



ESPAÑA

19	ES	11	NUMERO	20447	10	Y
		21				
		22	FECHA DE PRESENTACION			

229447

MODELO DE UTILIDAD

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
	16-8-77		A44L

54 TITULO DE LA INVENCION

"MÁQUINA LAVADORA DE CARROS DE INDUSTRIAS CÁRNICAS".

71 SOLICITANTE (S)

Don Francisco ROYO CASADEMONT.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Travesía del Torrente, nº. 1 SELLERA DE TER (Gerona)

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

A. ARICHA FERNANDEZ.

El Modelo de Utilidad a que se refiere la presente Memoria está destinado a garantizar la fabricación y explotación exclusivas, en todo el territorio nacional, de una máquina lavadora de carros de industrias cárnicas.

5. Es indudable la importancia que la limpieza tiene en los carros dedicados al traslado industrial interno de tales productos. Los residuos cárnicos (desperdicios, jugos, etc.) se descomponen rápidamente convirtiéndose en una -- fuente segura de bacterias que conviene eliminar de antemano.

10. El lavado manual de dichos carros, además de representar un engorro y una pérdida notable de tiempo, implica el riesgo de dejar sin limpiar alguna parte de ellos que, por pequeña que fuera, constituiría un futuro foco de gérmenes nocivos.

15. Con la presente máquina en cambio, dicha limpieza queda garantizada por dos sistemas de boquillas que trasladándose y moviéndose adecuadamente rocían con agua a presión sus superficies interior y exterior respectivamente.

20. La misma máquina está preparada para admitir un desinfectante y mezclarlo con el agua, con lo que es evidente que además de la limpieza se obtendrá una esterilización del carro en cuestión.

25. Para una correcta interpretación se describe, a continuación, un caso de realización práctica, a título de ejemplo, no limitativo de una máquina según la invención, acompañándose de una hoja de dibujos en la que:

La fig. 1 ilustra una vista en alzado lateral de la presente máquina.

30. La fig. 2 es otra vista en alzado lateral seccionada de la misma máquina durante el lavado de un carro.

Y la fig. 3 representa una sección transversal según el plano III-III de la anterior figura.

35. Consiste la máquina lavadora que nos ocupa en una cámara paralelepípedica -4- en una de cuyas caras verticales existe una puerta -5- que, al abrirse, queda a ras del suelo o sobre él a modo de rampa de acceso. De la cara interna de dicha puerta -5- emergen dos ganchos -6- separados entre sí a igual distancia que la anchura del carro a lavar -7-, y adaptados para recibir y encajar, cuando la
40. puerta está abatida, sendas nervaduras -8- configuradas a propósito en los laterales de dicho carro -7-.

En los lados pertinentes de la máquina existen sendos dispositivos accionadores de la puerta -5-, tales como
45. los cilindros hidráulicos -9- que, después de llevar y disponer sobre dicha puerta el carro a lavar -7- y quedar asegurado entre los ganchos -6-, la levantan para situar dicho carro -7- en el interior de la cámara -4- y para cerrar la. Una vez dentro de ella, este carro -7- quedará suspen-
50. dido de los ganchos -6- de la puerta -5-. (líneas a trazo y punto de la fig. 1).

En el interior de la cámara -4- existe un marco móvil tubular -10- dispuesto transversalmente y dotado en su contorno interno de una multiplicidad de boquillas -11- que
55. reciben agua a presión de un sistema adjunto a la máquina tal como una bomba centrífuga -12-. Asimismo, en el interior de la cámara -4- existe un brazo giratorio -13- acodado a manera de cigüeñal, dispuesto en voladizo según el eje longitudinal horizontal de la cámara y dotado en su
60. dorso y frente de una multiplicidad de boquillas -14-; el extremo libre de dicho brazo -13- está orientado hacia la puerta -5- de la cámara, mientras que su extremo opuesto,

65. además de estar conectado al sistema de alimentación -12- de agua a presión, está dispuesto sobre los oportunos cojinetes -15- y vinculado a la transmisión -16- accionada por el electromotor -17-.

70. Al cerrarse la puerta -5- dicho brazo giratorio -13- queda dispuesto dentro del carro -7- (fig. 2), y sus boquillas -14- con el giro del mismo brazo -13- van rociando a presión toda su superficie interna. Por otra parte, el carro -7- habrá quedado dispuesto holgadamente dentro del marco -10- (fig. 2 y 3) el cual está vinculado a los cilindros neumáticos -18- que le imprimen un movimiento de vaivén, con lo que las boquillas -11- de este marco -10- irán recorriendo y lavando la superficie externa del carro -7-.

75. Opcionalmente la bomba impulsora -12- podrá aspirar el agua a través de un depósito (no representado) en el que cuando convenga se diluirá una solución desinfectante al objeto de esterilizar el carro a lavar.

80. Se sobreentiende que en el presente caso serán variables ciertos detalles de construcción y acabado, no alteren, cambien o modifiquen la esencia de la invención.

N O T A

85. Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

90. 1a.- Máquina lavadora de carros de industrias cárnicas provistos en sus dos laterales de sendas nervaduras horizontales, caracterizada por comprender una cámara preferentemente paralelepípedica y dotada en una de sus caras verticales de una puerta abatible a ras del suelo de cuya

95. cara interna emergen dos ganchos horizontales situados uno de otro a igual distancia que la anchura del carro a lavar, adaptados para que, al llegar el carro en cuestión y rodar sobre la puerta abatida, encajen en dichos ganchos las nervaduras del mismo, tras lo cual la puerta, accionada por cualquier sistema conocido, se eleva cerrándose y el carro queda introducido dentro de la cámara suspendido de los citados ganchos de la puerta, habiéndose previsto en el interior de la misma cámara un marco móvil tabular transversal dotado en su contorno interno de una pluralidad de boquillas que reciben agua a presión por cualquier sistema conocido estando vinculado dicho marco a un mecanismo que le imprime un movimiento de vaivén por lo que sus boquillas irán rociando, lavando y desinfectando la superficie externa del carro que habrá quedado introducido holgadamente dentro del marco; asimismo, en el eje longitudinal horizontal de la cámara, existe un brazo tubular en voladizo, acodado a modo de cigüeñal, dotado en su dorso y frente de boquillas y que tiene su extremo libre orientado hacia la puerta de la cámara, mientras que su extremo opuesto, además de estar conectado al citado sistema alimentador de agua a presión, sola o con desinfectantes, está montado gítoriamente sobre cojinetes y vinculado a una transmisión que, accionada por el oportuno electromotor, le imprimirá movimiento giratorio al objeto que sus boquillas vayan rociando, lavando y desinfectando toda la superficie interna del carro en cuestión.

100. 2a.- MÁQUINA LAVADORA DE CARROS DE INDUSTRIAS CÁRNICAS.

105. CAS.

110.

115.

120.

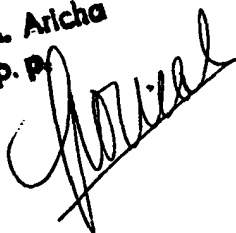
Según se describe y reivindica en la presente Memoria
descriptiva que consta de seis hojas foliadas y escritas
por una sola cara y acompañada de una hoja de dibujos.

Madrid, a 21 de Junio de mil novecientos setenta
y siete,

125.

P.A.,

A. Aricha
P. P.



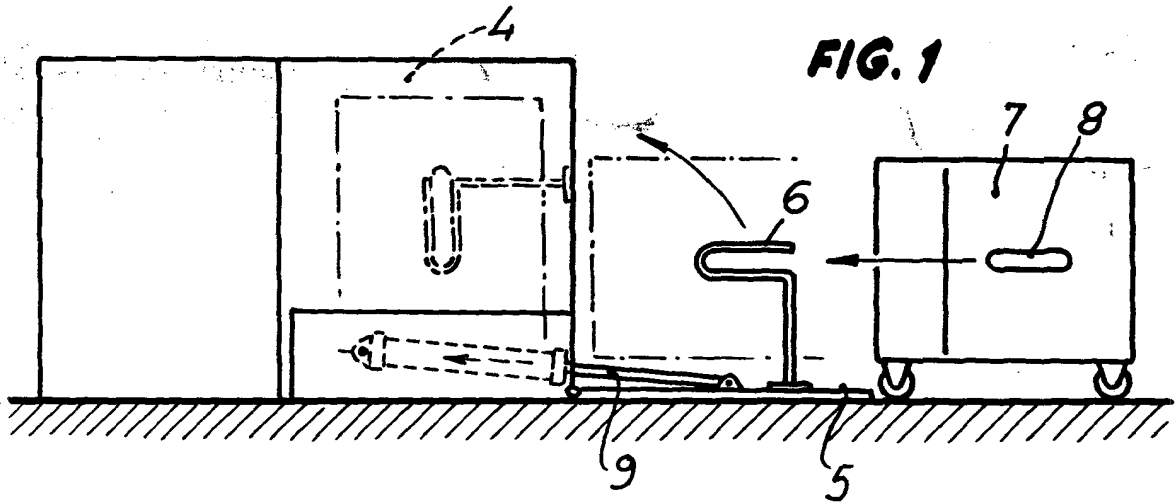


FIG. 1

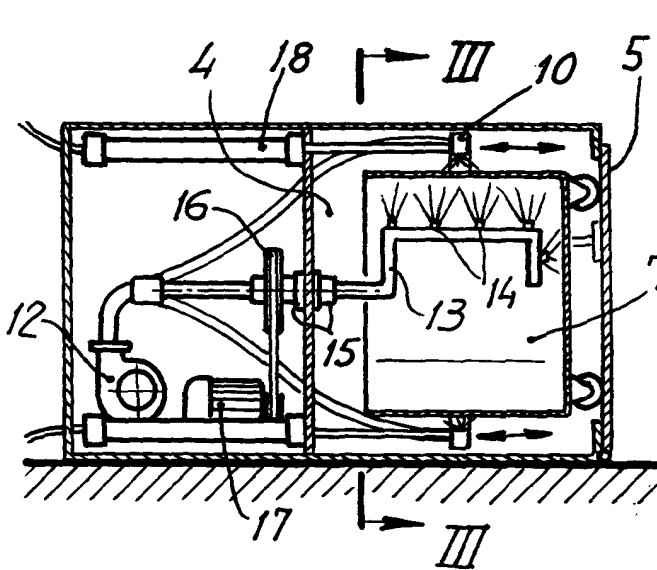


FIG. 2

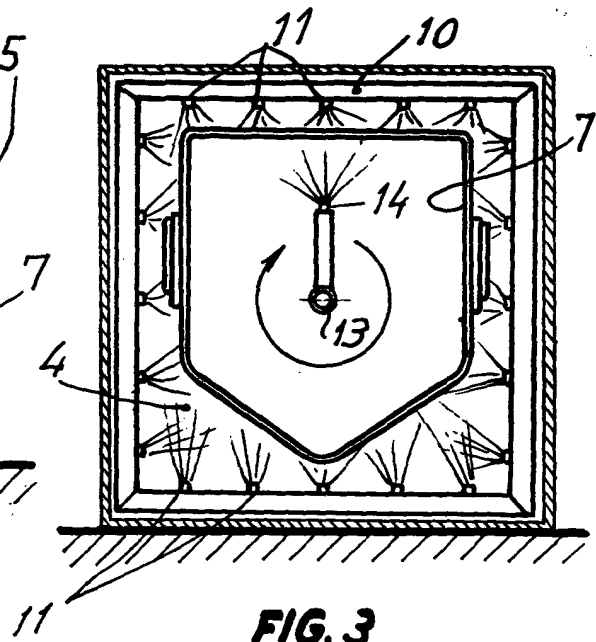


FIG. 3

Madrid, 21 Junio de 1977.
p.a.
A. Aricha
p.p.
Aricha

Escala variable