

ESPAÑA

19 ES	11	NUMERO	229498	10 Y
	21	FECHA DE PRESENTACION		
	22		23-6-77	

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES:	22 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B60H

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"CAJA PARA VENTILADORES DE VEHICULOS".

71 SOLICITANTE (S)
Don José MORELL PUIG

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Avinyonet (Barcelona), Carretera Nacional 340 Barcelona-Valencia

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
Don Ignacio PONTI GRAU

La presente invención se refiere a una caja para ventiladores de vehículos, de constitución muy sencilla y práctica.

5 Los ventiladores individuales para vehículos resultan muy útiles, puesto que permiten dirigir una corriente de aire adicional hacia una zona concreta. Tales ventiladores tienden a solucionar el problema de su constitución mediante realizaciones muy simplificadas, con el fin de abaratar el coste, ya que se pretende que el ventilador
10 supletorio sea un accesorio asequible.

Un factor determinante de esta simplificación estriba en la configuración de la caja y soporte del ventilador, puesto que de la misma depende en gran parte la complejidad del montaje.

15 Mediante la caja objeto de la invención se ha conseguido una realización muy simple, pero eficaz a la vez.

La caja consta de dos medias cajas semejantes, complementarias y con medios de acoplamiento entre sí, cuyas cajas comprenden un alojamiento para el motor eléctrico y una prolongación que constituye soporte del ventilador, disponiendo las caras de orificios y manguitos tubulares alineados para el montaje de tornillos de fijación, habiéndose previsto también unos resaltes alineados que
20 determinan un asiento para el ajuste del motor, en tanto que el extremo de la prolongación que forma soporte finaliza en medias esferas que constituyen una rótula.
25

Las medias cajas presentan un alojamiento desti-

nado al montaje de un dispositivo interruptor de gobierno del motor.

Más concretamente este alojamiento comprende un tabique con vaciados en los cuales se sitúan contactos
5 fijos, junto a los cuales aparecen vaciados para alojamiento de los contactos móviles en la posición de desconexión, en tanto que el extremo de las dos semicajas presenta escotaduras de salida del pulsador corredizo.

Finalmente, en la prolongación que constituye
10 soporte se ha previsto una escotadura de entrada de los cables de conexión, detrás de la cual se encuentran unos tetones de retención y guía de dichos cables.

Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompañan unos dibujos
15 en los que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

En dichos dibujos la figura 1 es una vista en perspectiva de las dos semicajas separadas; la figura 2
20 es una vista en sección de las dos semicajas enfrentadas y apareciendo entre ellas el motor y el interruptor, representados en líneas de trazos; la figura 3 es una vista similar a la anterior, pero con las dos semicajas unidas; la figura 4 es un detalle en planta interior del
25 alojamiento del interruptor, que aparece seccionado y en posición de circuito abierto; la figura 5 es una vista similar a la anterior, si bien el interruptor está en posición de circuito abierto; y la figura 6 es una vista

en perspectiva de la caja montada.

La caja descrita consta en los dibujos por dos semicajas -1- y -2-, con sendas prolongaciones -3- y -4-, complementarias y con medios de ajuste entre sí.

5 Las semicajas -1- y -2- están dotadas de sendos tetones tubulares -5- y -6- alineados, de los cuales el -6- está abierto al exterior, para el paso de un tornillo -7- de fijación.

10 Los extremos de las prolongaciones -3- y -4- finalizan en semiesferas -8- y -9- complementarias, que constituyen una rótula, una de ellas con un orificio -10- y la otra con un tetón tubular -11-, para el anclaje de un tornillo -12-.

15 Las semicajas -1- y -2- presentan en su interior sendas aletas con tetones alineados -13-, que determinan un apoyo para un electromotor -14-.

20 La semicaja -1- está dotada de un tabique -15- que determina un alojamiento -16- para un conjunto interruptor -17-, cuyo contacto móvil -18- se desliza sobre una superficie formada por hundidos -19- en los cuales están situadas lengüetas -20- de contacto, alternando con vaciados -21- para alojamiento de los contactos -18- en la posición de desconexión (figuras 4 y 5). Las dos semicajas presentan escotaduras -22- que determinan una
25 abertura de salida y guía del pulsador -23-.

Las prolongaciones -3- y -4- están dotadas de unas pequeñas escotaduras -24-, detrás de las cuales se encuentran dos pivotes -25-, para la entrada y guía,

respectivamente, de los conductores -26-.

De todo lo descrito se desprende la simplicidad de la caja que, básicamente consta de dos piezas únicas, las cuales están dotadas de los medios oportunos de retención y guía del motor e interruptor, bastando únicamente dos tornillos -7- y -12- para conseguir la fijación de las dos piezas que componen la caja.

Además, los soportes -3- y -4- están dotados de las semiesferas -8- y -9- que determinan una rótula para el montaje articulado de la caja del ventilador.

Las dos semicajas -1- y -2- pueden obtenerse por moldeo, lo cual supone una importante reducción en el coste total de la caja.

Serán independientes del objeto de la invención los materiales empleados en la construcción de las dos semicajas, formas y dimensiones de las mismas y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.

R E I V I N D I C A C I O N E S

1. Caja para ventiladores de vehículos, caracterizada esencialmente por el hecho de que consta de dos semicajas complementarias con medios de ajuste entre sí, las cuales comprenden resaltes interiores que determinan
5 medios de ajuste y fijación del electromotor, cuyas semicajas están dotadas de prolongaciones, asimismo complementarias, que constituyen el soporte del ventilador, disponiendo tanto las semicajas como las prolongaciones, de orificios y tetones tubulares alineados para la fijación de
10 tornillos de retención, finalizando los extremos de las prolongaciones en sendas semiesferas complementarias que determinan la formación de una rótula.

2. Caja para ventiladores de vehículos, según la reivindicación anterior, caracterizada por el hecho de
15 que las semicajas presentan un alojamiento para un interruptor.

3. Caja para ventiladores de vehículos, según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizada por el hecho de que el alojamiento para el interruptor consta de un tabique próximo a uno de los extremos de la caja, dotado de
20 unos vaciados para alojamiento de los contactos fijos, junto a los cuales están dispuestos otros vaciados para alojamiento de los contactos móviles en la posición de desconexión, en tanto que los extremos de las semicajas
25 presentan escotaduras complementarias que forman una abertura de salida y guía de un pulsador corredizo.

4. Caja para ventiladores de vehículos, según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que en las proximidades de las semiesferas extremas se han previsto escotaduras complementarias, que forman una abertura de salida de unos conductores eléctricos, detrás de cuya abertura sobresalen unos tetones de guía de dichos conductores.

5. Caja para ventiladores de vehículos.

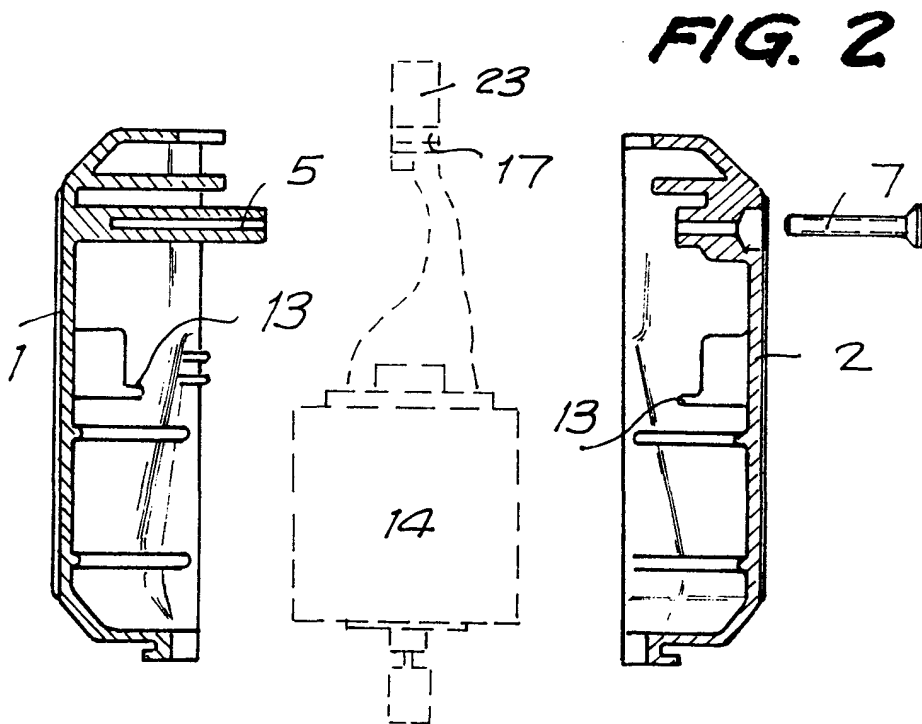
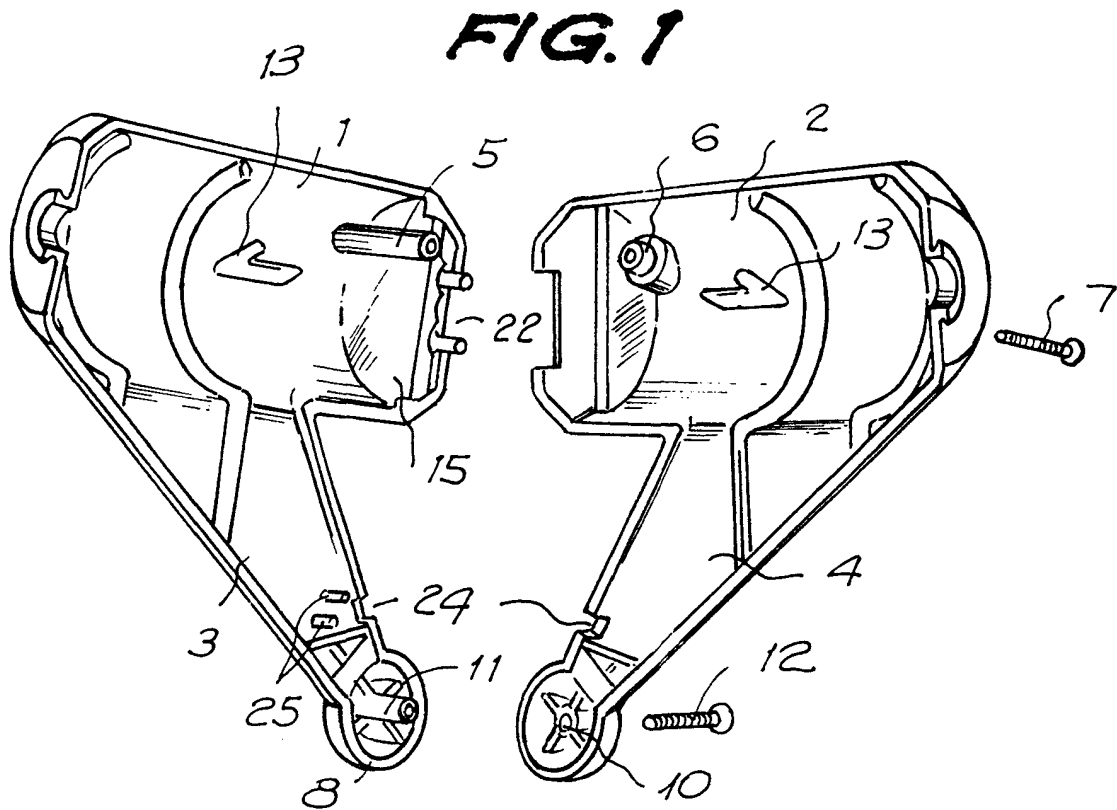
La presente memoria descriptiva consta de siete hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 23 de junio de 1977

José MORELL PUIG

p.a.





Barcelona, 23 de junio de 1977
p.a.

7107017

FIG. 3

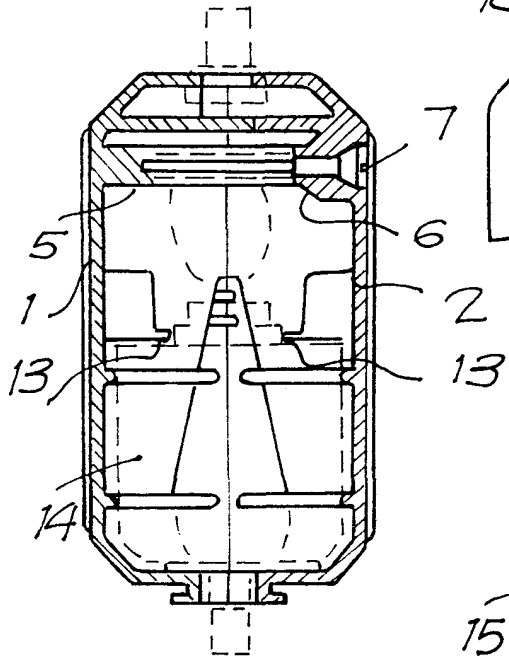


FIG. 4

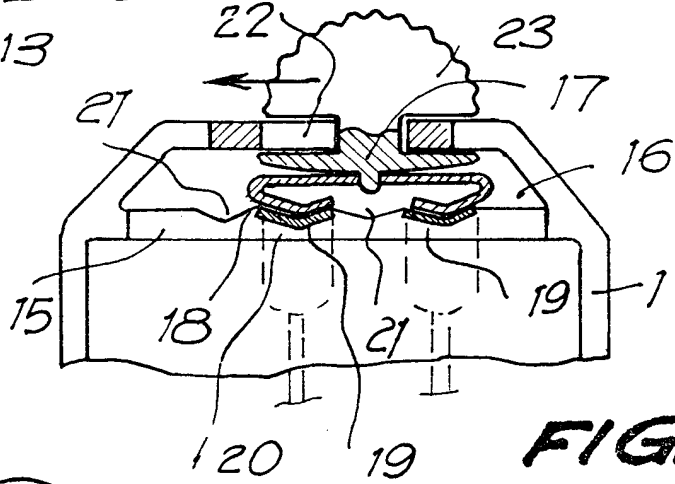
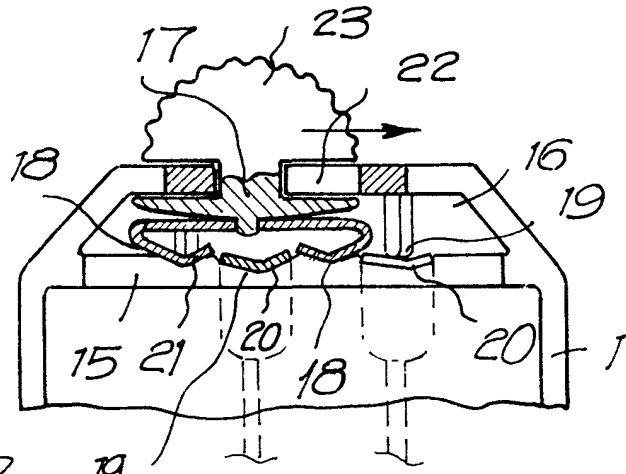


FIG. 5

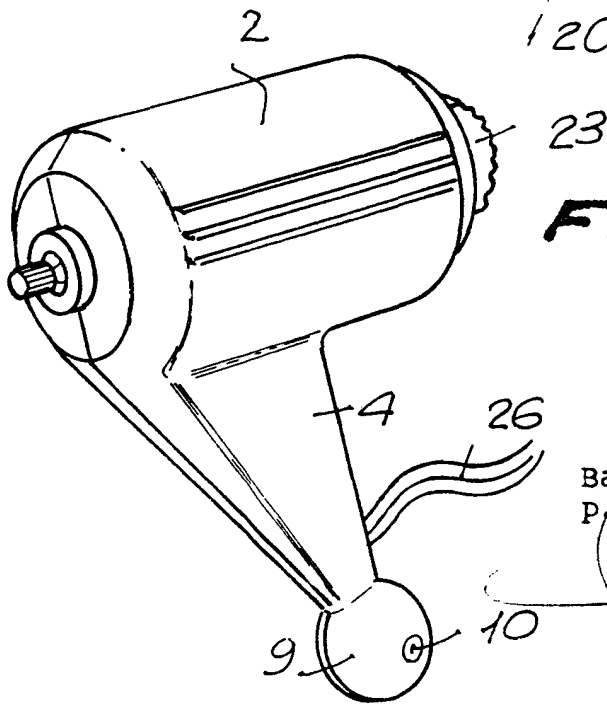


FIG. 6

Barcelona, 23 de junio de 1977
P.a.

27826/2