



28

229524

229524

MEMORIA DESCRIPTIVA  
de una Patente de Invención a nombre de:  
GÜNTER LEPEL, súbdito alemán, domicilia-  
do en BERLIN-TEMPELHOF, Thuyring, 35 ,  
(Alemania); por: "PERFECCIONAMIENTOS EN  
LOS VEHICULOS ACUATICOS PARA UNO O DOS  
HOMBRES, UTILIZABLES PREFERENTEMENTE CO-  
MO UTENSILIO DE BAÑO".-

... ..

Se han dado ya a conocer vehículos acuáticos utili-  
zables preferentemente como utensilio de baño. Se trata  
de botes cortos y someros de 1500 a 1900 mm de longitud  
y con un ancho de unos 900 a 1050 mm, que tienen una ca-  
5 pacidad de carga de unos 100-150 kg, de suerte que pueden  
llevar una o también dos personas. El casco del bote se  
hace preferentemente de resina poliestérica con insercio-  
nes de tejido vítreo.

El invento se propone mejorar esta clase de vehículos  
10 y perfeccionarlos. Se ha comprobado ser muy ventajoso pre-  
ver para la maniobra de la máquina motriz montada bajo  
cubierta una dirección ya conocida en motocicletas o pa-  
tines motores y realizar la alimentación gaseosa mediante  
mangos giratorios dispuestos en dicha dirección.



229524

15 Según el invento la dirección a consecuencia de un tiro elástico montado se coloca automáticamente en posición oblicua y el gas se repone automáticamente mediante el correspondiente tiro elástico, de suerte que al soltar la dirección el vehículo marcha lentamente en arcos circulares.

20 Otra característica del invento se encuentra en que la cubierta sobre el motor puede cerrarse mediante una tapa que lleva un sillín. Este sillín se debe hacer preferentemente de goma esponjosa y puede presentar la forma de una silla de ruedas. La dirección se guía preferentemente a  
25 través de una entrada de aire de refresco en la cubierta. Esta entrada de aire se protege sin embargo mediante una pantalla contra las ondas, de manera que prácticamente no puede penetrar agua a través de la indicada abertura. El aire entrante por esta abertura y que se calienta en el  
25 motor del vehículo, se expulsa por la popa de este. Unos ventiladores o soplantes conocidos sirven para refrigerar el motor de suerte que el aire que penetra por la entrada para el aire de refresco, se calienta en el motor y lleva de nuevo al exterior por el indicado orificio de salida. El  
30 casco hecho de resina artificial (poliestérica) se compone preferentemente de dos partes, la parte de flotación propiamente tal y la parte de cubierta. Estas partes se unen entre sí por vaciado o pegado. Para estabilizar el vehículo se han acreditado particularmente aletas estabilizadoras,  
35 preferentemente en la popa del vehículo.

El citado motor de accionamiento puede también preverse como motor fuera de bordo en la popa del vehículo. En este caso el mando del motor se realiza también a mano por



229524

el conductor sentado en un sillín en dirección de la marcha  
40 por intermedio de tiros adecuados de cordón. En este caso  
el vehículo se prevé preferentemente de una campana o para-  
brisas en una sección trasera del vehículo se asienta gi-  
ratorio el motor fuera de bordo. Pero este motor puede tam-  
bién apoyarse giratorio en una escotadura o hueco situado  
45 por delante en el vehículo. La cubierta delantera del vehí-  
culo y/o también la parte central pueden construirse le-  
vantadas. Finalmente el arrancador por tiro de cable pue-  
de preverse de modo que su mango sobresalga lateralmente  
en la cubierta del bote. Puede también en la dirección del  
50 vehículo preverse un botón de parada (botón de cortocircuito),  
el cual por intermedio de la instalación eléctrica por  
ejemplo, pueda realizar la parada.

Otros detalles se deduciran de los ejemplos de ejecu-  
ción ilustrados en los dibujos, en los que presentan

55 La figura 1 un vehículo según el invento espacialmente  
y visto por el lado, y con las paredes transparentes para  
simplificar la reproducción,

La figura 2 una planta de la figura 1,

Las figuras 3 a 7 algunas otras formas de ejecución  
60 vistas en parte por el lado, y en parte por arriba y según  
la figura 7, por detrás,

La figura 8 una planta de una dirección dibujada esque-  
máticamente y

La figura 9 una vista aumentada de un punto de articu-  
65 lación.

El casco del bote se compone de una parte inferior,  
el casco propiamente tal 1 y de una parte de cubierta 2.



229524

Las dos partes se unen por la costura 3. En el casco se apoyan aletas estabilizadoras 5. La cubierta presenta un resalte delantero 4, al que se une una prolongación estre-  
70 cha 6 que lleva el asiento 7 que cierra la abertura 8 a la cámara interior. El asiento 7 puede quitarse y se apoyará firmemente en la cubierta con las piezas de sujeción 9. Por delante y por detrás se prevén pantallas o paraolas 10  
75 y 11. La pantalla 10 protege la abertura 12 para entrada del aire, y la pantalla 11 protege la abertura 13 para la salida del aire. La dirección 14 atraviesa por la abertura 12 para la entrada del aire. En la dirección 14 se asienta a la derecha el mango 15 para maniobrar el gas. En  
80 el extremo izquierdo de la dirección se asienta el mango 16 y en el centro de la misma se prevé el botón 17 de cortocircuito para desconectar el encendido para el motor junto al mango 16. En el interior del bote se asienta en el  
caballete 18 el motor 19 que se refrigera por el soplante  
85 20 por el arrancador reversible 21 se arranca el motor mediante el mango 22. Con el motor 19 se acciona la hélice 23 por el árbol 14. El timón puede apreciarse en 15. El escape se lleva al exterior por la tubería 26 y por el  
silenciador 27 en la abertura 13.

90 Como se desprende de la figura 3 el vehículo puede proveerse de un motor 28 fuera de bordo, el cual, como se vé en la figura 4, se prevé en una escotadura correspondiente 29 del vehículo. La figura 5 presenta al motor 28 fuera de bordo dispuesto en cierto grado como accionamiento fron-  
95 tal, en una escotadura 30 del vehículo según la figura 6. La figura 7 ilustra la conformación del vehículo, como vehículo



229524

de doble casco con los dos cuerpos de carga 31 y 32 acoplados.

La maniobra de la columna 14 del timón se efectúa según la figura 8 por intermedio de tiros Bowden 33 cruzados. Accio-  
100 nan al timón 25. Los contraapoyos 34 para los tiros Bowden 33 se apoyan en el motor 18. El contraapoyo principal que se prevé también para los otros dos tiros Bowden 35 se ejecuta como se ilustra en 36. Los muelles de retroceso 37 que colocan al timón 25 en la posición normal en posición obli-  
105 qua para que el vehículo gire en círculos al no accionarse el mando, puede apreciarse en 37. Los tiros Bowden 35 se unen con cuerdas de tracción 38. Sirve para la maniobra o mando cuando el piloto se coloca de pie sobre el vehículo. El punto de salida 39 se ilustra en sección y agrandado en  
110 la figura 9. El alma 40 del tiro Bowden se mantiene en tensión permanente mediante los muelles compresores 41. El manguito 42 cierra herméticamente al agua el punto de empalme. La pieza de empalme 43 tiene un objeto 44 en el que pueden engancharse las cuerdas de tracción 38. La cubier-  
115 ta del bote sirve de contraapoyo para los tiros Bowden 35.

. - . N O T A . - .

Se reivindica como nuevo y de propia invención:

1.- Perfeccionamientos en los vehículos acuáticos para uno o dos hombres, utilizables preferentemente como utensilio  
120 de baño, (capacidad de carga de unos 100 a 150 kg) con una máquina motriz montada bajo cubierta, caracterizados porque el mando se realiza mediante una dirección y la alimentación gaseosa se efectúa mediante mangos colocados en aquella de modo conocido en las motocicletas y motopatines.



229524

- 125           2.- Perfeccionamientos según lo reivindicado en el punto 1, caracterizados porque la dirección se repone automáticamente mediante un tiro elástico montado de suerte que al soltar la dirección el vehículo marcha lentamente en arcos circulares.
- 130           3.- Perfeccionamientos según lo reivindicado en el punto 1, caracterizados porque la cubierta sobre el motor puede cerrarse mediante una tapa que sostiene un sillín preferentemente un sillín de ruedas de goma esponjosa.
- 135           4.- Perfeccionamientos según lo reivindicado en el punto 1, caracterizados porque la dirección se conduce a través de una entrada de aire de refresco en la cubierta, delante de cuya entrada se prevé una pantalla contra las ondas.
- 140           5.- Perfeccionamientos según lo reivindicado en los puntos 1 y 4 caracterizados porque el aire de escape se evacua por la parte trasera del vehículo a través de un orificio de salida apantallado por un paraondas.
- 145           6.- Perfeccionamientos según lo reivindicado en el punto 1, caracterizados porque el casco de resina artificial (poliestérica) se compone de dos partes, la parte flotante y la parte de cubierta, las cuales se unen entre sí, preferentemente por pegamento.
- 150           7.- Perfeccionamientos según lo reivindicado en el punto 1, caracterizados porque se prevén aletas estabilizadoras preferentemente en la popa del vehículo.
- 8.- Perfeccionamientos según lo reivindicado en el punto 1, caracterizados porque el vehículo presenta una cubierta levantada por la parte delantera a la que se une un espinazo



229524

central estrecho dirigido hacia atras para recibir el sillín.

155 9.- Perfeccionamientos según lo reivindicado en el punto  
1, caracterizados porque el motor se prevé en la popa como  
motor fuera de bordo y la maniobra de motor se realiza a  
mano por el piloto asentado en un sillín en dirección de  
la marcha por intermedio de convenientes cuerdas de tiro,  
160 preferentemente tiros Bowden.

10.- Perfeccionamientos según lo reivindicado en el  
punto 9, caracterizados porque presenta un recorte trasero  
para recibir el motor fuera de bordo.

11.- Perfeccionamientos según lo reivindicado en el  
165 punto 9 caracterizados porque el motor fuera de bordo se  
apoya giratorio en un hueco o escotadura situada por delan-  
te en el vehículo.

12.- Perfeccionamientos según lo reivindicado en el  
punto 1, caracterizados porque se prevé un arrancador por  
170 tiro de cables, cuyo mango sobresale por el lado en la cu-  
bierta del bote.

13.- Perfeccionamientos según lo reivindicado en los  
puntos 1 o 9, caracterizados porque en la dirección se pre-  
vé un boton de parada.

175 14.- PERFECCIONAMIENTOS EN LOS VEHICULOS ACUATICOS PARA  
UNO O DOS HOMBRES, UTILIZABLES PREFERENTEMENTE COMO UTENSILIO  
DE BAÑO.

Tal como se describe y reivindica en la presente Memoria  
Descriptiva que consta de siete hojas escritas a máquina  
180 por una sola cara y de tres láminas de dibujos.

Madrid, 28 de Junio de 1956.

ANTONIO FERNANDEZ PASCUAL  
P. P.



3,295,24

Fig. 1

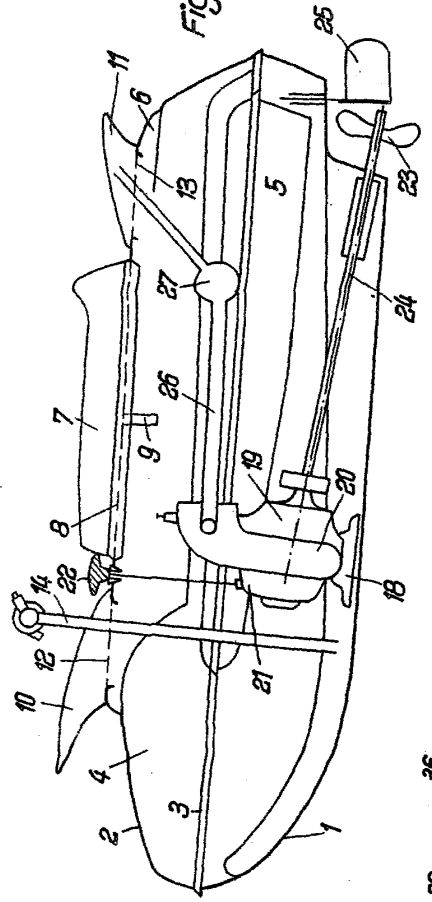


Fig. 9

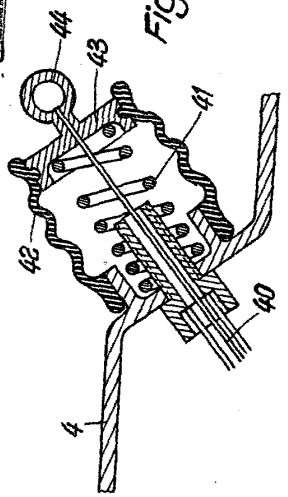


Fig. 8

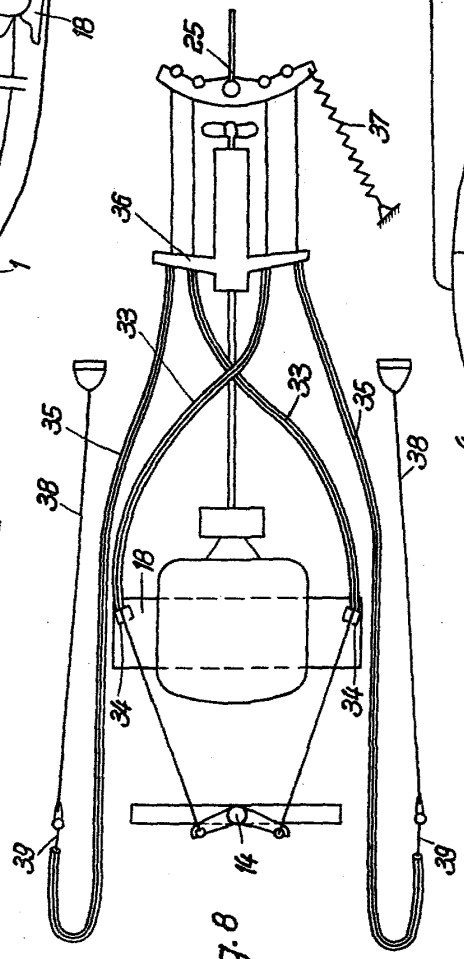
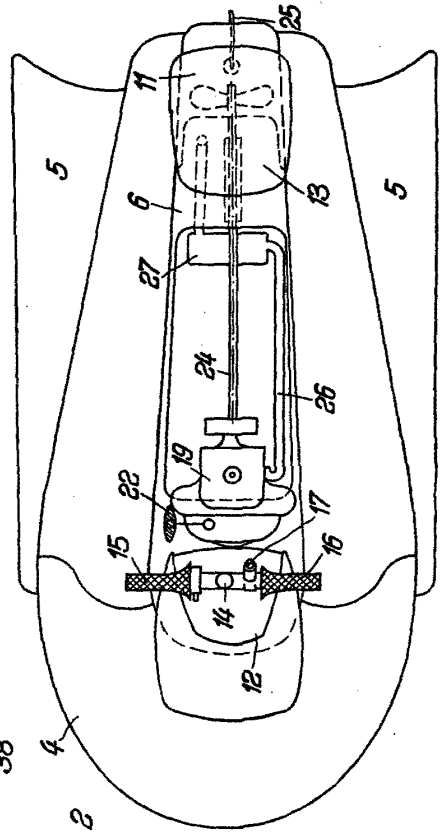
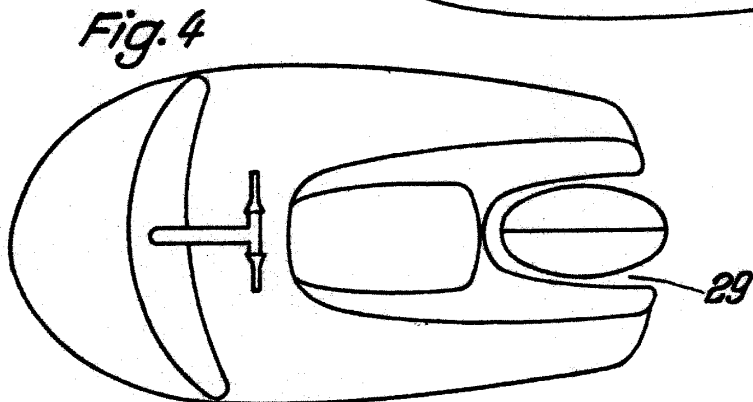
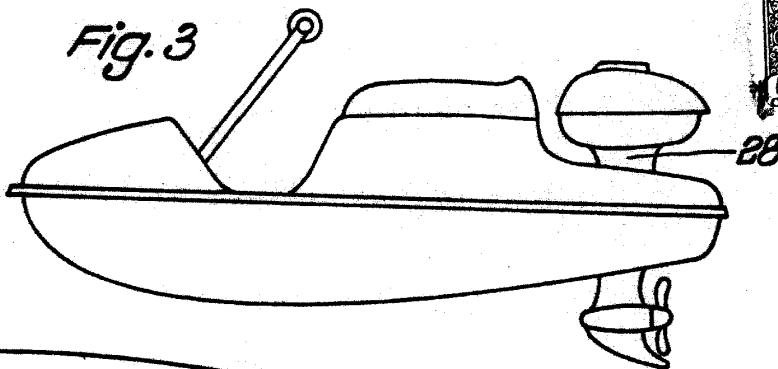
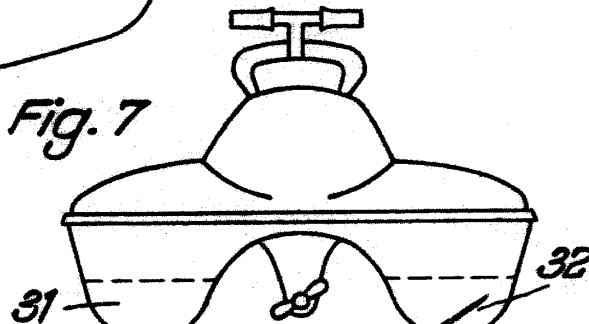
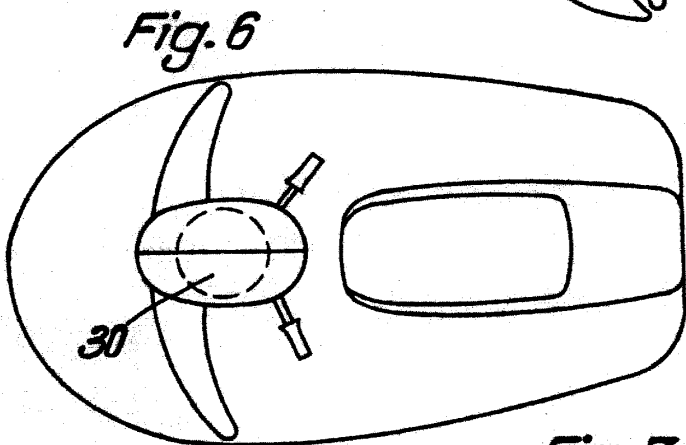
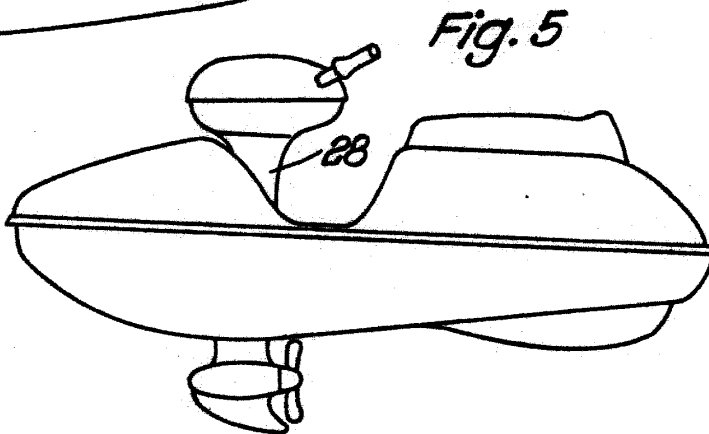


Fig. 2





229524



ESCALA VARIABLE.

Madrid, 28 de Junio de 1956.

ANTONIO FERNANDEZ  
SA