



ESPAÑA

19 ES	11 NUMERO	22 <sup>Y</sup>
	21	
	22 FECHA DE PRESENTACION	
		22-6-77

**MODELO DE UTILIDAD**

30 PRIORIDADES:		
31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
47 FECHA DE PUBLICIDAD		51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
54 TITULO DE LA INVENCIÓN  "DISPOSITIVO ROTATIVO DE FIJACION DE LA CABEZA DE UN RETROVISOR SOBRE UNA VARILLA SOPORTE".		
71 SOLICITANTE (S)  D. Raymond Lafont y Transpar Ibèrica, S.A.		
DOMICILIO DEL SOLICITANTE  París (Francia), Boulevard Maillot, nº.4 y en Barcelona, Espronceda, nº.324		
72 INVENTOR (ES)		
73 TITULAR (ES)  D. Raymond Lafont y Transpar Ibèrica, S.A.		
74 REPRESENTANTE  D. Fernando Peraire del Molino		

## MODELO DE UTILIDAD

por "DISPOSITIVO ROTATIVO DE FIJACION DE LA CABEZA DE UN RETROVISOR SOBRE UNA VARILLA SOPORTE", a favor de D. Raymond Lafont, de nacionalidad francesa y de la firma Transpar Iberica, S.A., de nacionalidad española, residentes en París (Francia), Boulevard Maillot, nº 4 y en Barcelona, calle Espronceda, nº 324, respectivamente. - - - -

---

## MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención hace referencia a un dispositivo rotativo de fijación de la cabeza de un retrovisor sobre una varilla soporte, especialmente para vehículos automóviles o de dos ruedas.

5

Actualmente se utilizan numerosos sistemas de fijación de las cabezas de retrovisores sobre las varillas soporte. Se pueden dividir en dos categorías: los sistemas que utilizan tornillos

y tuercas de bloqueo y los que utilizan resortes espirales o muelles para proporcionar permanentemente la presión necesaria al correcto mantenimiento de la unión.

5           Estos sistemas comprenden en general numerosas piezas y no permiten, sin desatornillar o desmontar, hacer girar 180° la carcasa porta-espejo alrededor del eje de soporte para obtener a voluntad un retrovisor lado derecho o lado izquierdo (como es especialmente necesario para los retrovisores de mani-  
10           llar de vehículos a dos ruedas).

          La finalidad de la presente invención es la de proponer un dispositivo de unión varilla-carcasa que no exige más que piezas de reducido precio de  
15           venta, permitiendo una excelente retención en cualquier posición y susceptible de girar alrededor de la varilla soporte sin tener que efectuar el desmontado o desatornillado de las piezas.

          A este efecto, la invención tiene por objeto  
20           un dispositivo rotativo de fijación de la cabeza de un retrovisor sobre una varilla soporte, caracterizado porque comprende una contera provista de un primer pasaje de recepción del extremo de dicha varilla soporte y de un segundo pasaje que desemboca  
25           en un extremo en el primer pasaje y en el otro extremo, en una cubeta semiesférica de recepción de la cabeza igualmente semiesférica del retrovisor y un vínculo elástico que se introduce en el segundo pasaje y une la varilla soporte a dicha cabeza del  
30           retrovisor, con el fin de aplicar elásticamente é-

ta, en dicha cubeta.

5 Según un modo de realización preferente, el citado vínculo elástico es un resorte de lámina conformada de manera que constituya en uno de sus extremos, una parte circular susceptible de ser introducida en una garganta dispuesta sobre la varilla soporte y en su otro extremo, una o varias patillas de retención que toman apoyo contra una cúpula semiesférica alojada en la cabeza del retrovisor.

10 Tal dispositivo permite la rotación de la cabeza del retrovisor alrededor de la varilla soporte con una buena fricción, sin que haya necesidad de proceder al desmontado o desatornillado y queda así constituido un retrovisor estandard derecho o izquierdo, con la mayor facilidad.

15 Otras características y ventajas se deducirán de la descripción que sigue a continuación de una de las formas de realización del dispositivo según la invención, dada a título de ejemplo no limitativo con auxilio de los dibujos adjuntos sobre los cuales:

20 La Fig. 1, representa una sección según el eje de la varilla que soporta la cabeza de un retrovisor portador de un dispositivo de fijación conforme a la invención.

25 La Fig. 2, representa una sección según la línea II-II del dispositivo de la Figura 1, estando igualmente indicada en esta Figura 2, la línea I-I según la cual se efectúa la sección de la Fig. 1.

30 Sobre la Figura 1, se ha representado un retro-

visor cuya cabeza, constituida por una carcasa porta espejo -1-, está unida a una varilla -2-, de soporte del retrovisor, por intermedio de una contera -3- y por medio de un vínculo de unión elástico -9-. El cristal -4-, del retrovisor está fijado sobre la carcasa -1-, por una junta -5-.

La varilla -2-, está emangada en un alojamiento cilíndrico -6-, dispuesto en la contera -3-.

La varilla -2-, que es cónica en su extremo -7-, presenta una garganta -8-, de recepción del vínculo elástico -9-. Este último, en el modo de realización representado en el dibujo, está constituido por un resorte de fleje plano por ejemplo. Este resorte -9-, tiene una forma ondulada simétrica dando una flexibilidad suficiente a la tracción. A este efecto, el resorte -9-, comporta una primera parte circular -9a-, introducida en la garganta -8- y apretando o cificando a la varilla -2-, dos partes extremas -9b-, dobladas en ángulo recto hacia el exterior y una segunda parte circular -9c-, idéntica a la primera que aumenta la elasticidad del resorte -9-.

El resorte -9-, se extiende perpendicularmente a la varilla -2- y atraviesa la contera -3-, por un pasaje apropiado -10-, de dimensiones muy ligeramente superiores a las de las partes circulares -9a- y -9c-.

El pasaje -10-, que es con preferencia, sensiblemente perpendicular al pasaje o alojamiento -6-, desemboca en un alojamiento o cubeta semiesférica -11-, de recepción de la carcasa -1-, dispuesta en

la contera -3-.

La carcasa -1-, es mantenida en el alojamiento -11-, con la ayuda de una cúpula semiesférica -12-, alojada en el interior de la cabeza semiesférica -1a-, de la carcasa -1-. La cúpula -12-, presenta un pasaje -13-, para el resorte -9-, cuyas extremidades -9b- (rebatidas) forman las patillas de retención tomando apoyo o estando encajadas en dos rebajes -14-, dispuestos en la cúpula -12-.

El montaje se realiza introduciendo el resorte -9-, en la cúpula -12- y después en el orificio de la cabeza -1a-, de la carcasa -1- y finalmente en el pasaje -10-, de la contera -3-. Se introduce seguidamente la varilla -2-, en el orificio -6- y forzando, el cono -7-, se mete en el hueco -9a-, del resorte -9-, que lo rodea hasta que llega a enclavarse en la garganta -8-, de la varilla quedando fuertemente tensado.

Se comprende fácilmente que, según la tensión del resorte -9-, la carcasa -1-, queda encajada entre dos superficies semiesféricas apretadas una contra la otra, asegurando una buena estabilidad.

Los movimientos se realizan con un buen frotamiento, pues la cúpula -12-, al igual que la contera -3-, no puede girar.

Debe resaltarse que la varilla -2-, fuertemente atraída por el resorte -9-, contra la contera -3-, permite la rotación de la carcasa -1-, alrededor de la varilla -2-, con una fricción adecuada sin que haya necesidad de proceder a un desmontaje o a un de-

satornillado para efectuar esta rotación.

Queda así constituido el retrovisor estandar derecha o izquierda con la mayor facilidad.

5 Este montaje presenta además la ventaja de impedir el desenganche de la cabeza del retrovisor de su varilla en razón de la garganta -8-. Sin embargo, con alguna herramienta, tal desenganche puede hacerse si fuera necesario efectuar un cambio.

10 No solamente el dispositivo de la invención utiliza piezas poco costosas (ni taladros - ni tornillos - ni tuercas - ni fileteados) sino que además, el montaje es muy rápido. También resulta un precio de venta reducido y además su utilización es de las más cómodas.

15 Descrito suficientemente el objeto de la invención, es de hacer notar que al ser llevado a la práctica podrán variar las formas, dimensiones, proporción y disposición de los distintos elementos, así como los materiales utilizados, sin que por ello se  
20 altere, ni modifique, su esencialidad.

REIVINDICACIONES

1a.- Dispositivo rotativo de fijación de la cabeza de un retrovisor sobre una varilla soporte, caracterizado porque comprende una contera provista de un primer pasaje de recepción del extremo de dicha varilla soporte y de un segundo pasaje que desemboca en un extremo, en el primer pasaje y en el otro extremo, en una cubeta semiesférica de recepción de la cabeza igualmente semiesférica del retrovisor y un vínculo elástico introducido en el segundo pasaje y que une la varilla soporte a dicha cabeza del retrovisor con el fin de aplicar elásticamente a ésta en dicha cubeta.

2a.- El propio dispositivo, según la reivindicación anterior, caracterizado porque dicho vínculo elástico, está unido a la cabeza del retrovisor por intermedio de una cúpula semiesférica dispuesta en el interior de la mencionada cabeza.

3a.- El propio dispositivo, según las reivindicaciones 1a y 2a, caracterizado porque el citado vínculo elástico está conformado de manera que constituya en uno de sus extremos una parte circular susceptible de ser introducida en una garganta dispuesta sobre la varilla soporte.

4a.- El propio dispositivo, según la reivindicación 3a, que se caracteriza además porque el vínculo elástico tiene una forma simétrica y comprende dos partes replegadas de un modo general, una frente a la otra.

5a.- El propio dispositivo, según las reivindicaciones

ciones 3ª o 4ª, caracterizado porque el vínculo elástico es un hilo cilíndrico.

5 6ª.- El propio dispositivo, según las reivindicaciones 3ª o 4ª, que se caracteriza porque el vínculo elástico es una lámina de resorte, tal como un fleje plano.

10 7ª.- El propio dispositivo, según la reivindicación 5ª o 6ª, caracterizado porque entre las extremidades del vínculo elástico está previsto una parte no curvada susceptible de aumentar la elasticidad del vínculo.

15 8ª.- El propio dispositivo, según una de las reivindicaciones 5ª a la 7ª, caracterizado porque dicho vínculo elástico comporta en uno de sus extremos una o dos patillas de retención de la cúpula semiesférica tomando apoyo contra la cara de la cúpula girada hacia el cristal del retrovisor o estando encajada en esta cara, estando previsto un pasaje para el vínculo en la cúpula.

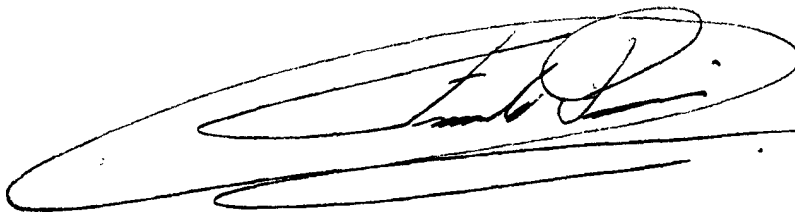
20 9ª.- El propio dispositivo, según una de las reivindicaciones 1ª a la 8ª, que se caracteriza porque dicho primer pasaje es un orificio ciego.

25 10ª.- El propio dispositivo, según la reivindicación 3ª, caracterizado porque el extremo de la varilla soporte es troncoconico para facilitar la colocación del vínculo elástico en dicha garganta.

119.- DISPOSITIVO ROTATIVO DE FIJACION DE LA  
CABEZA DE UN RETROVISOR SOBRE UNA VARILLA SOPORTE.

La presente memoria descriptiva consta de nue-  
ve hojas escritas a máquina por una sola de sus ca-  
ras y otra de dibujos que la ilustran.

Madrid, 22 de Junio de 1977-

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke at the bottom.

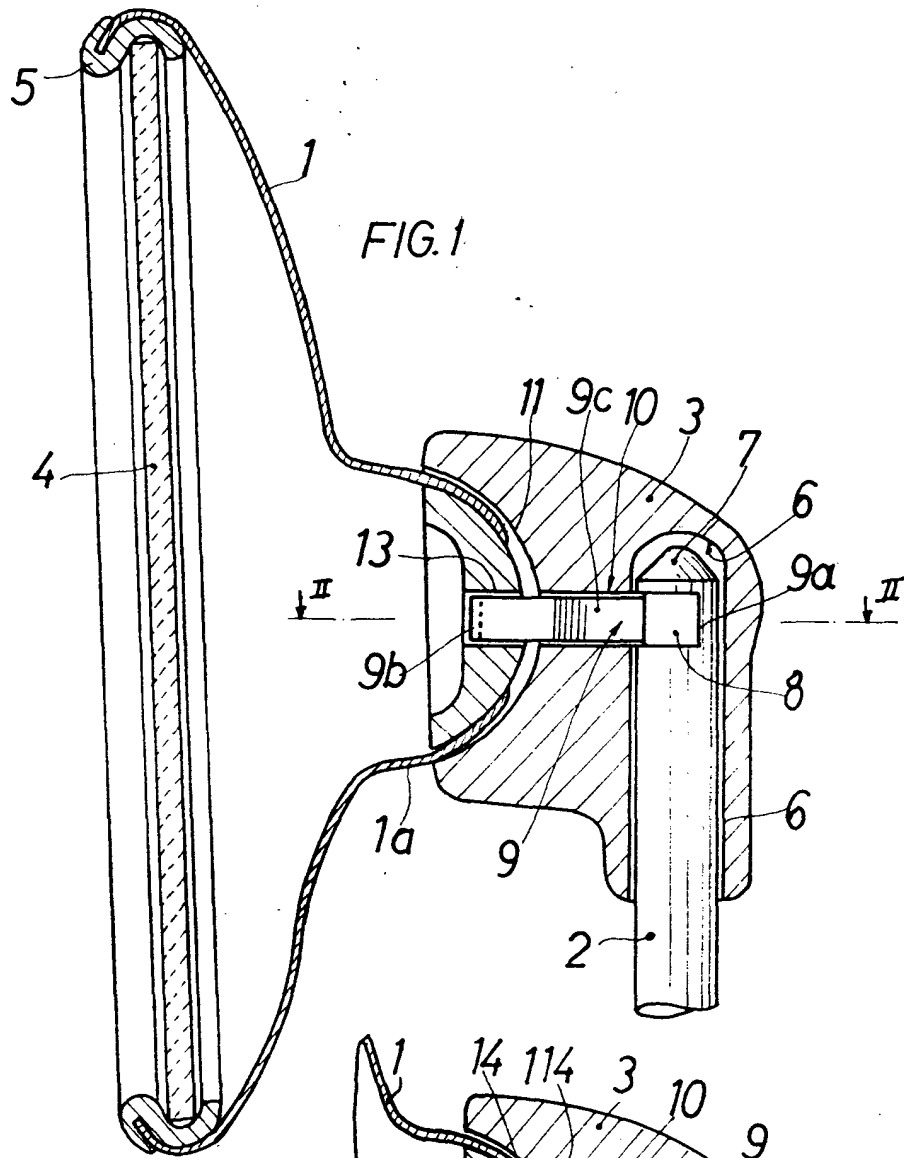


FIG. 1

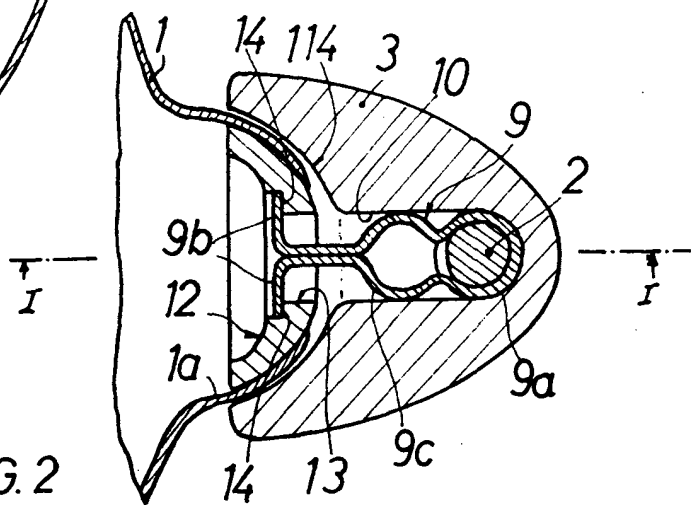


FIG. 2

pa. Fernando Peraire

Escala variable

estela