



229488

MEMORIA DESCRIPTIVA

Sobre:

" MEJORAS EN LA FABRICACION DE MOTOCICLETAS "

Solicitantes: D. Angel Mesas Lezana y D. José Ochoa Moreno, residentes ambos en Madrid, el primero en la calle de Cuchilleros número tres y el segundo en la calle de Jorge Juan número ciento cuatro.

La presente solicitud se refiere a un soporte rodante para motocicletas; este soporte rodante ha sido ideado con el fin de conseguir la completa estabilidad de las motocicletas cuando ruedan por el piso mojado y cuando tengan que parar, evitando tener que poner el pie en el suelo para guardar el equilibrio, como asimismo el deslizarse en las carreteras sobre las cunetas cuando se ven obligados a aproximarse a ella.

Para conseguir esta finalidad se ha ideado un soporte articulado provisto de dos ruedas, que dispuesto en sentido transversal a la moto impiden que esta vuelque.

Cuando su empleo no sea necesario, este soporte se cierra, quedando plegado por debajo de la moto sin que estorbe para nada y sin que su empleo pueda afear la línea de la moto.

El dibujo adjunto ilustra a título de ejemplo, el objeto de la presente invención, mostrando la figura n. 1 un soporte de este tipo desplegado y que consta de tres cuerpos, siendo fijo el central que es el que se fija a la moto por debajo del chasis y dos brazos unidos al central por medio de dos bisagras que permite girar a dichos brazos con dos muelles que hacen que los dos brazos estén siempre cerrados

En los extremos de estos dos brazos lleva dispuestas dos pequeñas ruedas permitiendo que la moto pueda apoyarse sobre una de estas

mas las dos suyas, ya que las dos ruedas del soporte quedan ligeramente mas altas que las normales de la moto.

25

De esta forma la moto guarda el equilibrio de manera normal, pero si se inclina quedará apoyada sobre una de estas ruedas, evitando la caída por deslizamiento.



30

Asimismo, cuando la moto tenga que parar, el conductor no tendrá que apoyar el pie en el suelo para guardar la estabilidad, sino que bastará desplegar el estabilizador y la moto quedará parada y en equilibrio por sus propios medios.

En la figura n. 2 se muestra el soporte plegado, llevando dos muelles en las bisagras que obliga a los brazos a cerrar y tambien dos topes que limitan a noventa grados el desplazamiento de los brazos.

35

La maniobra de estos se realiza accionando un pedal, figura n.3, análogo al empleado para el freno, que tira de un cable de acero que guiado por unas poleas acciona los brazos hasta su máximo recorrido.

40

Este pedal está articulado y provisto de un muelle que le impulsa hacia delante y dispone de un entrante en su perfil, lo que hace que al bajar quede anclado en el piso de la moto, quedando fijo el soporte, y bastará impulsarlo ligeramente hacia atrás para que se suelte y el soporte se cierre por la acción de los muelles de las bisagras.

== N O T A ==

La patente de invencion por veinte años que se solicita en España, deberá recaer sobre:

45

"MEJORAS EN LA FABRICACION DE MOTOCICLETAS", de acuerdo con las siguientes :

R E I V I N D I C A C I O N E S

50

1.- MEJORAS EN LA FABRICACION DE MOTOCICLETAS, caracterizadas por un soporte provisto de dos ruedas adaptable a las motocicletas en su parte inferior.

55

2.- MEJORAS EN LA FABRICACION DE MOTOCICLETAS; segun la reivindicación precedente caracterizadas por el hecho de que dicho soporte consta de tres cuerpos, siendo fijo el central y articulados los extremos, lo que permite cerrar el soporte por debajo de la moto cuando su uso no sea necesario.

60

3.- MEJORAS EN LA FABRICACION DE MOTOCICLETAS, caracterizadas por el hecho de que los ejes de las bisagras de los brazos movibles disponen de unas poleas en las que se arrolla un cable que permite la tracción de los mismos.

4.- MEJORAS EN LA FABRICACION DE MOTOCICLETAS, caracterizadas por el hecho de disponer de un pedal que al accionarlo ejerce la tracción

225488

3

del cable, anteriormente citado, permitiendo abrir el soporte.

65 5.- MEJORAS EN LA FABRICACION DE MOTOCICLETAS, caracterizadas por el hecho de que dicho pedal tiene una muesca en su perfil que lo deja anclado, manteniendo abierto el soporte.

6.- MEJORAS EN LA FABRICACION DE MOTOCICLETAS, segun queda substancialmente descrito en la presente memoria e ilustrado en los dibujos que se acompañan.

70 Esta memoria consta de tres hojas escritas a maquina por una sola cara.

Madrid 4 de Agosto de 1.956.



*A. Juncos*

*J. L. ...*

Fig 1

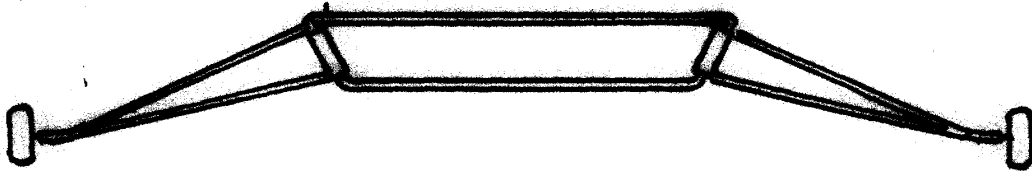
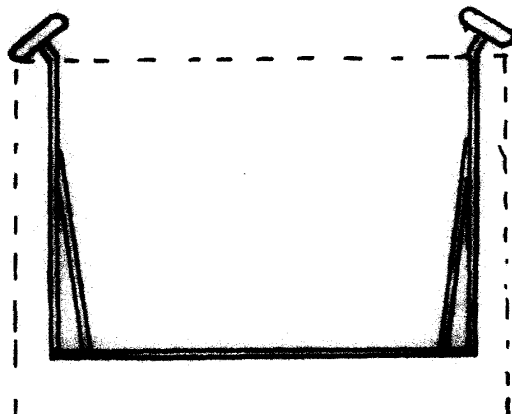


Fig 2

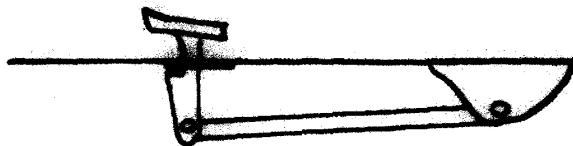
229488



Madrid 27 de Junio  
de 1956

Fig 3

Angel Masas Lozano y José  
Ochoa Moreno



Escala variable

