



ESPAÑA

BAD ORIGINAL

(19) ES	(11) NUMERO	(10) Y
(21)	229357	
(22)	FECHA DE PRESENTACION	
	17 Junio 1977	

MODELO DE UTILIDAD

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	A63H

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN
"VEHICULO GROTESCO PERFECCIONADO"

(71) SOLICITANTE (S)
D. AGUSTIN GUTIERREZ FERNANDEZ

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
C/ Cementerio, nº 20 - MANISES (Valencia)

(72) INVENTOR (ES)
D. AGUSTIN GUTIERREZ FERNANDEZ

(73) TITULAR (ES)
D. AGUSTIN GUTIERREZ FERNANDEZ

(74) REPRESENTANTE
D. JUAN LOPEZ SANCHEZ

EXPEDIENTE: MODELO DE UTILIDAD

Titular: D. AGUSTIN GUTIERREZ FERNANDEZ

Nacionalidad: Española

Domicilio: C/ Cementerio, nº 20 -MANISES (Valencia)

Objeto: "VEHICULO GROTESCO PERFECCIONADO"

Prioridad:

MEMORIA DESCRIPTIVA

5 A lo largo de la presente Memoria Descriptiva se exponen las características esenciales y distintivas de un vehiculo grotesco perfeccionado, destinado a juegos infantiles, por el que se solicita, a favor del titular del expediente, el privilegio de exclusividad concedido por la vigente Ley de la Propiedad Industrial, para su fabricación y venta en España.

10 El vehiculo presentado se compone de dos carcasas acoplables entre sí, en la superior de las cuales se instala una grúa susceptible de ocupar diferentes posiciones, tanto por su capacidad de giro, como por su capa-

15

cidad de elevación y descenso. El conjunto de vehículo y grúa, resulta de un gran atractivo para los niños, dado lo vistoso de sus formas y el sencillo funcionamiento de la grúa.

20

Con objeto de que pueda apreciarse claramente la naturaleza del juguete presentado, se ha considerado interesante la aportación del plano adjunto, en el que se recogen los aspectos gráficos más interesantes del vehículo. Estas representaciones únicamente tienen valor informativo, por cuya razón debeyser consideradas en su más amplio sentido y, bajo ningún concepto, como límite del alcance del expediente.

25

La figura 1ª del plano es una vista en alzado lateral del conjunto de vehículo y grúa, en la que se ha practicado una sección longitudinal, para la mejor apreciación de sus diferentes partes. La figura 2ª corresponde a la reproducción de una sección transversal del montaje de la grúa giratoria, sobre la meseta prevista en la carcasa superior del vehículo. Finalmente, la figura 3ª recoge, en una vista en planta, un detalle de la base giratoria de la grúa, en la que se materializan los elementos que permiten la inclinación de la pluma y su fijación en la posición deseada.

35

Concretando la descripción al contenido de las precitadas figuras, apreciamos en las mismas, señalada con -1-, la carcasa inferior del vehículo que, con arreglo al enunciado del Modelo, está diseñada con un vistoso y atractivo trazado grotesco, en el que se instalan las pertinentes ruedas de desplazamiento -2-. Esta carc

40

sa inferior ha sido moldeada en una sola pieza y, al mismo tiempo, se le ha provisto de un enganche orificioado y saliente posterior, señalado con -3-, así como de un resalte anterior -4-, en forma de cuña, que simula un radiador.

La carcasa superior, señalada con -5-, sigue el mismo trazado grotesco y dispone de un apéndice posterior -6- que es atravesado por el enganche -3- de la carcasa inferior, de forma que ambas carcasas quedan unidas y, en dicho enganche, puede unirse un eventual remolque del vehículo. En su parte delantera -7-, se ha practicado una ventana que propicia la vinculación del resalte radiador -4- de la carcasa inferior, con lo cual, además de cumplir una función decorativa, constituye el enganche delantero de ambos elementos. Por debajo del radiador -4-, la carcasa superior se prolonga en una pestaña horizontal y orificioada -8-, en la que puede vincularse un tirante o un simple cordel.

En la gitad delantera de la carcasa superior se ha moldeado la cabina o habitáculo del conductor, que queda representado por un grotesco monigote -9-, incorporado en dicho espacio. Por su parte, en la zona trasera se ha previsto una meseta circular -9-, con un orificio central -10- prolongado en una ventana colisa, por el que se produce el paso del vástago inferior -11- previsto en la plataforma -12- incorporada sobre la meseta, cuyo vástago dispone de un tope ensanchado -13- que, al ser desplazado el vástago sobre la ventana colisa, produce la unión de meseta y plataforma, sin impedir el gi-

70 ro de la segunda sobre la primera.

La plataforma -12- está constituida por un disco incompleto en el que se han moldeado dos tabiques paralelos -14-, salientes por la zona incompleta del disco, con unos orificios -15- practicados en sendas zonas re-
75 gruesadas de los vértices superiores y traseros, en los que se introducen los pivotes horizontales -16- soldados en los laterales de la base de una pluma de grúa -17-, -cuyos laterales conforman sendas zonas circulares -18- -provistas de una pluralidad de salientes -19- en su periferia. Las periferias de las zonas circulares -18- permanecen en contacto con los trinquetes -20- practicados en los extremos de unas lengüetas procedentes del disco g-
80 ratorio -12-, cuyas lengüetas, en virtud de su elasticidad, ejercen una determinada presión sobre los discos -18-, de forma que al encontrar uno de los dientes o salientes -19- producen una inmovilización de la grúa -17- en la posición o con la inclinación deseada. Para el mejor
85 manejo de la grúa, su parte posterior se prolonga en un pulsador -21-, desde el cual pueda variarse su inclinación y puede hacerse girar comodamente en un sentido o -en otro. En el extremo delantero, la grúa puede disponer de un gancho -22-, o cualquier otro elemento, tal como -quinal, pala, cuchara, etc., que, mediante una prolongación convenientemente incurvada -23-, quedará articulado
90 a dicho extremo de la grúa.

95 Suficientemente descrita la naturaleza y utilidad del Modelo presentado, sólo resta manifestar que serán variables las circunstancias de materiales, tamaños

100 y formas de sus diferentes partes, siempre y cuando no se vea alterada su esencialidad, contenida en la siguiente

N O T A
= = = =

Los puntos que se reivindican en el presente Modelo de Utilidad son:

105 1º.- Vehículo grotesco perfeccionado, caracterizado por constar de una carcasa inferior, provista de las ruedas de desplazamiento, de un saliente orificiado posterior y de un saliente anterior en forma de culla, — que simula ser un radiador, y de una carcasa superior dotada, de un grotesco ocupante, de un apéndice posterior, 110 que es atravesado por el saliente orificiado de la carcasa inferior, y de una ventana anterior en la que se encaja el resalte simulador del radiador, mientras que en la parte posterior de la carcasa superior se prevé una aleta circular en la que se asienta y vincula, mediante un 115 enganche que permite su posibilidad de giro y su desmontaje, un disco incompleto dotado de dos tabiques paralelos en los que se articulan los laterales de la pluma de una grúa, cuyos laterales conforman sendos discos dentados, en cuyas periferias inciden los trinquetes en que 120 concluyen unas lengüetas elásticas procedentes del disco incompleto, de manera que, pulsando sobre la zona posterior de la grúa se aumenta y se disminuye su inclinación, fijada en cualquier posición por la acción de los trinquetes sobre los dientes de los discos de la grúa, y se consigue su giro en uno y otro sentido, pudiendo completarse la grúa con un gancho, pala, cuchara, etc., articulado en su extremo delantero. Y

130

2º.- "VEHICULO GROTESCO PERFECCIONADO", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en las figuras del plano adjunto para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de SEIS hojas, escritas o mecanografiadas por una sola cara y a doble espacio en - 132 líneas.

Valencia, a 15 de Junio de 1977
Por autorización del interesado.

Juan López

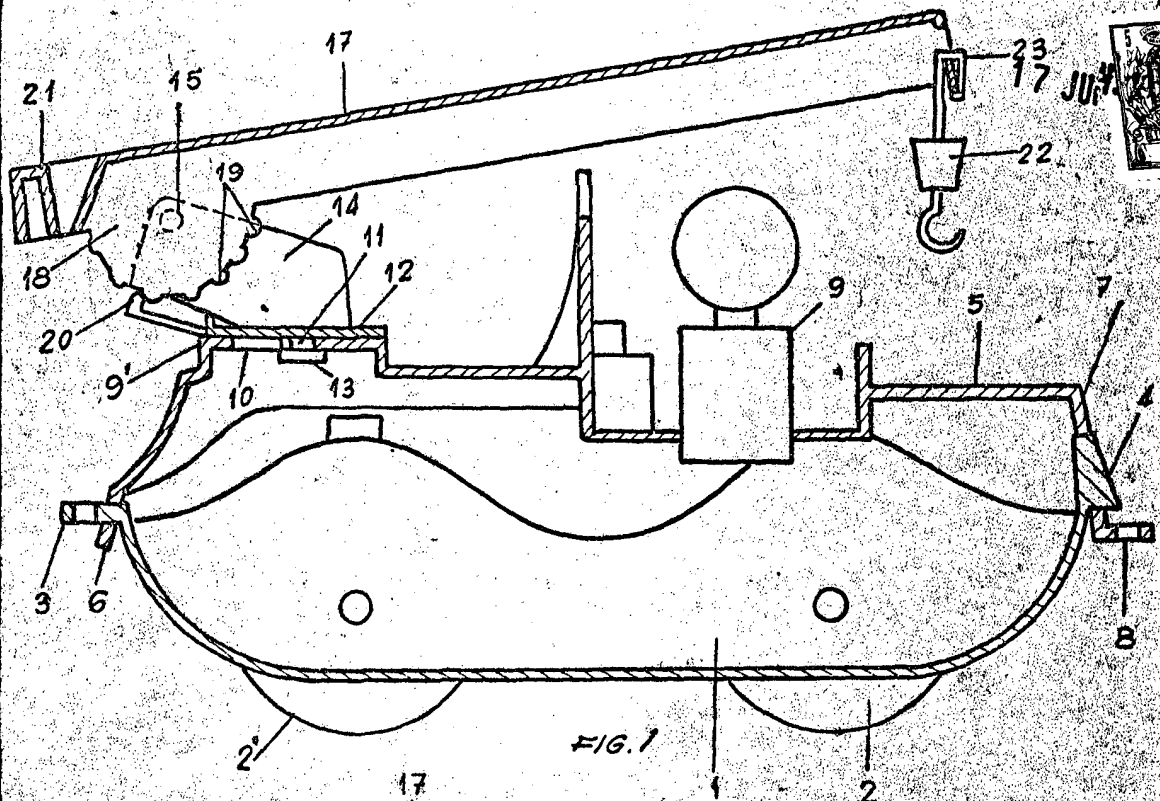


FIG. 1

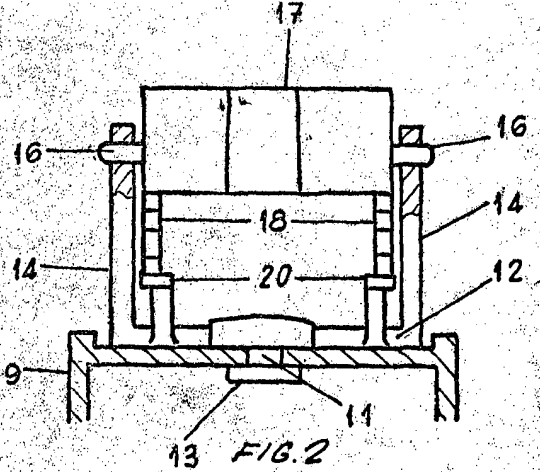


FIG. 2

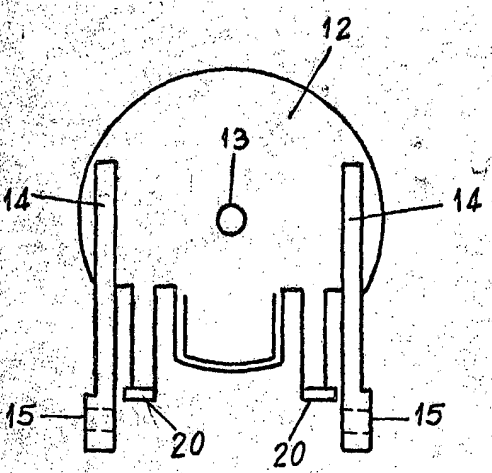


FIG. 3

ESCALA VARIABLE
VALENCIA JUNIO 1977

P.A.

Manolo