



ESPAÑA

BAD ORIGINAL

19	ES	11	NUMERO	229356	10	Y
		21				
		22	FECHA DE PRESENTACION	17 Junio 1977		

MODELO DE UTILIDAD

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			A63H

54	TITULO DE LA INVENCION
	"MECANISMO PARA RUEDAS DE VEHICULOS GROTESCOS"

71	SOLICITANTE (S)
	D. AGUSTIN GUTIERREZ FERNANDEZ

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	C/ Cementerio, nº 20 - MANISES (Valencia)

72	INVENTOR (ES)
	D. AGUSTIN GUTIERREZ FERNANDEZ

73	TITULAR (ES)
	D. AGUSTIN GUTIERREZ FERNANDEZ

74	REPRESENTANTE
	D. JUAN LOPEZ SANCHEZ

BAD ORIGINAL

EXPEDIENTE: MODELO DE UTILIDAD

Titular: D. AGUSTIN GUTIERREZ FERNANDEZ

Nacionalidad: Española

Domicilio: C/ Cementerio, nº 20 - MANISES (Valencia)

Objeto: "MECANISMO PARA RUEDAS DE VEHICULOS GROTESCOS"

Prioridad:

### MEMORIA DESCRIPTIVA

5 En el cuerpo de la presente descripción, se exponen las notas distintivas de un mecanismo para ruedas de vehículos grotescos, por cuyas ventajosas condiciones se solicita, a favor del titular del expediente, el privilegio de exclusividad que para su fabricación y venta por veinte años en España, concede la vigente Ley de la Propiedad Industrial.

10 El mecanismo en cuestión se concreta en un eje con sección en cruz griega, cuyos bujes o zonas extremas en las que se montan las ruedas, están desplazados en sentidos diametralmente opuestos, a modo de sendos cigüeñales, de manera que el vehículo provisto de tales ejes

15 avanzará dando notables tumbos y, por tanto, con un le-  
grado efecto cónico. Por otra parte, en la misma opera-  
ción de moldeado de la careasa del vehículo, se ha obte-  
nido una lengüeta que incide directamente sobre el eje y,  
consecuentemente, produce un sonoro traqueteo mientras -  
dura la marcha del vehículo.

20 La descripción se completa con el plano adjun-  
to, en el que se ha considerado interesante la reproduc-  
ción de las partes esenciales del mecanismo, bien enten-  
dido que estas representaciones sólo tienen carácter in-  
formativo, por cuyo motivo deben ser consideradas bajo -  
su más amplio punto de vista y no como límite del alcan-  
ce del expediente o única forma posible de realización.

25 La figura 1ª del plano corresponde a la repre-  
sentación de un detalle del moldeado de la lengüeta pro-  
ductora del traqueteo y de su incidencia sobre el eje --  
con sección en cruz griega. La figura 2ª es una sección  
30 longitudinal de un eje, en la que se observa el montaje  
desfasado de sus ruedas, en razón a los cigüeñales opues-  
tos formados por cada buje.

35 Para facilitar el seguimiento de la descripción,  
su desarrollo está referido al contenido de las precita-  
das figuras, en las cuales se ha señalado con -1- el eje  
del mecanismo con su peculiar sección en cruz de brazos  
iguales, cuyo eje tiene uno de sus extremos o bujes -2-  
desplazado notablemente en relación al plano principal,  
mientras que el extremo o buje opuesto -3-, observa el -  
40 mismo desplazamiento pero en sentido diametralmente opues-  
to, de manera que se hace muy evidente el desnivel entre

BAD ORIGINAL

un extremo y otro. Ambos bujes están provistos de una serie de resaltes -4-, destinados a facilitar la retención de las respectivas ruedas de desplazamiento -5-.

45 La carcasa -6- del vehiculo de que trate, ha sido moldeada en material apropiado y, en la misma operación del moldeo, le ha sido practicada una lengüeta -7-, produciendo un sonoro traqueteo que aumenta el efecto ya bastante cónico, del avance del vehiculo dando tumbos y vaivenes por el desigual montaje de sus ruedas en los bujes desplazados.

50 Suficientemente descrita la naturaleza y efectos del mecanismo presentado, sólo resta manifestar que serán variables las circunstancias de materiales, tamaños y formas de sus diferentes partes, siempre y cuando no se vea alterada la esencialidad del mismo, contenida en la siguiente

N O T A  
= = = =

60 Los puntos que se reivindician en el presente Modelo de Utilidad son:

65 1º.- Mecanismo para ruedas de vehiculos gretecos, caracterizado por constar de un eje con sección en forma de cruz griega cuyos extremos están desplazados en sentidos diametralmente opuestos y disponen de unos resaltes para retención de las correspondientes ruedas, las cuales quedan notablemente desplazadas entre sí en sentido vertical, de forma que el vehiculo de que se trate avanza dando tumbos y, al mismo tiempo, produciendo un sonoro traqueteo, ya que en la operación de moldeo de la carcasa ha sido configurada una lengüeta que incide sobre

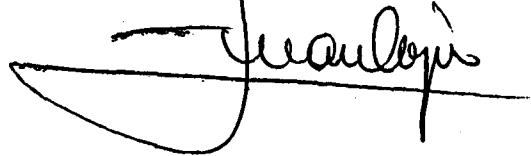
70

el eje y es golpeada por las distintas ramas de la sección de este. Y

75 2ª.- "MECANISMO PARA RUEDAS DE VEHICULOS GROTOSCOS", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en las figuras del plano adjunto para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CUATRO hojas, escritas o mecanografiadas por una sola cara y a doble espacio en 77 líneas.

Valencia, a 15 de Junio de 1977  
Por autorización del interesado.



17



FIG. 1

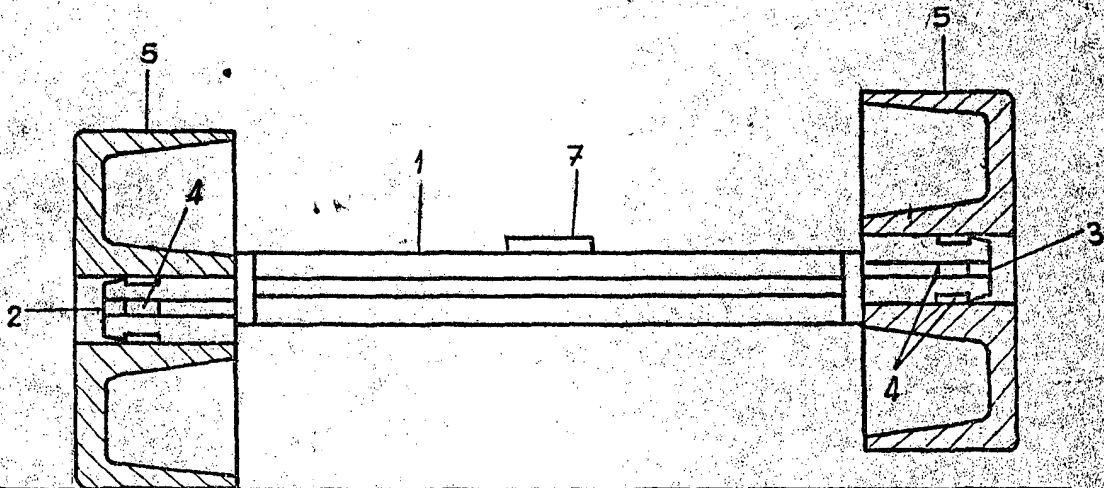
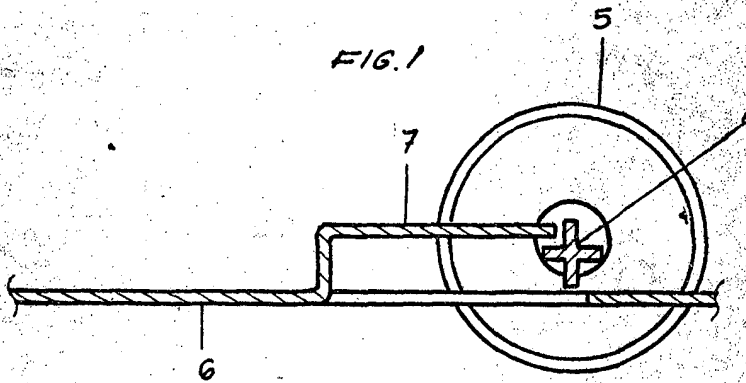


FIG. 2

ESCALA VARIABLE  
VALENCIA JUNIO 1977

P.A.

*Juan Lopez*