencillez constructiva, que se deriva del hecho de estar for-  
mado exclusivamente mediante dos únicas piezas de material sintético,  
convenientemente acopladas y ensambladas entre sí para formar el con-  
10 junto, así como también su facilidad de montaje sobre el rotor del  
motor, realizada con utilización de un simple adhesivo.

Debe hacerse mención así mismo de la economía que supone su rea-  
lización sobre material plástico, con ausencia absoluta de elementos  
metálicos o de otro tipo que pudieran encarecer su costo, realizan-  
15 dose el engarce de sus dos piezas por un original medio y sin que na-  
da de ello suponga merma alguna de su rendimiento funcional que alcan-  
za al menos la misma cota de perfección que los de cualquier otro ti-  
po de los utilizados hasta la fecha y conocidos por ello en el merca-  
do.

20 Teniendo en cuenta las condiciones de novedad y utilidad aporta-  
das por el rodete objeto de este Modelo de Utilidad, se solicita pa-  
ra el mismo privilegio de explotación industrial en exclusiva en to-  
do el territorio nacional, de conformidad y al amparo del derecho que  
se reconoce en el artículo 171 del vigente Estatuto Ley de Propiedad  
25 Industrial.

Para una más fácil comprensión de su descripción, ésta será he-  
cha con referencia a la adjunta hoja de dibujos, en la que se ha re-  
presentado un ejemplo de ejecución preferido, que no tiene caracter  
limitativo alguno sino simplemente explicativo y que podrá ser obje-  
30 to por tanto de modificaciones de detalle en todo aquello que no al-  
tere, de un modo fundamental, su propia finalidad característica.

En el plano:

FIGURA 1ª, muestra una vista en perspectiva y de conjunto del rodete de la invención, tomada desde su cara superior.

5 FIGURA 2ª, es una vista posterior en planta del propio rodete de la figura anterior.

Haciendo referencia constante al ejemplo representado en los dibujos, el rodete perfeccionado para motor eléctrico que es objeto de esta solicitud de Modelo Utilidad esta formado sustancialmente, como ya anteriormente se ha indicado, por dos piezas independientes de material sintético, acopladas entre si de manera solidaria para conseguir el conjunto funcional.

10 De estas dos piezas, la primera de ellas -1-, es de sección sensiblemente cilíndrica y forma en el centro de su cara superior la boca de aspiración -2-, cuyo orificio aparece destacado en relieve, al constituirse mediante una proyección en concavidad uniforme, generada en el borde periférico de la pieza.

15 En la parte posterior de esta misma pieza se conforman e integran los álabes -3-, que mantienen su forma tradicional y disposición en espiral, estando dotados en su borde posterior de pequeños tetones -4-, previstos como medio de integración, y fijación a la pieza complementaria del conjunto.

20 Esta segunda pieza, es un anillo circular -5-, receptor de los álabes -3- y que sirve al propio tiempo de asiento al rotor del motor.

25 Para cumplir la primera de dichas finalidades, este anillo está provisto de orificios -6-, en los que se alojan los tetoncitos -4- dispuestos en los álabes, cuyos tetoncitos una vez introducidos resultan deformados mediante la utilización de un plato caliente, quedando así álabes y anillo perfectamente ensamblados y sujetos unos a otro.

30 El asiento al rotor del motor se realiza a través del anillo de aluminio de aquél, mediante la simple utilización de un adhesivo adecuado.

Descrito ya suficientemente el objeto de este Modelo de Utilidad

sólo resta añadir que en su realización podrán introducirse todas aquellas modificaciones de detalle que no alteren su esencialidad, que es la que se desprende de cuanto antecede y se reivindica seguidamente, pudiendo afectar a cambios de forma, materia empleada en la fabricación, proporciones, dimensiones y en general todas las que tengan un carácter accesorio o complementario, las que deben quedar íntegramente comprendidas en la protección que se recaba.

REIVINDICACIONES :

5 1ª.- Rodete perfeccionado para motor eléctrico, caracterizado por constituirse esencialmente a base de dos piezas de material sintético, que se complementan y acoplan entre sí en forma solidaria, siendo de sección cilíndrica la primera en cuyo frente se conforma la boca de aspiración, en posición ligeramente sobresaliente y mediante la proyección de una aleta curvada en concavidad que se genera en el borde periférico de la pieza.

10 2ª.- Rodete perfeccionado para motor eléctrico, de acuerdo con la 1ª reivindicación, caracterizado porque en la parte posterior de la misma pieza se forman e integran los álabes, dispuestos en espiral y de forma conocida, los que están dotados en sus bordes posteriores de unos pequeños tetoncitos, utilizables para su fijación a la pieza complementaria y formación consecuente del conjunto.

15 3ª.- Rodete perfeccionado para motor eléctrico, de acuerdo con las reivindicaciones 1ª y 2ª, caracterizado porque la segunda pieza es un anillo circular, receptor de los álabes a cuyo efecto está provista de orificios donde se alojan los tetoncitos previstos en aquellos, que son deformados mediante aplicación de un plato caliente para asegurar su fijación permanente y solidaria.

20 4ª.- Rodete perfeccionado para motor eléctrico, de conformidad con la reivindicación 3ª, caracterizado porque esta segunda pieza sirve al propio tiempo como asiento al rotor del motor, que se realiza con la utilización de un adhesivo adecuado.

25 5ª.- RODETE PERFECCIONADO PARA MOTOR ELECTRICO.

Consta la presente Memoria Descriptiva de cuatro hojas mecanografiadas, escritas por una sola cara y de dibujos anexos.

Madrid 23 JUN 1977

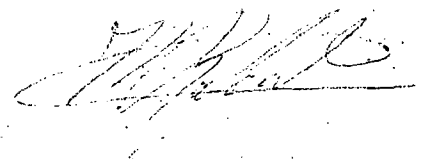


FIG. 1

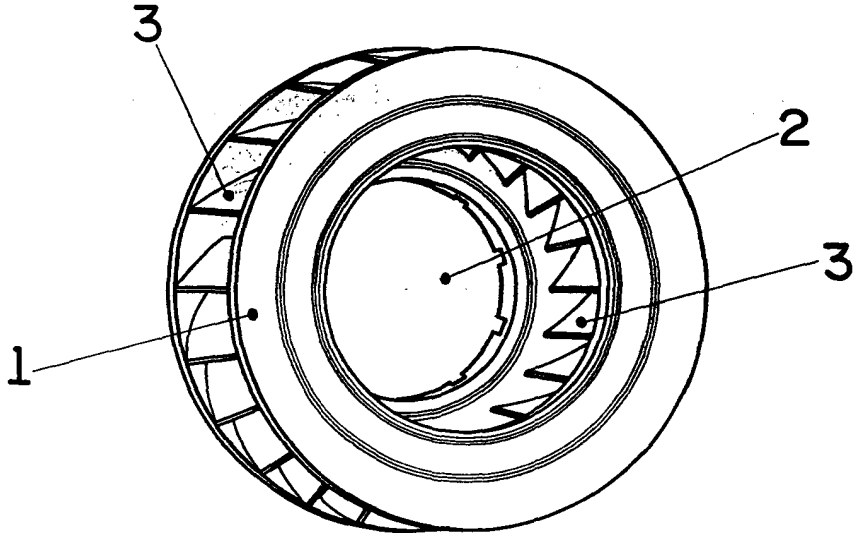
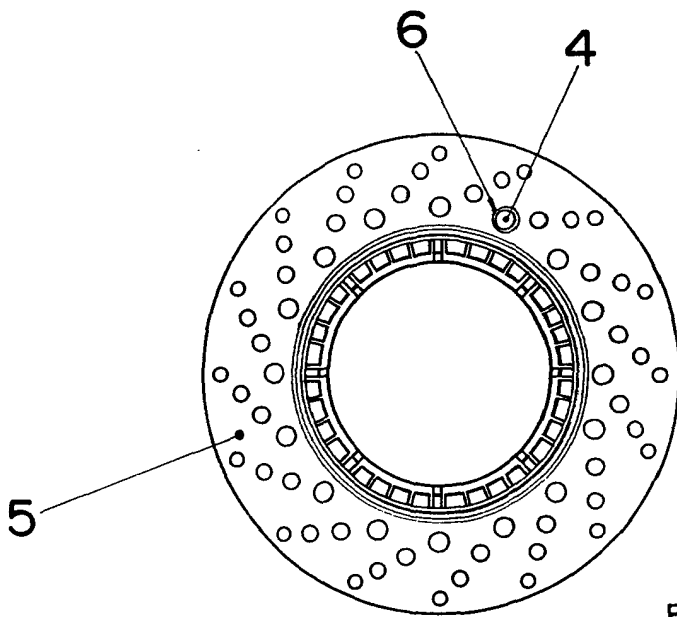


FIG. 2



Escala variable  
Madrid: 23 JUN. 1977

*[Handwritten signature]*