



229351

P A T E N T E
D E
I N V E N C I Ó N

por "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS SISTEMAS DE ENCENDIDO PARA MOTORES DE EXPLOSIÓN CON BUJÍA MONOELECTRODO", a favor de DON CARLO GILARDI, de nacionalidad italiana, domiciliado en MILÁN (Italia), Via Visconti di Modrone, nº 19.

= . =
- / -

MEMORIA DESCRIPTIVA

5. La presente invención, se refiere a un sistema de encendido para motores de explosión con bujía monoelectrodo, en el cual el pistón del motor está provisto de una cámara destinada a recibir el electrodo, la cual presenta en uno o más planos radiales ranuras aptas para producir una más rápida propagación, a toda la mezcla contenida en la cámara de explosión, de la inflamación generada por la chispa que salta entre dicho electrodo y la pared de la cámara.

10. Dicha cámara destinada a recibir el electrodo puede adoptar formas especiales, a fin de proporcionar, entre otros, una más rápida propagación de la inflamación que la



229351

obtenida con otras formas de realización conocidas.

Según el invento, la cámara destinada a recibir el electrodo está formada en una protuberancia de la cabeza del pistón y comunica lateralmente con la cámara de explosión a través de lumbreras previstas a tal objeto en las paredes de dicha cámara.

5.

La invención es descrita, puramente a título de ejemplo no limitativo, con referencia a los dibujos adjuntos, en los cuales:

10.

la Fig. 1 es una sección axial de un motor de combustión interna al que se ha aplicado los perfeccionamientos según la invención;

la Fig. 2 es una sección de la Fig. 1 a lo largo de la línea II-II.

15.

Con 1 se ha indicado la culata del cilindro atravesada por la bujía C cuyo único electrodo está indicado con E. Sobre la cabeza del pistón 2 se ha formado una protuberancia aplanada dividida en dos partes 8a y 8b mediante una entalla diametral; dicha entalla constituye la cámara destinada a recibir el electrodo E de la bujía C. La entalla es pasante de un lado al otro de la protuberancia y está formada substancialmente sobre la zona media de esta última.

20.

Naturalmente, concretado el principio del invento, los detalles de construcción y las formas de realización podrán ser variados ampliamente con respecto a lo descrito e ilustrado a puro título de ejemplo, sin salirse por ello del ámbito de la presente invención.

25.

= . =



N O T A

220351

Descrito el objeto de la invención, se declara nuevas y de propia invención, las siguientes reivindicaciones, con prioridad italiana nº 536.787, del 11 de Junio de 1955.

5. 1. Perfeccionamientos en los sistemas de encendido para motores de explosión con bujía monoelectrodo, caracterizados esencialmente por el hecho de disponer la cámara destinada a recibir el electrodo en una parte saliente de la cabeza del pistón y es comunicada lateralmente con la cámara de explosión a través de aspilleras previstas a este objeto en las paredes de dicha cámara.
10. 2. Perfeccionamientos según la reivindicación 1, caracterizados porque la cámara está constituida por una entalla pasante de un lado al otro de la parte saliente, estando dicha entalla practicada substancialmente en la línea media de dicha parte saliente.
15. 3. Perfeccionamientos según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizados porque las paredes de la entalla son paralelas entre sí y al eje del pistón.
20. 4. Perfeccionamientos en los sistemas de encendido para motores de explosión con bujía monoelectrodo.
- Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de 3 hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de lámina de dibujos.

25. Barcelona para Madrid, a 9 de Junio de 1956

CARLO GILARDI

p.a.

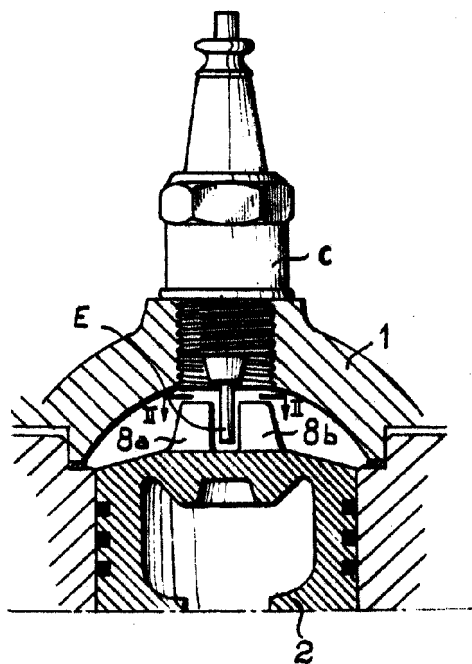
JAIME ISERN MIRALLES

P. P.

NO/mr.

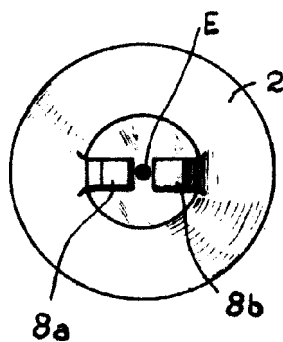


Fig. 1



220351

Fig. 2



Madrid, 9 Junio 1956
p.p. Jaime Isern